

# Мечты о Китае: аэропорт «Байкал» и неисполненные обещания Дмитрия Гармаева

Директор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев продолжает кормить общественность пустыми обещаниями о возобновлении пассажирских рейсов в Китай. Факты упрямо свидетельствуют об обратном.

«Аэропорт "Байкал" крайне заинтересован в открытии китайских направлений и работаем над этим», — сообщил Дмитрий Гармаев в своем телеграм-канале. Если читать между строк: аэропорт ведет переговоры с авиакомпаниями о возвращении Китая, но они проваливаются.

Также Гармаев гордо заявляет об *«отличной динамике»* грузовой программы из Китая. Однако грузовые рейсы — это лишь жалкая попытка замаскировать полный провал в области международных пассажирских перевозок, причины которого общительный директор не торопится рассказывать. Пассажирский (в первую очередь) аэропорт, который не может обеспечить регулярные международные рейсы, вряд ли можно назвать успешным.

Комично выглядят заявления Гармаева о том, что аэропорт *«умеет работать с грузом»*. Превратить международную воздушную гавань в грузовой склад — это действительно выдающееся достижение в 2024 году. Можно смело вносить предложение о переименовании аэропорта «Байкал» в «Байкальский грузовой терминал имени Гармаева».



Пока Гармаев продолжает витать в облаках своих несбыточных мечтаний, конкуренты не дремлют. Аэропорт Кызыла активно готовится к запуску международных рейсов в Монголию и Китай. В 2024 году планируется запуск международных рейсов из Кызыла в **Улан-Батор** и в **Урумчи**. Это подтверждается заявлениями главы Тувы Владислава Ховалыга.

Гармаев любит ссылаться на «*объективные причины*», мешающие возобновлению рейсов в Китай. Но единственной действительно объективной причиной является его собственная некомпетентность. Ведь если другие региональные аэропорты находят возможности для развития международных направлений, то что мешает «Байкалу»? Сейчас даже без учета московских аэропортов существует множество прямых рейсов из России в Китай, выполняемых различными авиакомпаниями: Владивосток — Пекин и Шанхай; Хабаровск, Иркутск — Пекин. С сентября 2024 года запускаются рейсы на остров Хайнань из Владивостока, Хабаровска и Новосибирска.



В условиях растущей конкуренции за туристические потоки негативный имидж воздушных ворот Бурятии может стать приговором для развития туризма в республике. Обещанное Гармаевым в 2023 году возрождение перелетов внутри Бурятии и возвращение Китая как партнера по пассажирским перевозкам спустя почти два года все еще остается в области фантастики.

У Гармаева всегда найдется очередное объяснение, почему что-то не получилось. «*Объективные причины*», «*неблагоприятная конъюнктура рынка*», «*временные трудности*» — репертуар отговорок у него поистине неисчерпаем.

Пока что шансы на возобновление пассажирских рейсов из Улан-Удэ в Китай примерно равны шансам отпраздновать возвращение Хамбо ламы Этигэлова вместе с инопланетянами-буддистами. Однако у Бурятии всегда останется возможность стать главным грузовым хабом для поставок китайского ширпотреба в Сибирь и на Дальний Восток. И это, безусловно, можно будет считать великой победой гармаевского менеджмента.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[\[email protected\]](#)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [\[email protected\]](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [\[email protected\]](#)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [\[email protected\]](#)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [\[email protected\]](#)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [\[email protected\]](#)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [\[email protected\]](#)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [\[email protected\]](#)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [email protected]

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [email protected]

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)