

Дорожный апогей: с ремонтами не успевают

Дорожная тема для Красноярска является злободневной. Который год в городе не могут, а скорее, просто не хотят нормально, для людей, ремонтировать дороги. Ситуация повторяется вновь и вновь: в летний сезон с ремонтом дорог не успевают, уводя его в глубокую осень. Неделки оставляют на весну, туда же откладывая переделки недобросовестных подрядчиков. К весне снег тает вместе с асфальтом, его тут же принимают реанимировать. Наступает лето, история повторяется.

И даже неудивительно, что точно так же, а может быть даже и хуже, произошло и в этом году. Тут сразу напомним, что в этом сезоне планировали отремонтировать гораздо больше дорог, чем обычно: более 66 участков.

На прошлой неделе первый замглавы города **Вадим Войцеховский** радостно сообщал, что дорожный ремонт в Красноярске выходит на финишную прямую, объекты готовы на 70-80%, затягивать сроки не планируется, несмотря на прогноз погоды.

«У нас уже 24 объекта закончены, на сегодня 37 в работе, к шести объектам мы буквально на днях приступим. Поэтому все находится в графике. У нас есть временной запас, который позволит в указанные контрактами сроки успеть сделать работу. У нас нет вариантов. Справимся и уложимся», – заверил Войцеховский.

Непонятен оптимизм Войцеховского, ведь всё совсем не так хорошо, как он говорит. Телеканал «Енисей» сообщает, что из 30 участков, которые должны были сдать до 15 сентября, готовы только 13 (!) Почему дорожникам не хватило лета – категорически неясно. Но то, что работы велись недолжным образом, – очевидно.

А



между тем дороги, которые всё-таки каким-то чудесным образом отремонтировали этим летом, уже просят об очередном ремонте.

Например, Копыловский мост. Его, кстати, ремонтировать начали ещё в апреле! Когда губернатор Михаил Котюков собрал всю «дорожную сборную края» и хорошенько её отчитал.

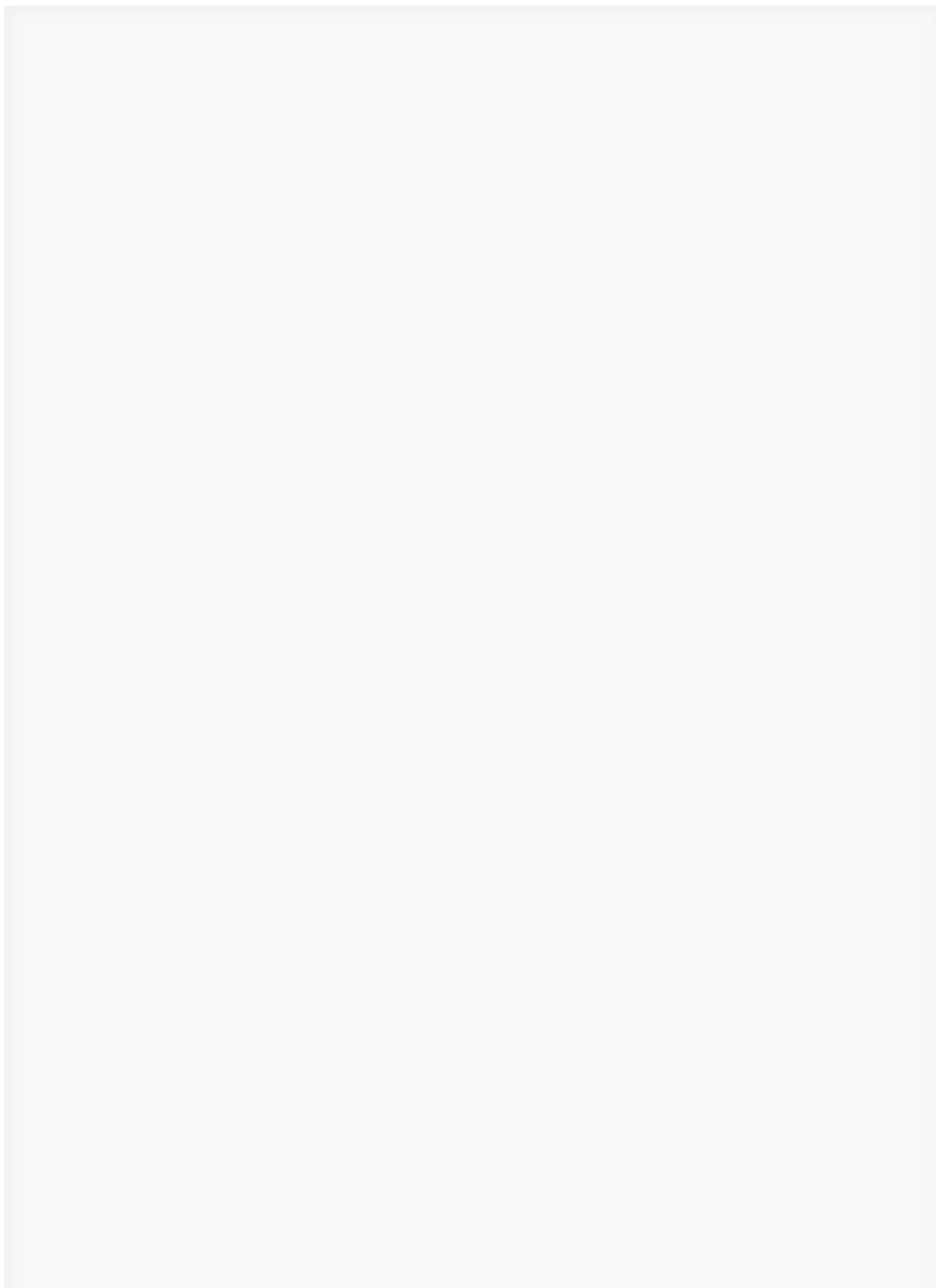
«Сил терпеть уже нет!»: красноярцы, дураки и дороги

