

# Телеграм Томска за неделю: арест Лааса, Мазур на газовом форуме и электробус «Генерал»

Бабр представляет обзор ключевых событий и обсуждений в томском сегменте мессенджера Telegram за неделю с 7 по 13 октября 2024 года включительно.

## Арест Лааса

Арестован директор передовой инженерной школы ТПУ «Интеллектуальные энергетические системы» Роман Лаас.

### МИЛЫЙ ТОМСК (@miliy\_tomsk)

Сотрудниками УФСБ России по Томской области выявлена и пресечена противоправная деятельность директора Передовой инженерной школы «Интеллектуальные энергетические системы» ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Томский политехнический университет».

На основании результатов оперативно-розыскной деятельности следственным отделением УФСБ возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 160 УК РФ «Присвоение или растрата, совершенные в особо крупном размере». Санкция указанной части статьи предусматривает максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до 10 лет.

Согласно полученным сведениям, фигурант уголовного дела присвоил бюджетные денежные средства, выделенные в рамках национального проекта «Наука и университеты», и выплатил их себе в виде заработной платы. Общая сумма ущерба составила более 2,8 млн рублей.



### Улица Бархатная // Андрей Серафимов (@velvetstreet)

Кажется, задержание Лааса – продолжение серии коррупционных скандалов в ТПУ, которые начались ещё летом 2023 года. Ещё тогда мы писали, что дело ведётся московскими силовиками и коррупция касалась нацпроектов и крупных грантов.

Роман Лаас был одним из организаторов школы подготовки к ЕГЭ и ОГЭ «Постоянная Планка». Наши собеседники из университетской среды позитивно говорят об этой школе: «Там реально был хороший подход [к учёбе]». Страница учёного уже пропала с сайта ТПУ.

### Обитаемый Остров (@ostroviland)

Задержание директора передовой инженерной школы Томского политехнического университета Романа Лааса стало знаковым событием недели. Разгром команды молодых учёных, которые подумали, что могут руководить старейшей в Сибири инженерной школой, продолжается. В качестве побочки пошел под нож имидж университетского, тихого Томска, имидж Политеха. Людям в погонах как будто всё равно, что к нам едет всё меньше студентов и учёных. Говорят, узнав о Лаасе, развернули оглобли ещё несколько перспективных иногородних кандидатур, в том числе на пост заместителей ректора. До сих пор в университет не назначен и ректор. Мало кому мечтается руководить прославленным вузом, в который оперативники на задержания ходят, как к себе домой.

## Мазур на газовом форуме

Губернатор Томской области Владимир Мазур принял участие в Петербургском международном газовом форуме.

