

Инсайд. Продолжается многолетняя эпопея нового иркутского аэропорта

Правительство РФ не разрешило переносить аэропорт Иркутска. Планируемый участок в деревне Позднякова имеет недостатки из-за удаленности от транспортных путей, что может увеличить затраты на строительство до 200 миллиардов рублей.

Напомним, что вопрос о переносе аэропорта Иркутска поднимается более 30 лет. Минобороны категорически отказалось согласовывать передачу земель для строительства аэропорта в Пади Ключевая, а вариант с Поздняковой не устроил Минтранс РФ.



Отметим, что дополнительную проблему составляет и неизбежный транспортный коллапс при выносе аэропорта за пределы города. Многолетнее игнорирование транспортных проблем города наряду с массовой его застройкой, в том числе точечной, привели к фактическому параличу основных транспортных артерий, многочасовым пробкам и формированию "бутылочных горлышек" на выездах из Иркутска.

В частности, деревня Позднякова находится поблизости от села Хомутово, давно превращённого в стремительно растущий "человейник", население которого поголовно работает в городе Иркутске. В то же время Хомутово и Иркутск соединяет единственная узкая автотрасса с плохо спланированными развязками, что приводит в ежедневным пробкам на 2-3 часа утром и вечером. На других направлениях выезда из города ситуация не намного лучше.

Нормальное функционирование крупного аэропорта в таких условиях невозможно. Но власти Иркутска по-прежнему закрывают глаза на транспортные проблемы.

Естественным решением транспортных проблем в Иркутске могло бы стать метро. Однако еще в советское время решением неких учёных было постановлено, что строительству метро препятствует высокая сейсмоактивность региона. С тех пор технологии строительства ушли далеко вперед, был построен Северомуйский тоннель в зоне сверхвысокой сейсмической активности, однако вопрос о метро в Иркутске по-прежнему не поднимается.

В начале десятых годов XXI века ставился вопрос о прокладке скоростного трамвая. Однако и этот вопрос

упирается в неэффективности власти и отсутствие способности к политическим решениями на уровне города. Даже обычный трамвай городские власти не в состоянии привести в порядок.

На фото: Модель пассажирского терминала «Иркутск-Новый», представленная на V Байкальском экономическом форуме в сентябре 2008 года.

Автор: Николай Головин © Babr24.com Источник: <https://t.me/babr24>
ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 15113 18.10.2024, 10:15 📌 101
URL: <https://babr24.com/?IDE=266178> Bytes: 2339 / 2267 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Николай Головин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)