

Концессии больше нет: «Мовиста» и 250 миллионов

Уже который месяц не утихают страсти вокруг ситуации с концессионным соглашением между компанией «Мовиста» и красноярской администрацией. История запутанная. Например, нет однозначного ответа на вопрос, кто же был инициатором расторжения договора. И непонятно, почему трамвайные пути на Красрабе признали аварийными и решили ремонтировать в срочном порядке, хотя ими должна была заниматься «Мовиста».

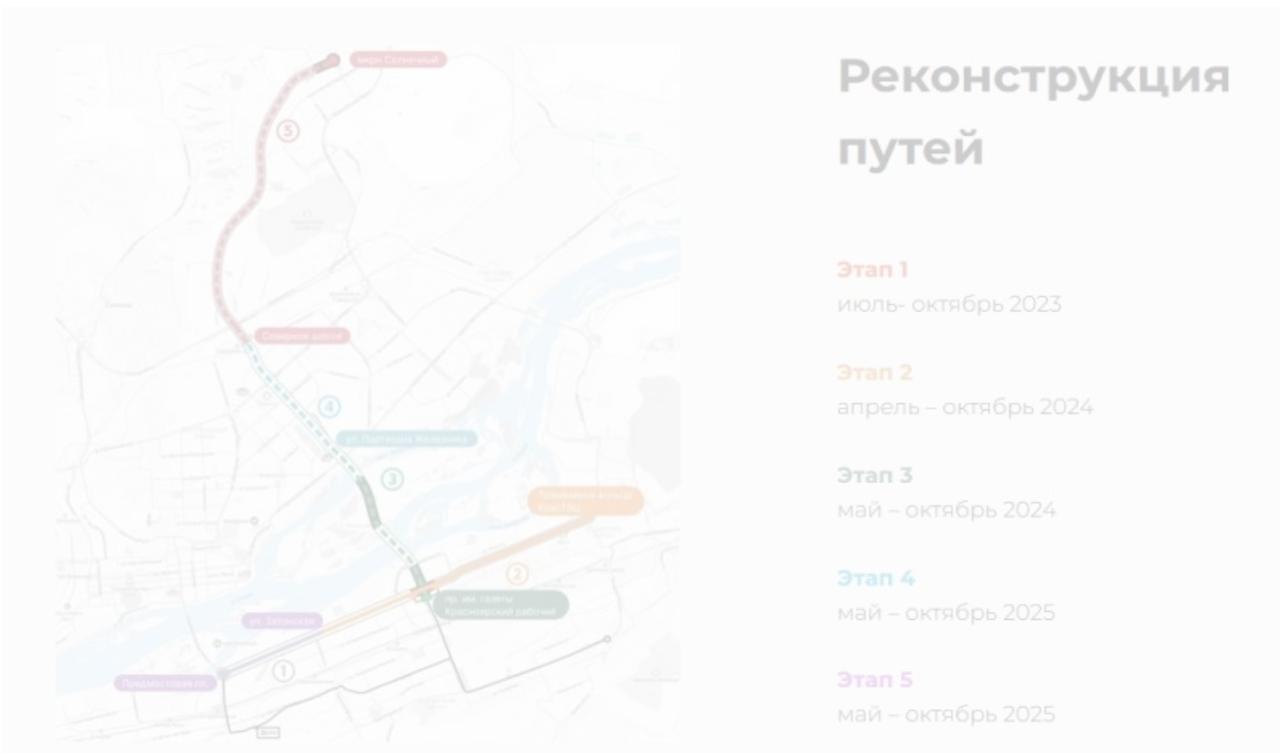
Напомним, что концессию по модернизации трамвайной сети красноярское правительство и «Мовиста регионы Красноярск» заключили в феврале 2023 года. Планы были грандиозные, после реализации задуманного проекта Красноярск должен был получить полностью обновлённый трамвайный парк и современную инфраструктуру.

Московская компания должна была отремонтировать 16 километров трамвайных путей, построить 30 километров новых до Солнечного, реконструировать трамвайное депо, приобрести 50 двухсекционных низкопольных трамваев. При этом на 20 лет компания получала в пользование трамваи и трамвайную инфраструктуру города.

Более подробно об условиях концессии и компании «Мовиста» Бабр рассказывал ранее:

Трамвайная «Мовиста»: провал красноярской мэрии

В
год



заклучения концессии тогдашний председатель краевого правительства **Юрий Лапшин** говорил, что для края участие в таком пилотном проекте – это ещё один механизм комплексного развития рельсового транспорта Красноярска наряду со строительством метро.

