

Через Уду с препятствиями: почему строительство моста в Улан-Удэ затянулось до 2026 года

Третий мост через Уду в Улан-Удэ, призванный разгрузить городские дороги, уже давно превратился в долгострой и источник скандалов. Строительство объекта, начатое еще в 2020 году, должно было завершиться в конце 2024-го. Но в правительстве Бурятии озвучили новый срок — четвертый квартал 2026 года. Возведение стратегически важной транспортной артерии растянется на целых семь лет.

Подрядчик строительства — **компания «Хотьковский автомост»** — регулярно оказывается в эпицентре скандалов. То рабочие жалуются на многомесячные задержки зарплаты, то финансирование стройки урезают, а сроки безбожно срываются. Бенефициар «Хотьковского автомоста» Ирина Фомичева может праздновать победу: при хроническом срыве обязательств компания не только избежала санкций, но и получила карт-бланш на продолжение освоения бюджетных миллиардов.



Фирма демонстрирует поразительную способность генерировать прибыль при невыполнении обязательств перед рабочими. При выручке в размере **более 20 миллиардов рублей** в 2023 году компания с февраля по октябрь 2024 года задерживала зарплаты строителям. Отметим, министр транспорта Бурятии Александр Гоге «взял ситуацию под личный контроль» в июне. В октябре снова стало понятно, чего стоят слова высокопоставленного чиновника.

Еще в 2020 году руководство «Хотьковского автомоста» не стеснялось раздавать десятки миллионов направо и налево. Так, 100 миллионов рублей «благотворитель» подкинул местной православной епархии якобы на достройку собора в парке Орешкова. Но воз и ныне там: ни моста, ни готового собора.

На этом мутном фоне примечательно смотрится триумфальное возвращение в правительство республики инфраструктурного зампреда **Евгения Луковникова**. Чиновник, ушедший со своего поста в начале 2024 года по загадочным «личным обстоятельствам», внезапно обнаружился в кресле советника все той же компании «Хотьковский автомост». Видимо, заботиться о благе подрядчика-долгостройщика Луковникову куда интереснее, чем решать инфраструктурные проблемы жителей Бурятии. Но проблемы с выплатой зарплат могли коснуться не только рабочих, а аппетиты бурятских министров сложно утолить.



Финансирование проекта третьего моста сейчас окутано туманом. Заявления Луковникова на сессии Хурала о недостатке средств выглядят не более чем прикрытием для распила бюджетных денег. Миллиарды рублей исчезают в недрах «Хотьковского моста», а ответственный чиновник расплывчато говорит о «срезанных лимитах» и «специальных казначейских кредитах».

«Есть ограничения по финансированию объекта. Срезаны ежегодные лимиты, которые должны были предоставляться в объеме порядка двух миллиардов рублей. И в 2022 году, и в 2023-м мы дофинансировали, но не до лимита года, а в каком-то объеме, чтобы стройка не остановилась. Использовали специальные казначейские кредиты», — заявил вновь назначенный зампред.

Также он сообщил об экстренной переброске средств **со строительства трассы Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан**, что лишний раз подтверждает неэффективность управления бюджетом.

Пока третий мост через Уду существует лишь на бумаге, республиканские власти уже вовсю фантазируют о следующих масштабных проектах. На последней сессии Народного Хурала депутаты интересовались перспективами строительства моста **через Селенгу**, а Луковников без стеснения предлагал сделать его платным. Мол, частные инвесторы готовы зайти, только с каждого проезжающего будут брать по десять рублей. Что за инвесторы такие и откуда они взялись в республике — большой вопрос. Неужели инспекторы Тункинського нацпарка, которые незаконно брали деньги за вход на территорию? Привлекательность идеи платных мостов для чиновников очевидна: есть где развернуться с освоением бюджетов и распилом средств.

Пиар-машина работала на полную мощность, создавая образ Луковникова как эффективного управленца. Но его временная отставка разрушила этот флер, открыв для общественности лицо безнаказанного чиновника, за плечами

которого горы недоделок и коррупционных схем.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com НЕДВИЖИМОСТЬ, СКАНДАЛЫ, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 👁 20798

18.10.2024, 22:19 📄 177

URL: <https://babr24.com/?IDE=266269> Bytes: 4647 / 3975 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)