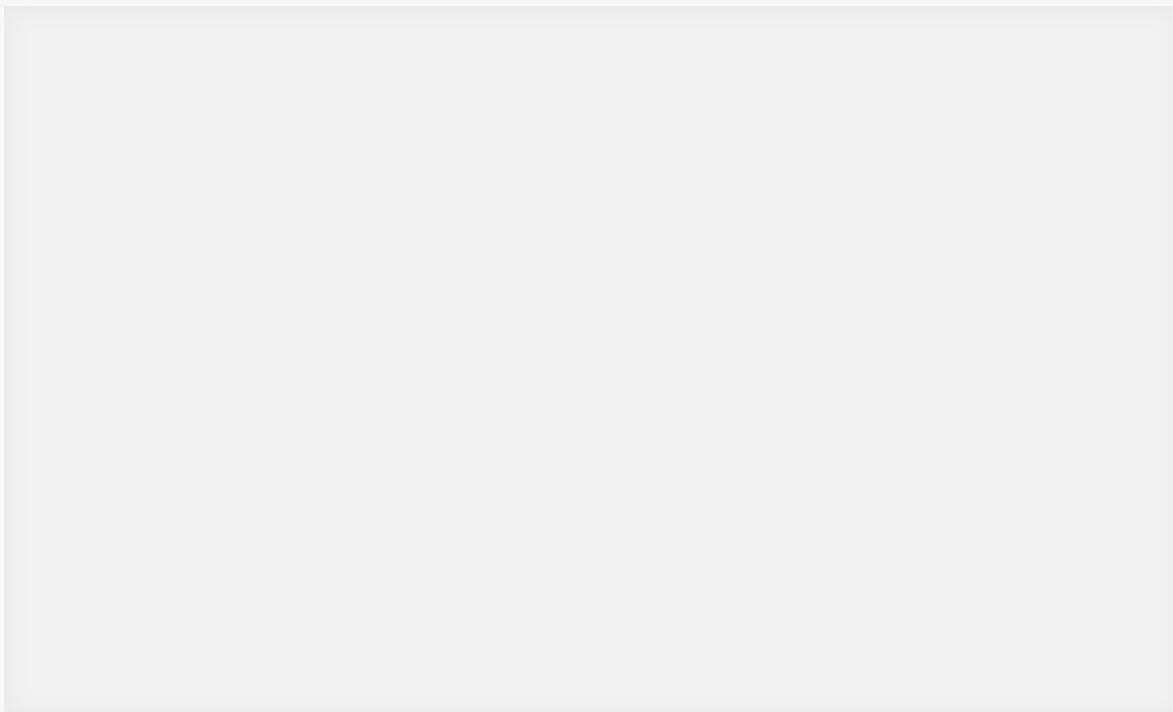
### Владимир Мазур (@mazur\_70)

На Петербургском международном газовом форуме томские разработки заинтересовали главу «Газпрома» Алексея Борисовича Миллера.

Особый интерес вызвал «Роботизированный многофункциональный мобильный обходчик», полностью изготовленный на первой в России роботозаводе Cognitive Pilot у нас в Томске. Обходчик самостоятельно, без участия человека, осматривает производственное оборудование для определения возможных мест утечек метана.

Высокотехнологичное оборудование на форуме также представили ТЭМЗ, «Микран», «ЭлеСи», Томская электронная компания. Эти и другие томские предприятия успешно сотрудничают с «Газпромом», наладили серийный выпуск продукции под задачи компании и предлагают новые приборы и аппаратуру для отрасли.

Таков результат нашей совместной работы с производителями и учёными, нашей региональной программы научно-технологического развития. Но результат этот – промежуточный, и мы будем его развивать. В ближайшее время определим новые направления совместной работы с руководителями томских заводов и газовиками. И не только с ними: в Томской области изобретают и выпускают современное оборудование фактически для всех отраслей.





### **TOMSK.RU | СМИ. Новости и истории Томска (@news\_tomsk\_ru)**

Губернатор Владимир Мазур обсудил вопросы социальной газификации с министром энергетики Сергеем Цивилевым.

Встреча прошла в рамках Петербургского международного газового форума.

Цифры по итогам социальной газификации на сегодняшний день:

- 94 населенных пункта
- 840 километров сетей
- 25 тысяч семей могут подключить газовое отопление
- девять тысяч уже подключены

В планах на следующие три года подключить к газу еще семь тысяч домов, газифицировать мичуринские участки и провести сети еще в 40 садовых обществах.

### **ТВ2. Новости Томска и Сибири (@tv2news1)**

Губернатор Томской области Владимир Мазур в своем телеграм-канале отчитался о встрече с министром энергетики Сергеем Цивилевым на Петербургском международном газовом форуме.

Мазур рассказал, что обсудил «вопросы социальной газификации», а также в регионе уже построено 840 километров сетей в 94 населенных пунктах. Газом обогревают дома уже девять тысяч семей Томской области.

Этот пост томичи не смогли обойти своим вниманием, и стали задавать главе региона вопросы, мол, а мы все уже подключили к газу, осталось только дачи?

«Мы газифицировали все поселения – если лезем газифицировать мичуринские (дачные) участки?», «Здравствуйте, когда будут газифицировать Александровское томского района?», «Деревня Аркашево тоже не газифицирована! Вопрос-когда? Живём в 21 веке, а топим дровишками. И на все письма ответ, при достаточном финансировании. А когда оно будет, то это финансирование. И ответ мы знаем – никогда!», «Когда возобновятся работы по Эуште? Когда там ждать газ?», – спрашивают жители Томской области.



