

## «Дураки и дороги»: фильм, который не вызвал резонанса

В конце прошлой недели **красноярский журналист Александр Танкович** выпустил документальный роуд-муви про ремонт красноярских дорог. Продюсерами выступили **красноярские политологи Андрей Шалимов и Алексей Аксютенко**. Они же дают львиную долю комментариев по теме. Помогает им **председатель Красноярского регионального общественного движения автовладельцев (КРОДА) Егор Фролов**.

Красноярская медийная общественность восприняла фильм в штыки. Многим он показался затянутым, нудным и без эффекта новизны. Согласимся, ролик продолжительностью час 29 минут смотреть было сложновато. Но оговоримся – красноярские медиа пристально следят за ремонтами дорог и сопровождающими их историями. Потому узнать что-то новое из фильма Бабру не удалось. Однако тот, кто шерстит регулярно городскую повестку, скорее всего найдёт для себя что-то новое и, возможно, даже шокирующее.

Также, по скромному мнению Бабра, в фильме много воды и повторов, сложилось впечатление, будто он сделан наспех. В остальном же работа проделана масштабная. Расскажем немного о фильме, ~~не зря же было потрачено полтора часа.~~

Создатели фильма хотели ответить на вопрос, почему красноярские дороги сомнительного качества. Забегая вперёд, скажем, что им это удалось.

### «И так сойдёт»

В этом году администрация Красноярска планировала отремонтировать 75 участков дорог во всех районах города. Ещё 11 сентября телеканал «Енисей» рассказал о том, что из 30 участков, которые должны быть готовы до 15 сентября, сделали только 13. К некоторым из 17 оставшихся на тот момент ещё даже не приступали. Ещё часть дорог должны сдать до 15 октября. К ремонту готовились всю зиму и весну, обещая, что на этот раз всё будет по-другому. Но, разумеется, получилось как всегда.

О

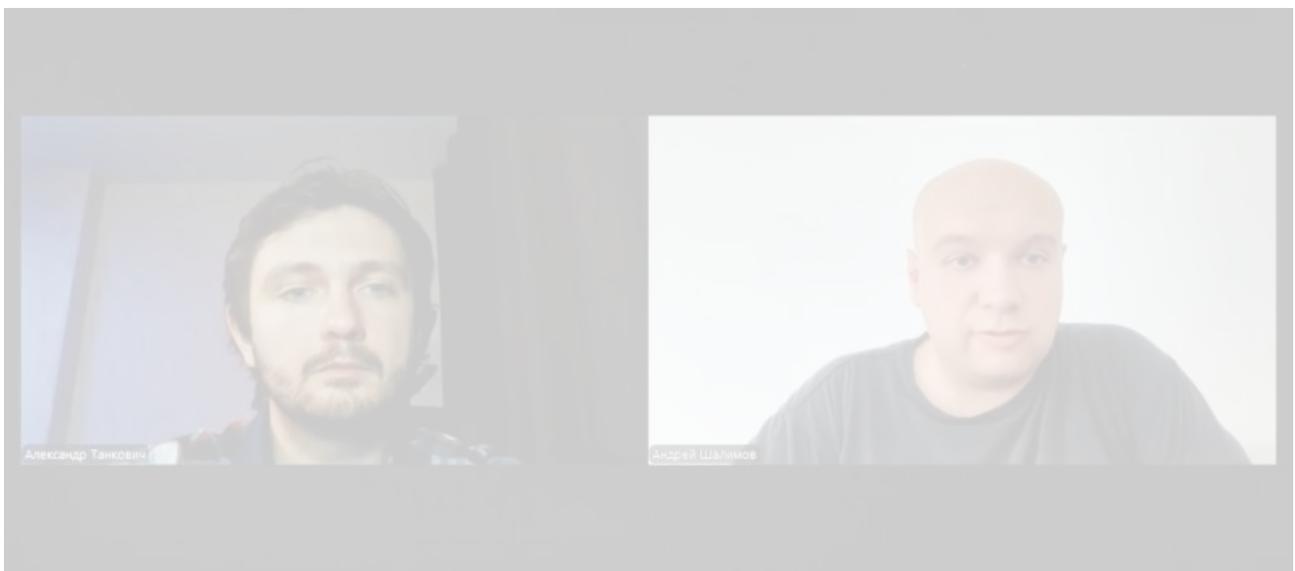


многим из того, что есть в фильме, Бабр уже рассказывал.

### Дорожный апогей: с ремонтами не успевают

*«Они же не могут сказать, что всё провалилось из-за того, что какие-то коррупционные схемы правоохрания выявлены в администрации города и поэтому похватили руководителей подрядных организаций. Они не могут сказать, что они сами плохо работали и не контролировали ход строительства и они вообще разучились приёмкой работ заниматься. Они же не могут всего этого сказать. Поэтому начинают креативить и искать какие-то другие решения. Например, переносить сроки», – этим политолог Андрей Шалимов объясняет провал дорожных работ.*

Также он озвучил проблему освоения бюджетных средств. Если в один бюджетный год деньги освоить не удалось, их придётся вернуть и на следующий год их уже не выделят. Поэтому власти пытаются освоить средства в течение года, даже если не успевают.



**Политолог Алексей Аксютенко** ответил на актуальный для многих вопрос, почему в летний период не удалось выстроить работу так, чтобы закончить ремонт в обещанные сроки:

*«Есть несколько причин, одна из них — необоснованные обещания, которые давали городские чиновники краевым. Например, они обещали в определённый период закончить работы на Копылова. Соответственно, туда стягивались все силы. В итоге спешка привела к тому, что асфальт там не прошёл по качеству».*

Дальше создатели фильма говорят о том, что иной раз складывается впечатление, что цель подрядчиков положить асфальт так, чтобы переделывать его снова и снова. С этим утверждением сложно спорить.

По мнению Алексея Аксютенко, переделывать дороги выгодно прежде всего предприятиям, которые зарабатывают деньги, и это не муниципалы.

*«Одни зарабатывают, а переделывать должен генподрядчик, то есть муниципалитет. Финансовые средства из бюджета города через систему заключённого контракта поступили субподрядчикам, они деньги освоили. Подрядчик может понести какие-то штрафные санкции, только они будут оплачены тоже из бюджета, ведь предприятие бюджетное», — заключает Аксютенко.*

Получается, что основной подрядчик, которым, например, является САТП, отдаёт контракты на субподряд. Например, компании КДСК, руководитель и учредитель которой Антон Егоров, сын известного застройщика Владимира Егорова. Или «Промстрою», гендиректор и учредитель которого Декард Ханагян сейчас находится в СИЗО, а компанию в августе 2024 года внесли в реестр недобросовестных поставщиков.

Ханагян и Сокирка арестованы. Креско и Логинову приготовиться?

Историю с картельным сговором Алексей Аксютенко считает показательной. Ведь из-за неё и нарушения конкуренции подрядчики понимают, что им не удастся выиграть торги, потому и уходят на другие объекты и территории. В итоге остаётся тот пул, который знает, что эти подряды получит.

*«А потом чиновники разводят руками и говорят о том, что больше никаких подрядчиков нет. Правильно, никакие предприятия, понимая, как распределяются подряды, не будут сидеть и ждать, когда выиграют. Потому что это убытки. Есть возможность поучаствовать в тендере, где они действительно могут выиграть. А есть ситуация в Красноярске, где без вариантов. Когда выигрывает муниципальное предприятие и подряды отдаются на субподряд понятным организациям».*



Алексей Аксютенко и  
Александр Танкович

Выходит, что дорожный рынок монополизирован, поэтому о качестве ремонтов говорить не приходится. Ведь зачем заниматься качественным ремонтом дорог, если это не является основным критерием успешности и дальнейших заключений контрактов?

### «Дорога – хоть кубарем ступай»

Во второй части фильма рассказали о законченных и действующих ремонтах и о том, как компании монополизируют красноярскую сферу дорожного строительства. Также создатели проехали по районам города и посмотрели, как выглядит дорожный ремонт. Впечатления сложились неоднозначные.

Например, на Взлётке и в центре всё практически идеально, редко встретишь трещину или яму. Иначе обстоят дела в отдалённых районах вроде Октябрьского, Советского, Свердловского, Ленинского. И даже если с асфальтом всё нормально, зачастую нет разметки, ливнёвок и прочего благоустройства. Журналист Александр Танкович скептически относится к такому ремонту и планирует посмотреть, что останется от асфальта весной.

**За сезон дорожных работ успели сделать 40 из 75 участков, 35 до сих пор делают или ещё не приступали. Успеют ли доделать?**

Алексей Аксютенко уверен, что не успеют. Хотя бы потому, что есть такие магистрали, которые невозможно отремонтировать без перекрытия. Например, 2-я Брянская. Если перекрывать эту улицу, город окончательно встанет.

Кроме многих дорожных нюансов, в фильме обсудили:

- скандальную историю с ремонтом трамвайных путей на Красрабе;
- постоянных подрядчиков «Промстрой» и САТП;
- скандальную информацию, которую весной обнародовал экс-вице-мэр Юрий Савин;
- техническое открытие развязки из Пашенного и многое другое.