Летом Копыловский мост ремонтировали ещё немного и ещё немного, но асфальт всё никак не приживается.



Напомним, что когда в апреле градоначальник Владислав Логинов докладывал губернатору Михаилу Котюкову о планах на дорожный ремонт, тогда шёл разговор о *«щебёночно-мастичном асфальте, который более надёжен и устойчив при высокой интенсивности движения»*.

Однако ни о какой надёжности и речи быть не может, учитывая, что асфальт отторгается от красноярских дорог.



1 из 1



@ KRAS_SUNNY

Наш новый Асфальт...
Солнечный. До весны
не дожил

И при таком раскладе дорожные работы продолжаются даже в дождь. Асфальт укладывают прямо в лужи. Собственно, кого этим удивишь.

Но как оказалось, дождь – работе не помеха. Необходимо только соблюдать определённые требования.

«В соответствии с ГОСТом, работать с асфальтом возможно при небольшом дожде. Но дорогу необходимо подготовить: предварительно подгрунтованная поверхность основания должна быть очищена от свободной воды с помощью механических щёток или продувки сжатым воздухом с последующей просушкой и, по возможности, прогревом», – рассказали в администрации.

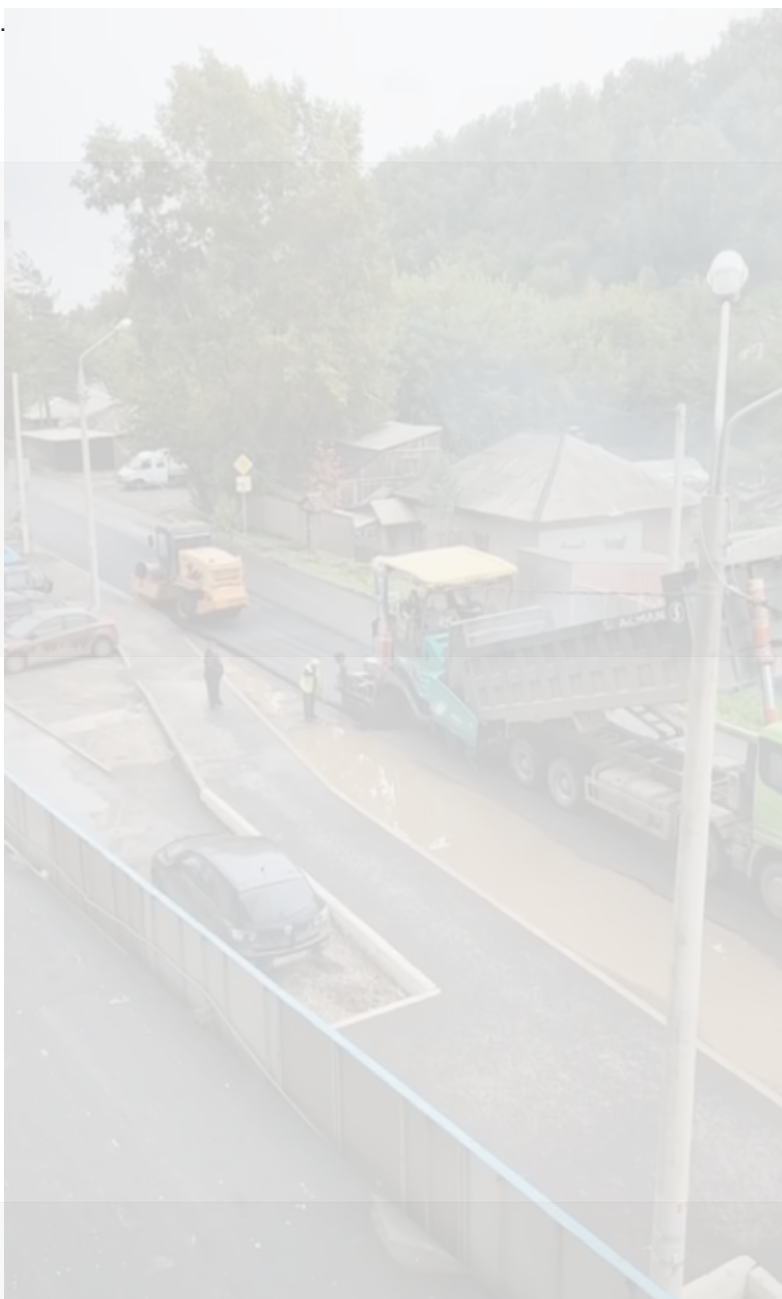
Возникают огромнейшие сомнения, что эти требования, которые предполагают такую массу манипуляций, будут выполняться. Тем более непонятно, как эта же просушка будет происходить под дождём.

Резонным вопросом задаётся и **красноярский политехнолог Алексей Аксютенко**: а кто эти продувки и прогревы будет оплачивать? Это же дополнительные работы, придётся увеличивать штат людей, использовать дополнительное оборудование и многое другое.

«Кто будет за это платить? Подрядчик? Так ведь он так может обанкротиться. Ведь кроме "прогрева и обдува" нужен будет другой по составу асфальт, а он существенно дороже. Здесь, казалось бы, можно было сказать, что проблемы нерадивых подрядчиков не волнуют заказчика. Если уложенный в дождь асфальт не будет соответствовать нормативам, то подрядчика обяжут переделать всё за свой счёт. Не успел вовремя – плати. Но есть нюансы. Генеральным подрядчиком является муниципальное предприятие. Так что если кто и будет платить дорожке, то это САТП. А откуда у муниципального предприятия деньги? Правильно – из городского бюджета», – констатирует Алексей Аксютенко.

Мэрия, конечно, не забывает подстлать себе соломку, уверяя, что любой ремонт в обязательном порядке проходит лабораторный контроль. И если уложенный в дождь асфальт не будет соответствовать нормативам, то подрядчика обяжут переделать всё за свой счёт.