### **Электробус «Генерал»**

В Томск доставили электробус нового поколения «Генерал».

#### **Дмитрий Махиня (@damahinya)**

Проехали на новом электробусе «Генерал», который проходит тестовую обкатку в Томске. Машина выехала с базы трамвайно-троллейбусного управления, подзаряжаясь от контактной сети, затем отключилась от нее и по Клюева доехала до Иркутского тракта за счет аккумуляторов.

В Томске застарелая проблема – транспортная доступность новых микрорайонов. Построить контактную сеть для троллейбусов или пути для трамваев возможности нет, это дорого. Решением может стать закупка электробусов, которые могут какую-то часть своего маршрута передвигаться без контактной сети. Это и экологично, и экономично, и пассажирам на пользу. Если «Генерал» себя хорошо покажет в сибирских условиях, будем прорабатывать вопрос

покупки. Для обсуждения вариантов в Томск на следующей неделе приедет директор производителя электробусов Александр Мирошник.

Будем ждать результатов обкатки, посмотрим, как оценят электробус томичи – с субботы бесплатно проехать на нем смогут все желающие. В конечном итоге, эти машины будут работать именно для горожан.



### **Томск политический (@polit7o)**

Тест-драйв электробуса «Генерал» порождает больше вопросов, чем ответов. Создается стойкое ощущение, что городские власти банально решили «пропиариться».

Во-первых, как оказывается, у городского бюджета отсутствуют средства на приобретение электробусов. Те, конечно, недешевые, по 48-50 миллионов рублей, но Томск не имеет глубины в своем бюджете на такие запланированные траты.

Во-вторых, как выясняется, Махиня надеется на какой-то гипотетический национальный проект, в котором будут выделять средства для муниципалов на покупку этих самых электробусов. Откуда у Дмитрия Александровича столько непробиваемой наивности – неизвестно.

В-третьих, Махиня, почему-то, снова расписывается в неспособности привлекать сторонние средства и находить бюджеты.

В-четвертых, мэр вообще в курсе, что в трамвайно-троллейбусном управлении наблюдается нехватка водителей с нужной категорией прав? И что повышение квалификации – это недешевое и продолжительное дело?

Какой вывод? Сначала надо ситуацию полностью «проветилировать», изыскать средства, убедиться в наличии профессиональных водителей, а уже потом договариваться о тест-драйве. Иначе все эти красивые фоторепортажи оказываются максимально бесполезными, не более чем картинки о том, как это может быть.

### **Делай Томск лучше! (@maketomskbetter)**

Завтра «Генерал» начнёт 3-недельную бесплатную перевозку пассажиров Томска по маршруту «бэ»

К сожалению, мэр Махиня уже неприятно удивил заявлением об «отсутствии нужных программ для покупки такого транспорта»

Удивительное дело, но Махиня внезапно заявляет, что в России якобы нет ни одной подходящей федпрограммы по обновлению общественного транспорта... То есть пришедшие в прошлом году в Томск пять новых трамваев по программе «БКД» – это миф, что ли?!

Нет, это прям какая-то чудовищная дремучесть! Десятки городов России обновляют транспорт по программам, а для Томска видите ли «не появилась программа». Объяснение того, что в Томске не обновляют транспорт простое – чиновники тупо не подавали заявки, когда такая возможность появилась. «Денег нет» всегда, но для обновления общественного транспорта в правительстве страны уже придумали разные «лазейки», которыми пользуются все города, кроме Томска.



Стилистика, орфография и пунктуация авторов сохранены.

Автор: Андрей Игнатьев © Babr24.com КРИМИНАЛ, ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 👁 30538  
14.10.2024, 16:50 📄 125

URL: <https://babr24.com/?IDE=266059> Bytes: 9648 / 8873 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:  
[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1216** текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)