

## Загубленный Красраб и провальная «Мовиста»

Депутат Законодательного собрания Илья Зайцев на этой неделе навёл шороху в красноярской дорожно-политической повестке. К нему поступила новая информация о предварительных итогах проверки качества ремонта трамвайных путей на проспекте Красноярский рабочий. Другими словами, на его запросы пришли ответы надзорных органов.

**Краевая прокуратура установила**, что на остановках «Предмостная площадь», «Затон» и «ТЮЗ», которые оборудовали во время ремонтных работ, ширина горизонтальной площадки составляет меньше полутора метров, что является нарушением. А вдоль пешеходных дорожек не установлены предупреждающие тактильно-контрастные наземные указатели.

**Прокуратура Свердловского района** обнаружила несоответствие утверждённому проекту организации дорожного движения, что делает проезд транспорта небезопасным.

**ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»** подтвердило, что большинство указанных заявителями нарушений подтвердились, потому в отношении УДИБа возбудили дело об административном правонарушении по статье «Несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений».

Ещё Илья Зайцев рассказал, что департамент городского хозяйства ввёл министерство транспорта края в заблуждение, сообщив, что все работы по ремонту трамвайных путей были проведены на основании проектной документации, которой не было.

Теперь исполнитель и заказчик работ должны исправить некачественные работы.

*«Только с трудом представляю, каким образом им удастся привести ширину новых остановок в соответствие с нормами. Избежать этого можно было бы, если бы город пошёл по более сложному пути, разработав проект, пройдя госэкспертизу и зайдя в работу. Но, кажется, цель была – как можно быстрее освоить выделенные 816 миллионов рублей. Уверен, что у этой истории будет ещё и продолжение. И я надеюсь, что виновные будут наказаны», – подытоживает Илья Зайцев.*

Ещё своим мнением по поводу ремонта Зайцев поделился в эфире канала «Прима». Оказалось, когда тема ремонтов обсуждалась в центральном аппарате УФАС в Москве, УДИБ ввело в заблуждение федеральную комиссию, заявив, что трамвайные пути на Красрабе находятся на одном уровне с проезжей частью. По словам депутата, любой красноярец знает, что это не так, но комиссия в Москве этого не знала. Они закрыли глаза на то, что сказал УДИБ. Это вопрос, конечно, безопасности, вопрос качества и целесообразности.

*«Во-первых, к тому моменту действовало соглашение с "Мовистой", компания готова была и должна была отремонтировать именно этот участок. "Мовиста" крайне удивилась, поэтому сейчас они выставляют претензию городу и требуют расторжения и штрафа в 250 миллионов рублей. Плюс я запросил в департаменте городского хозяйства протоколы осмотра всех трамвайных путей на правом берегу. Это был не самый аварийный участок», –* рассказал Илья Зайцев в эфире «Примы».

Тут депутат озвучил важный момент, про концессионное соглашение с «Мовистой», которое вдруг решили расторгнуть по инициативе городской администрации. Но «Мовиста» просто так отступить не намерена и требует от красноярских властей 250 миллионов рублей за расторгнутое соглашение о модернизации городской трамвайной сети.

с проезжей частью.



Директор «Мовиста регионы Красноярск» Николай Петров ранее уже озвучивал претензии компании к красноярской администрации:

*«Со стороны "Мовиста" мы выполнили все обязательства. Мы подписали кредитное соглашение с финансирующей организацией ВЭБ РФ. Подписали договор акционерного займа с учредителями. Со стороны города не было подписано прямое соглашение с финансирующей организацией. И до сих пор не получена субсидия от федерального центра», — цитата сетевого издания «7 канал Красноярск».*

Интересно получается. Администрация не получила федеральную субсидию, но получила 816 миллионов рублей от краевого правительства и решила абы как отремонтировать трамвайные пути на Красрабе, которые срочного ремонта не требовали. И это, предположительно, стало поводом для разрыва концессионного соглашения. Ещё одна замечательная история в копилку дорожных ежесезонных ремонтов.

Подробнее о разрыве соглашения с «Мовистой» Бабр расскажет в следующих материалах.

#### **В контексте:**

[Красраб готов: ешь чё дали](#)

[Трамвайная «Мовиста»: провал красноярской мэрии](#)

Фото: [t.me/prima\\_news](https://t.me/prima_news), [t.me/zaitsev24](https://t.me/zaitsev24)

Автор: Анна Роменская © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, СКАНДАЛЫ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  
👁 11880 18.09.2024, 16:14 🗨 211

URL: <https://babr24.com/?IDE=265097> Bytes: 4838 / 4352 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна  
Роменская.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)