[Красраб готов: ешь чё дали](#)

[Технические дороги: Пашенный, Северное шоссе, что дальше?](#)

[Банкротят для своих: красноярский АБЗ бьёт тревогу](#)

## «А что делать?»»

В третьей части фильма участники отвечали на вопрос, как изменить сложившуюся ситуацию.

**По мнению Алексея Аксютенко**, важно сформировать свободный рынок, чтобы картельные сговоры и другие схемы перестали существовать. При появлении реальной конкуренции вырастет и качество. Однако в ближайшее время такая перспектива маловероятна.

**Егор Фролов считает**, что в первую очередь нужно менять главу города, а во вторую – дать возможность участвовать в дорожном рынке всем компаниям, которые есть в городе. Если будет свободная рыночная ситуация, качество улучшится.

**Андрей Шалимов уверен**, что проблема кроется не в дорожном ремонте, а во всём городском управлении. Решением же является избираемость мэра, который должен быть именно избран народом, а не назначен «сверху». Внимательнее нужно выбирать и депутатов, потому что они контролируют работу мэрии.

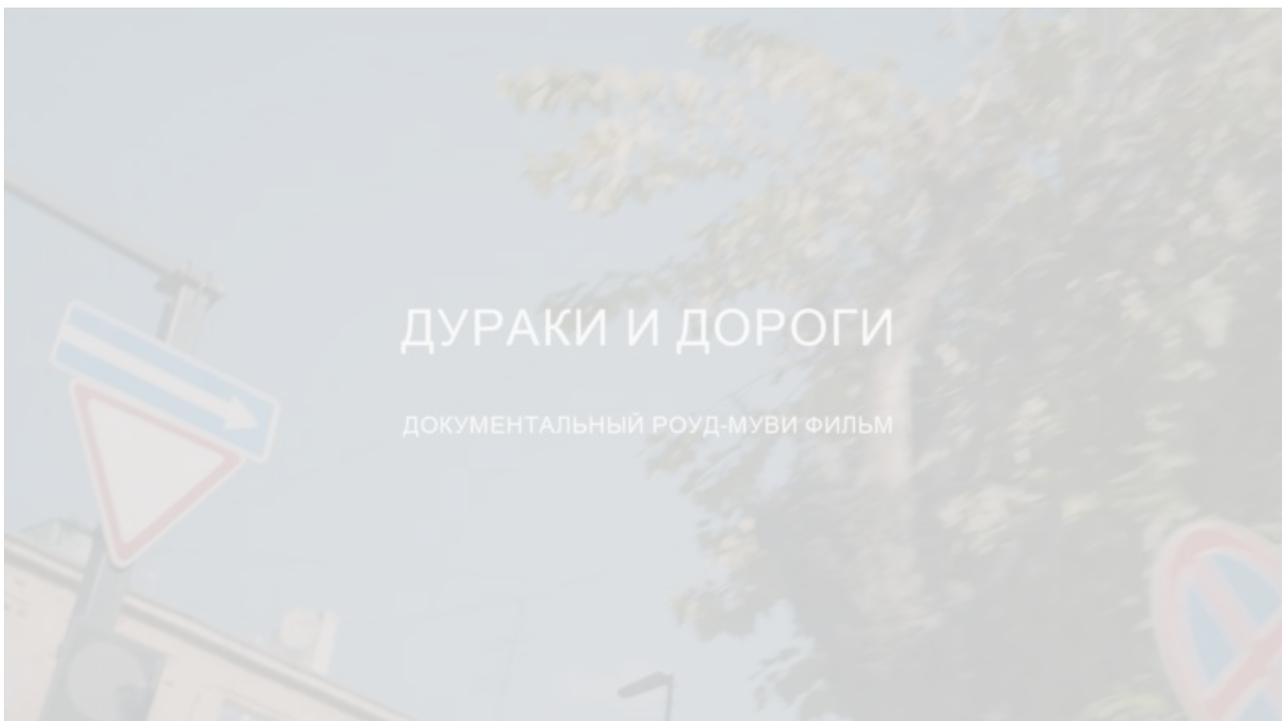


Фото: скрины из фильма «Дураки и дороги»

Автор: Анна Роменская © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  
👁 16004 09.10.2024, 18:55 🗨 121

URL: <https://babr24.com/?IDE=265909> Bytes: 8724 / 7673 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
*krasyar.babr@gmail.com*

Автор текста: **Анна  
Роменская.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)