Babr24.com

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК, РОССИЯ 24434
17.10.2024, 23:53

Он уходил, но обещал вернуться? Завершение проекта «Безопасные и качественные дороги»

Ни безопасности, ни качества: предварительные итоги реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» подвели в Южно-Сахалинске в конце августа. Официальный вердикт, бесспорно, звучит несколько иначе. Но с нашей лаконичной формулировкой согласится, пожалуй, большинство жителей Иркутской области. Да и не только ее…

Проект «Безопасные и качественные дороги» был запущен в 2019 году с целью улучшения состояния дорожной инфраструктуры, снижения числа аварий и повышение качества дорожного покрытия. Название, естественно, об этом и говорит. В рамках проекта проводились работы по ремонту и реконструкции дорог, установке освещения, созданию безопасных переходов и множество других мероприятий. Всего через проект «прошло» 88 тысяч километров дорог в регионах России. Такие показатели озвучил в рамках подведения итогов федеральный куратор проекта, депутат Госдумы от Иркутской области Сергей Тен. Кстати, именно его фирма ЗАО «Труд» в Иркутской области стала одним из главных выгодополучателей от реализации БКД. Такой вот симбиоз политической и бизнес-личин Тена.

БКД был реализован в несколько этапов, завершается в 2024 году. Проще говоря, уже через год финансирования из федеральных источников на ремонт дорог не будет…

> Почувствует ли Иркутская область на себе эти изменения? Вероятно, что да. Ведь только в 2024 году на реализацию проекта в регион было направлено свыше 11,5 миллиарда рублей, в 2023 – 6,5 миллиарда. Сумма ощутимая и в абсолютных показателях, а если примерить ее на весь дорожный фонд региона, то и вовсе глобальная.

Фактически дороги в Иркутской области делаются либо в рамках БКД, либо по транспортному каркасу. И пусть пока качество дорог оставляет, мягко говоря, желать лучшего, это все – единственное, что есть у минтранса

региона. С 2025 года не будет и половины от этого.

При этом итогом реализации проекта, который несколько раз туманно обещали все же продолжить, но не станут (о чем прозрачно заявил его куратор Тен), должно было стать приведение в нормативное состояние 80% дорог всей страны. Но стоит лишь поглядеть на состояние дорог в Иркутской области, чтобы понять, что до этого результата еще идти и идти.

Остались у безмолвных наблюдателей и вопросы к самой процедуре. Так, в рамках БКД ремонту подвергались отдельные участки дорожного покрытия. Где-то реконструировали три километра, где-то тридцать, а где-то сотни. Но общая картина – это скорее латание дыр, а не формирование новой современной и комфортной дорожной карты страны.

Пять лет бессмысленно проект курсировал по стране, деньги привычно осваивались, но на излете оказалось, что результата не почувствовало абсолютное большинство населения. Такой вот результат стратегии накладывания дорожных заплаток. Но общие (весьма плачевные) результаты не мешают политикам радостно отчитываться итогами и уже анонсировать следующий проект, который придет на смену БКД, – «Инфраструктура для жизни».

Что это за «инфраструктура» такая и вынесут ли при ее реализации выводы из произошедшего с БКД – покажет время.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК, РОССИЯ 24434
17.10.2024, 23:53
URL: https://babr24.com/?IDE=266210 Bytes: 3361 / 3071 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб**

Севостьянов.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта