Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ, ИРКУТСК, ЗАБАЙКАЛЬЕ
33154 16.10.2024, 12:58 130

Воздушные замки: международные амбиции аэропорта Улан-Удэ остаются на бумаге

В октябре 2024 года аэропорт Улан-Удэ «Байкал» обслужил своего 600-тысячного пассажира, что руководство предприятия называет рекордным результатом. Но подобный показатель (629 тысяч пассажиров) аэропорт показывал еще в декабре 2022 года, а в 2023 году пассажиропоток составил 715,6 тысячи человек. На 2024 год перед аэропортом стоит амбициозная цель: обслужить 750 тысяч пассажиров.

Фактически речь идет не о прорывном росте, а о **восстановлении и незначительном превышении докризисных объемов перевозок**. Рост пассажиропотока в основном обеспечен за счет внутренних рейсов, в то время как международные направления, обещаемые гендиректором воздушной гавани Дмитрием Гармаевым, так и не реализованы.

> Наиболее динамичный рост наблюдается по направлениям Иркутск (+70,1%) и Красноярск (+56,1%), что свидетельствует о перераспределении пассажиропотока между региональными аэропортами, а не о росте абсолютного числа пассажиров.

Дмитрий Гармаев неоднократно заявлял о планах по открытию новых международных рейсов. В частности, он сообщал о планах запуска перелетов в Санью (КНР) еще в октябре 2023 года. В марте 2022 года Гармаев говорил о намерении открыть рейсы в Пекин, Маньчжурию, Хайлар и Хух-Хото. Однако, как и в случае с Саньей, эти рейсы пока остаются на стадии планирования и согласования.

Дмитрий Гармаев

Соседи не дремлют

Сравнение с аэропортами **Иркутска** и **Читы** демонстрирует значительное отставание Улан-Удэ в развитии международных маршрутов. Иркутск активно обслуживает 42 прямых рейса за границу, включая популярные направления в Китай, такие как Пекин и Ханой. В Чите открывается новый международный чартерный рейс на Пхукет. С 4 ноября 2024 года аэропорт Читы начнет выполнять прямые рейсы в Таиланд, которые будут осуществляться один раз в 13 дней. Этот запуск является частью более широкой программы по расширению международных направлений из Забайкалья, которая будет реализовываться в 2025 году.

> С сентября 2024 года запущены рейсы на остров Хайнань из Владивостока, Хабаровска и Новосибирска.

Авиабилеты из Иркутска часто оказываются дешевле аналогичных предложений из Улан-Удэ, что еще больше обостряет конкуренцию. Дело в том, что предприятие с 1 января 2024 года повысило более 90% нерегулируемых тарифов для российских и зарубежных компаний.

Автор: Кирилл Шипицин
Фото из альбома "**Иркутск. Аэропорт**" © Фотобанк "RuBabr"

Повышение сборов на услуги в аэропорту в первую очередь ударит по авиакомпаниям, которые во многом соглашались летать из Улан-Удэ только из-за субсидированных билетов. Однако субсидии на авиаперевозки в России в 2025 году составят **28,7 миллиарда рублей**, что на 14% меньше, чем ранее предполагалось (33,4 миллиарда рублей). Они неумолимо сократятся, следовательно, цены на билеты будут расти, а перевозчики будут отказываться от экономически невыгодных рейсов (и аэропортов).

Разумеется, стоимость билетов зависит от авиакомпаний, но если услуги аэропорта будут дорожать, это будет накладываться дополнительно на ценник. Внятно объяснить причину роста тарифов гендиректор аэропорта не смог.

Участие Бурятии в программе софинансирования региональных маршрутов хотя и привело к появлению новых направлений внутри России, не компенсирует отсутствие международных рейсов, что ограничивает возможности жителей Бурятии для путешествий и бизнеса. Это противоречит заявленной стратегии позиционирования аэропорта «Байкал» как **международного хаба**.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ, ИРКУТСК, ЗАБАЙКАЛЬЕ
33154 16.10.2024, 12:58 130

URL: https://babr24.com/?IDE=266144 Bytes: 4206 / 3491 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: "КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ""

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта