

Цифровая транспортная реальность Сергея Тена

Иногда складывается ощущение, что депутаты живут в отдельной от других людей реальности. Причем чем «выше» законодательный орган в системе власти (муниципальный, областной, федеральный уровни), тем сильнее разрыв между реальностью и мировоззрением депутата. И тут депутат Госдумы Сергей Тен, пожалуй, – самый яркий пример.

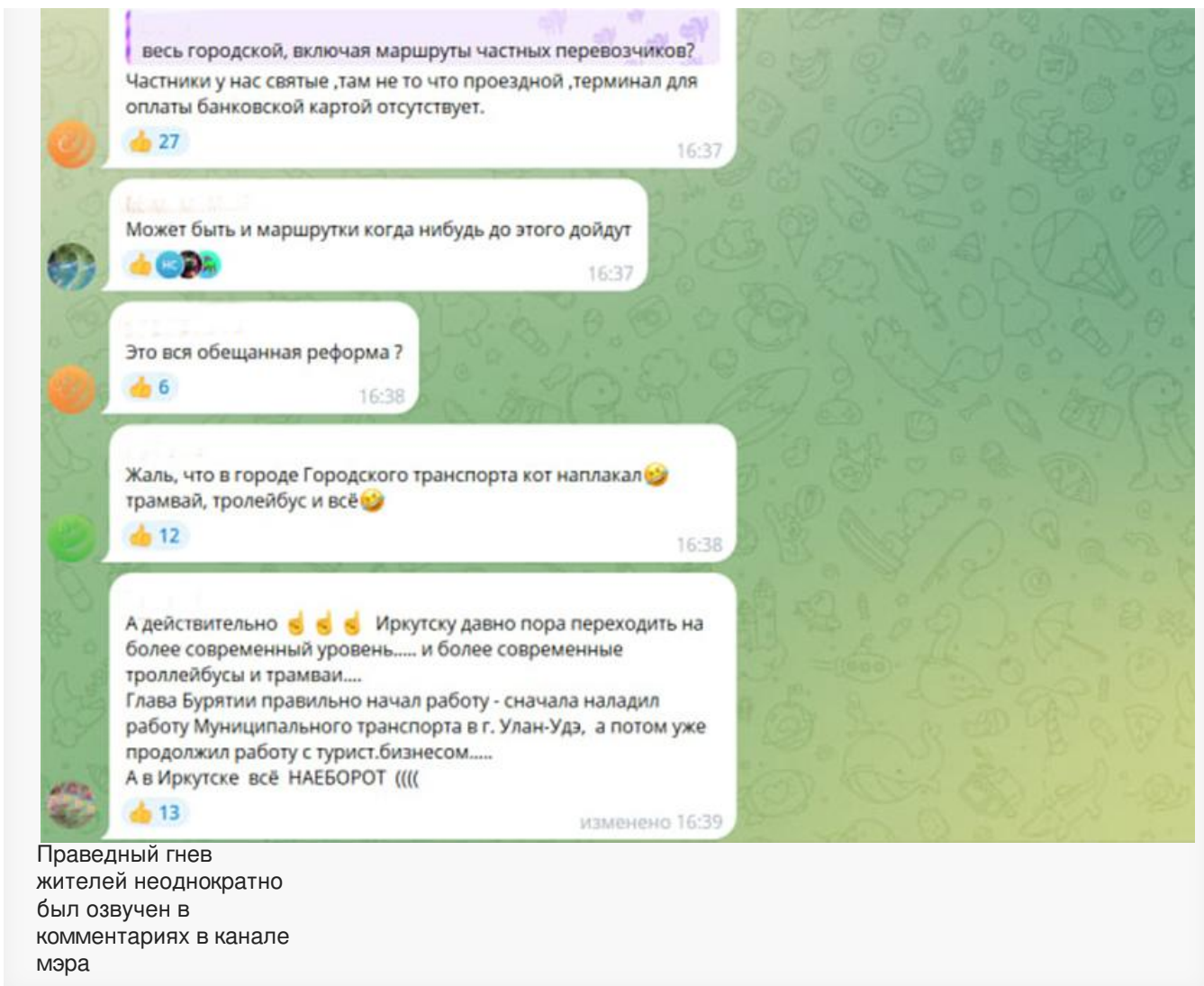
Тен Сергей, Иркутск, открытие автогородка в школе N 14, 27 июня 2014 года. © [Проект "Лица Сибири"](#)



Не так давно парламентарий принял участие в IX Международном форуме «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта». И гордо рассказал о прошедшем событии на своей страничке. Отдельное внимание депутат уделил цифровизации оказания услуг общественного транспорта и даже выступил лектором на площадке, посвященной транспортным перевозкам в субъектах.

Но хочется напомнить Сергею Юрьевичу, что (пока он выступает на красочных форумах) данная сфера в Иркутской области остается в плачевном состоянии.

Словосочетание «Цифровая эра транспорта» для Иркутской области – скорее насмешка. О какой цифровизации может идти речь, если даже электронная оплата проезда до сих пор работает не на всех муниципальных маршрутах? О частных и говорить нечего. И это при том, что даже власть может повлиять на эту сферу путем заключения контрактов с перевозчиками и утверждением необходимого пункта в договоре оказания услуг. Делать это иркутские власти не намерены.



Праведный гнев жителей неоднократно был озвучен в комментариях в канале мэра

Провалился и пилотный проект оплаты проезда кьюар-кодом, запущенный в Иркутске минувшим летом. И восстанавливать его после аварийной приостановки власти не намерены.

Поездка в автобусе или троллейбусе в Иркутске вообще давно стала отдельным видом народной забавы, аттракционом. Зафиксированное расписание нередко оказывается недействительным, а троллейбусы и трамваи не доходят до нужных остановок, парализуя движение по всей ветке. Дождешься или нет автобуса сегодня – вопрос, беспокоящий каждого второго пассажира. И не помогают карты (Яндекс, 2GIS), на которых в теории отображается движение автобусов и трамваев. В теории, повторимся.

И это – областная столица. Муниципалитеты нередко лишены и вовсе такого феномена, как общественный транспорт, а уж о цифровых «спутниках» работы маршруток даже не мечтают. Но Россия – страна большая. И пока западная часть страны с депутатами Госдумы рассуждают о новых трендах и веяниях в развитии транспортной сферы, Сибирь существует с тем, что есть. Без права на смену парадигмы.

Фото: t.me/ruslanbolotov

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 28619 28.09.2024, 23:49
👍 118

URL: <https://babr24.com/?IDE=265506> Bytes: 3100 / 2532 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)