Огромные сомнения возникают и в этом случае. Тут уместно вспомнить о взятках, которые дают недобросовестные подрядчики, чтобы фальсифицировать результаты экспертизы. Добавим сюда же и недавнюю оговорку по Фрейду пресс-секретаря УДИБа:



Кто
в

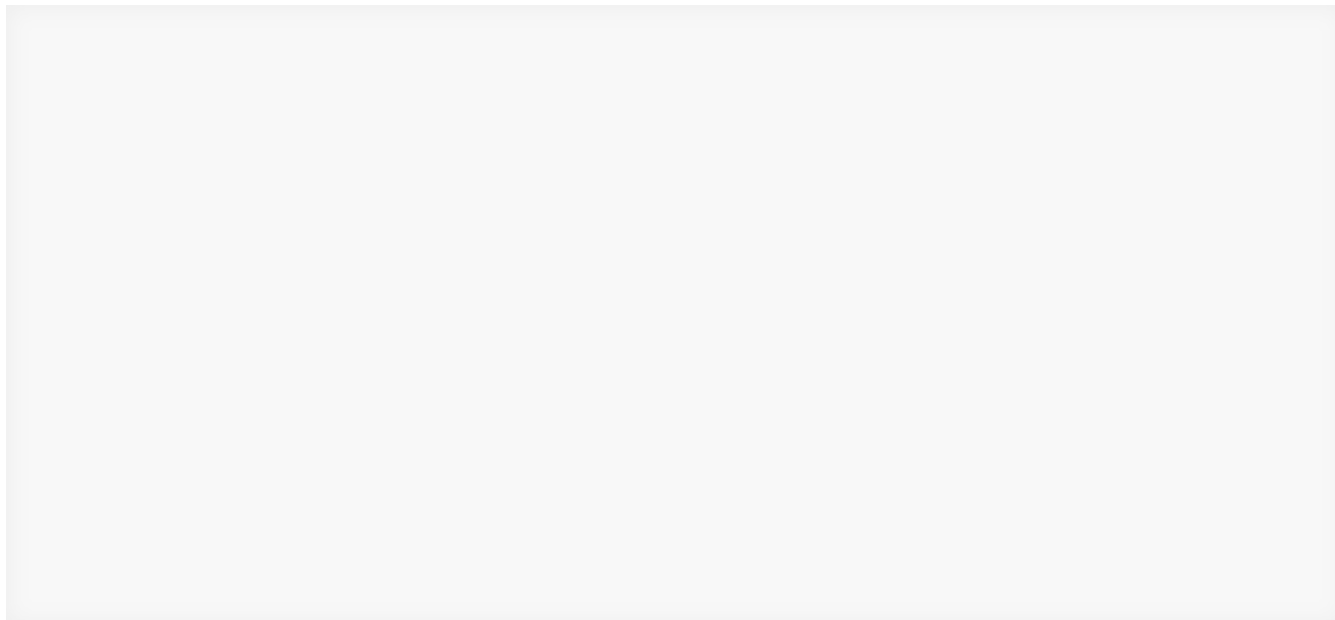


трезвом уме и здоровой памяти согласится с утверждениями красноярской мэрии? Правильно, никто не все. Например, **заведующий кафедрой автомобильных дорог и городских сооружений СФУ Вадим Серватинский** раскритиковал мэрию за организацию дорожного ремонта в этом сезоне. А ещё он назвал асфальтобетон капризным материалом и рассказал, что если уложить его в плохую погоду, то прослужит он меньше.

Недовольны организацией работ и представители красноярского отделения «Народного фронта». Они утверждают, что сроки дорожного ремонта сорваны. Два дня общественники и дорожные контролёры выезжают на улицу Быковского, но обнаружить работников подрядных организаций им не удаётся.

Работы там должны были начаться в начале августа, улицу разрыли, пешеходную доступность нарушили, однако рабочих там не найти. На миллионный город два-три подрядчика – это просто нереально, нужно более серьёзно относиться к работам, **считает Евгений Рец.**

С дорогами творится полнейший беспредел, из-за повсеместных ремонтов город простаивает в пробках. А красноярского мэра Владислава Логинова внезапно назначили в состав комиссии Госсовета РФ по координации и оценке эффективности деятельности исполнительных органов субъектов страны. Что он сможет скоординировать и чью эффективность оценить, если банально не может справиться с ремонтом дорог в городе? Сколько было разговоров о качестве асфальта и сроках работ, однако разговоры так и остались разговорами. На деле же ситуация не просто печальная, она критичная.