А красноярский градоначальник **Владислав Логинов** заявил, что реализация таких проектов, как строительство метро и модернизация трамвайной сети, свидетельствует о начале значительных изменений в транспортной системе города.

Даже печально теперь читать эти высказывания. Лапшина обвиняют в превышении должностных полномочий при строительстве метротрама. А значительные изменения в транспортной системе города пока ознаменовались только перекрытием центра города и многочисленными пробками. Да и концессионное соглашение с «Мовистой» расторгнуто.

Информация о расторжении соглашения появилась в начале июня 2024 года. Тогда иск к подрядной организации «Мовиста регионы Красноярск» появился в картотеке краевого Арбитражного суда, а сетевое издание «7 канал Красноярск» сообщило, что концессию решили расторгнуть по обоюдному согласию.

Однако позднее издание опубликовало информацию, что инициатором расторжения соглашения была «Мовиста». Об этом журналистам рассказал директор компании «Мовиста регионы Красноярск» **Николай Петров**.

Он объяснил, что из-за года ожидания закрытия финансовых вопросов параметры, заложенные в проект, попадали под большие риски. А после первого квартала 2024 года реализация и вовсе становилась невозможной.

Напомним, что ранее, в апреле этого года, градоначальник Владислав Логинов в интервью изданию НГС24 рассказал, что реализация концессионного соглашения затягивается. Оказалось, что необходимо подписать ещё три дополнительных соглашения, процесс переговоров по которым был непростым:

«Во-первых, необходимо досоглашение по финансовому закрытию. Во-вторых, нужно досоглашение по исключению из концессии того самого участка путей на Красрабе, где сейчас идет ремонт, и замене его на другой».

Тут уместно вспомнить про историю с ремонтом участка трамвайных путей на Красрабе. В том же интервью Логинов рассказал, что **решение о ремонте приняли в срочном порядке из-за аварийного состояния участка**, где уклоны и перепады высот на путях представляли опасность для движения трамваев:

«Не дожидаясь реализации концессии мы были вынуждены сами отремонтировать участок, чтобы не произошло каких-то сложных, а может быть, и трагических ситуаций».

И здесь Владислав Анатольевич откровенно лукавит. Как выяснилось, участок на Красрабе не такой уж и аварийный. К тому же рельсы там обновлялись в 2013 году, с гарантийным сроком 50 лет.

Также отметим, что в 2023 году аудиторы, которые изучали проект, тоже обратили внимание на то, что в нём была указана реконструкция трамвайных рельс на Красрабе, которые находятся на гарантии после капитального ремонта. Однако, несмотря на замечание счётной палаты, этот участок из проекта не убрали. Из-за этого возмущались работники «Горэлектротранса».

Вопреки заявлениям Логинова о том, что реализация концессии затягивается, Николай Петров рассказал, что компания выполнила все свои обязательства и ждала подписания документов со стороны мэрии.

«Со стороны "Мовиста" мы выполнили все обязательства. Мы подписали кредитное соглашение с финансирующей организацией ВЭБ РФ. Подписали договор акционерного займа с учредителями. Со стороны города не было подписано прямое соглашение с финансирующей организацией. И до сих пор не получена субсидия от федерального центра».

Ещё выяснилось, что «Мовиста» не ждала подписания документов и поступления средств, а начала проектирование предстоящей сети. Николай Петров сообщил, что к моменту заявления о расторжении концессии удалось спроектировать и одобрить в госэкспертизе первый участок линии длиной в пять километров от Предмостной площади.

Как раз тот самый участок, работы на котором начали и почти закончили силами скандального «Промстроя». Ситуация получается весьма неоднозначная, не находите?

Загубленный Красраб и провальная «Мовиста»

А в сентябре стало известно, что «Мовиста регионы Красноярск» снова подала иск к мэрии о взыскании 250 миллионов рублей. Кроме суммы никакие подробности дела не известны.

Ранее компания уже подавала встречный иск к мэрии с требованием расторгнуть концессионное соглашение о модернизации трамвайных путей и взыскании 250 миллионов рублей в качестве убытков. Инстанция рассмотрела иск и постановила вернуть его компании.

Кстати, вопреки информации «7 канала», «Коммерсант» заявляет, что инициатором расторжения концессии является мэрия Красноярска. Соответствующий иск власти подали в суд в июне этого года.

Судебное разбирательство продолжается, следующее заседание состоится 11 октября.



В контексте:

[Интервью красноярского мэра: ничего не понятно, но очень интересно](#)

Фото: krasnoyarsk.movista.ru

Автор: Анна Роменская © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 15389
10.10.2024, 19:49 🔄 98

URL: <https://babr24.com/?IDE=265965> Bytes: 6583 / 5999 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyur.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyur.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)