

Страсти по метротраму: Митволь, иски, проекты, миллионы

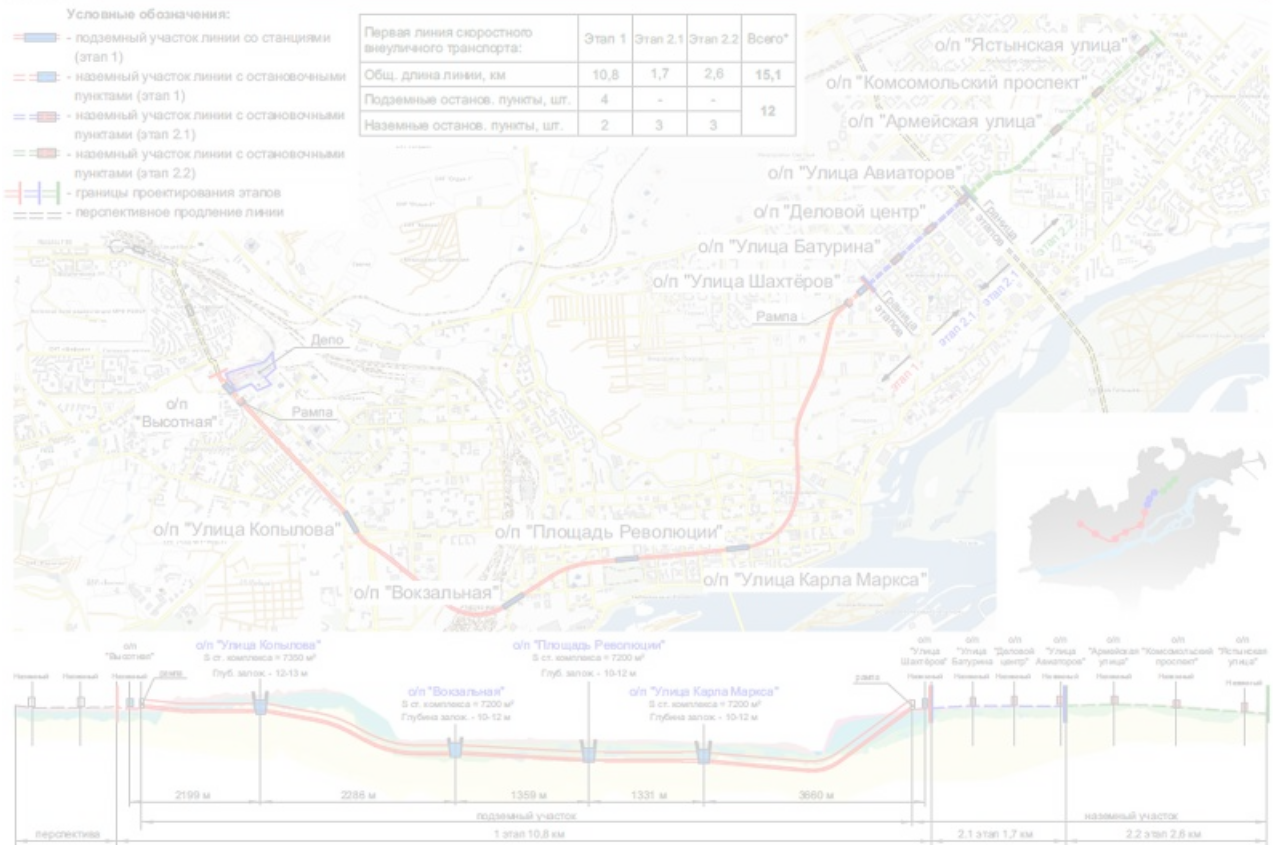
Экс-проектировщик красноярского метро Олег Митволь никак не может уgomониться и не привлекать к себе внимание. То попросит проверить красноярскую прокуратуру на антисемитизм, то напишет о том, что старые тоннели метро могут обрушиться. Привлекая внимание к своей персоне в очередной раз, Митволь использовал более изощрённые приёмы. Теперь он обвиняет действующего подрядчика строительства метротрама в использовании своего проекта и хочет отсудить у него почти миллион рублей. Заседание по иску состоится 31 октября.

Митволь, который в настоящее время находится в местах не столь отдалённых за мошенничество, подал иск в Тверской районный суд Москвы с требованием взыскать с компании «Моспроект-3» 954 миллиона рублей за моральный ущерб, вред, потерянное здоровье и невозможность заниматься своей жизнью.

Митволь заявил, что действующему генподрядчику заплатили 4,2 миллиарда рублей за новый проект метро, а также передали незавершённый проект, над которым работал «КрасТИСИЗ». Якобы эти наработки оптимизировали и пустили в работу.

В «Центре транспортной логистики» заявили, что это спорное утверждение, а проект компании «КрасТИСИЗ» им не подходит:

«Новый проект метро не имеет связи с ранними разработками. Это абсолютно новый проект, для которого проводились совершенно новые изыскания и проектные работы».