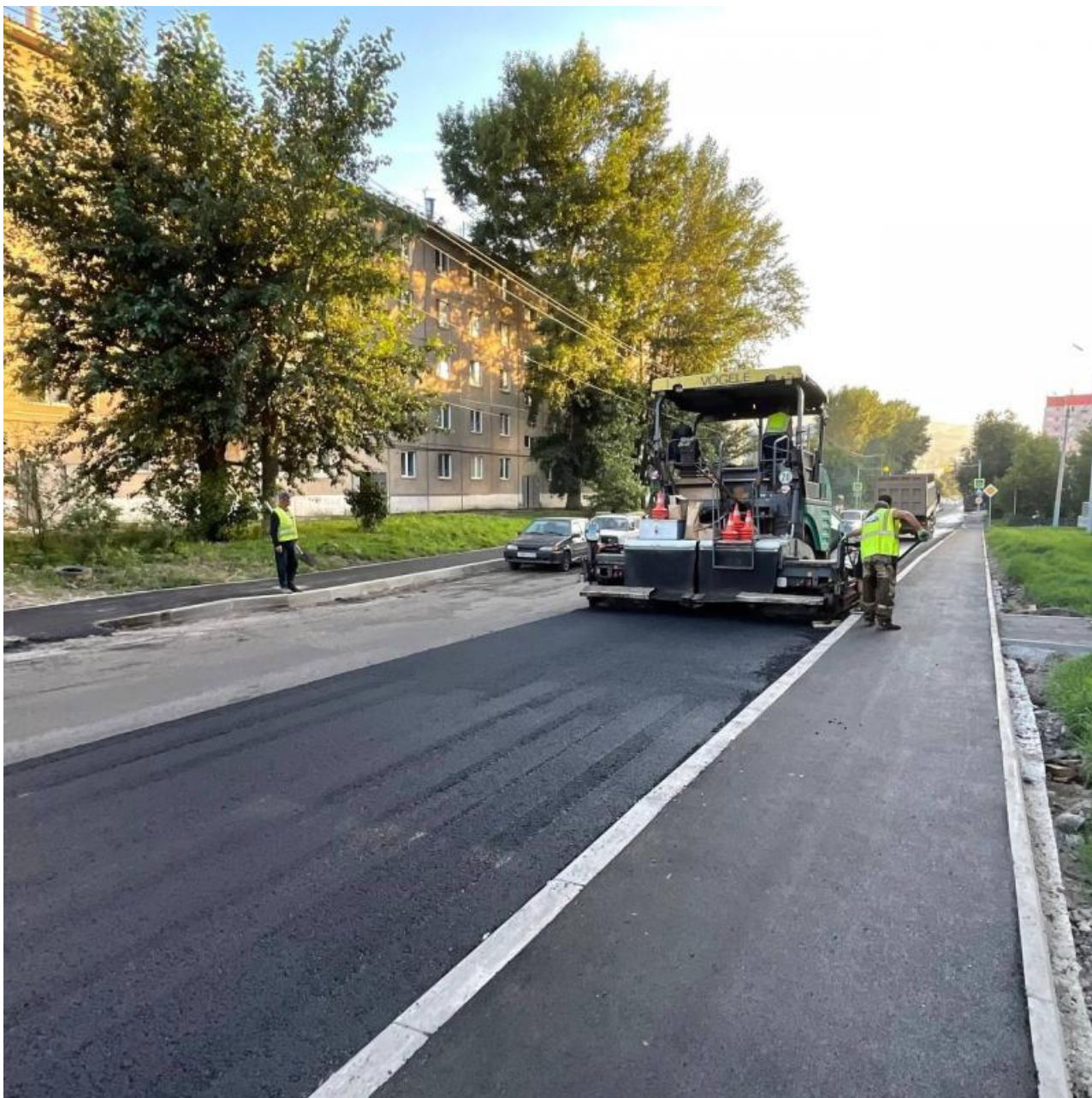


Фото: t.me/NeNASHI, t.me/borus_people, t.me/mpsatp, t.me/eniseytv

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 12244 12.09.2024, 18:38 📌 198

URL: <https://babr24.com/?IDE=264866> Bytes: 7082 / 6137 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)