Генеральный подрядчик строительства метротрама «Моспроект-3» прокомментировал ситуацию изданию «Дела.ру»:

«Проект метро для сибирского миллионника уникален и стал результатом работы столичных специалистов, к которой "КрасноярскТИСИЗ" не имеет отношения».

Также представители компании заявили, что считают необоснованными требования Митволя о компенсации морального вреда из-за нравственных страданий.

Контракт заключён между компанией «Моспроект-3» и краем в лице «Центра транспортной логистики». Он предусматривает разработку проекта и строительство первой линии скоростного подземно-надземного метротрама под ключ.

Для создания проектной документации с августа 2022 по октябрь 2024 года выполнили большой объем инженерных изысканий: более 680 геологических изысканий (бурение скважин), геодезических изысканий на площади около 240 гектаров, обследовали около 250 зданий. Подготовили проектную документацию по 16 этапам строительства, десять из которых получили положительное заключение Главгосэкспертизы. Сейчас идет проектирование других этапов строительства, ведутся строительные-монтажные работы на шести площадках.

Примечательно, что ранее Олег Митволь потребовал, чтобы экс-премьер краевого правительства Юрий Лапшин, экс-руководитель транспортного управления края Константин Мандров и экс-министр транспорта Константин Димитров, которого уже осудили на три года колонии, тоже платили компенсацию за ущерб по госконтракту на метро. С таким заявлением Митволь обратился в генпрокуратуру. Экс-проектировщик утверждает, что несправедливо требовать с него многомиллионную выплату и не получить её от чиновников, которые тоже фигурируют в этом деле.

От Митволя Олега Льво

Отбывающего наказани
по Московской области

эл.почта oleg@mitvol.ru

представитель по доверенности
Виноградов Игорь Анатольевич
эл.почта:



kras

Жалоба на действия сотрудников прокуратуры

01 апреля 2024, я Митволь Олег Львович, направил в генеральную прокуратуру Российской Федерации жалобу на ответ прокурора Красноярского края (№ 24/ТО/63/12-М-4245 от 01.04.2024). жалоба была зарегистрирована, присвоен ОГР -146545-24 от 11.04.2024.

Данная жалоба была связана с бездействием прокуратуры Красноярского края по вопросу возмещения материального ущерба с должных лиц Красноярского края - Димитрова К.Н., Мандрова К.В., Лапшина Ю.А., привлекаемых к уголовной ответственности за совершенные преступления, связанные с выполнением государственного контракта, когда при рассмотрении уголовного дела, связанного с выполнением работ и осуществлением оплаты по контракту № 22 от 09.09.2019 на выполнение работ по корректировке проектно-сметной документации строительства первой линии метрополитена в г. Красноярске, в отношении меня, Жаркова В.Н., Титова Д.П. прокуратура усматривает материальный ущерб и предъявляются требования о возмещении ущерба, а при рассмотрении уголовных дел по тому же контракту и той же оплате работ в отношении Димитрова К.Н., Мандрова К.В., Лапшина Ю.А. материальный ущерб отсутствует, также как и предъявление гражданских исков о возмещении ущерба (письмо прокуратуры Красноярского края от 07.03.2024 № 12/2-9147-2023/20040001/Он1556-24 за подписью Прокурора Красноярского края Р.Н. Тютюника).

В нарушение положений пунктов 3.2. и 3.7. Инструкции о порядке рассмотрения обращений и приема граждан в органах прокуратуры Российской Федерации, утвержденной приказом Генеральной прокуратуры РФ от 30 января 2013 г. N 45, жалоба не была рассмотрена по существу, а направлена обратно в прокуратуру Красноярского края, чей ответ я обжаловал (письмо Генеральной прокуратуры Российской Федерации за подписью Начальника отдела кассационно-надзорного управления В.А. Легецкой от 16.04.2024 № 12-4285-2023).

Между тем Лапшину приговор ещё не вынесли из-за состояния здоровья. Защита Лапшина заявила, что у него рак в четвёртой стадии. Суд назначил проведение экспертизы, которую перенесли в Иркутск.

Напомним, что по версии следствия Константин Мандров, Константин Димитров и Юрий Лапшин знали о недоработках проекта корректировки метро, которым занимался «КрасноярскТИСИЗ» под руководством Олега Митволя.

Несмотря на это, Лапшин велел Димитрову принять проект, а Димитров велел тоже самое Мандрову. В итоге «КрасТИСИЗ» сдала недоработанный проект и получила деньги по госконтракту. Чиновников обвинили в превышении полномочий, а Митволю присудили почти миллиард рублей штрафа и 4,5 года колонии. Наказание он несколько раз пытался обжаловать, но безуспешно.



Фото: t.me/kras_mash, dela.ru

Автор: Анна Роменская © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 12518 17.10.2024, 16:32 🏠 123

URL: <https://babr24.com/?IDE=266196> Bytes: 4411 / 3782 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)