

# Красноярское метро Шрёдингера: десятки лет пустых обещаний

В Красноярске началось строительство метротрамвая. Десятки лет обещаний построить метрополитен ни к чему не привели. Приведёт ли к чему-то новый проект или это очередной предreshённый провал?



Необходимость метрополитена в Красноярске была осознана ещё в 1960-е годы. И на протяжении последних 60 лет проект метро постоянно находился в подвешенном состоянии. Проектные схемы составляли множество раз, и в них с течением времени линий метрополитена становилось всё меньше. Строительство также то начинали, то сворачивали. При том, что на это выделялись огромные деньги из федерального и краевого бюджета.

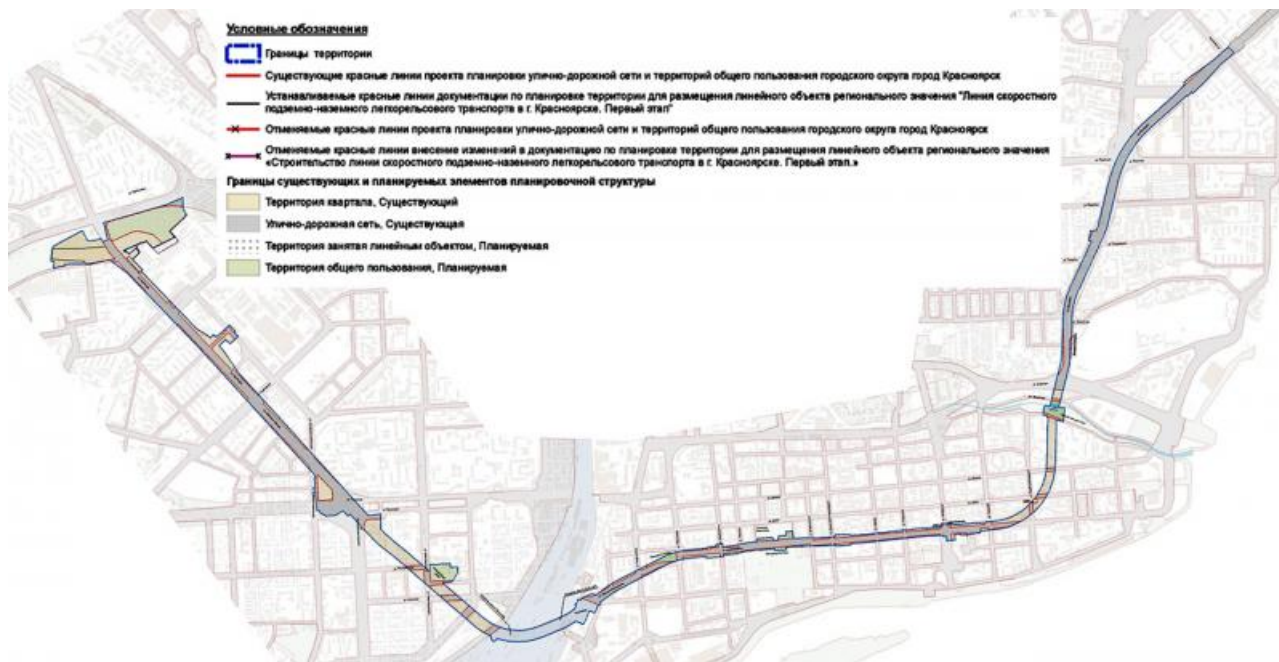
В 1989 году было выполнено технико-экономическое обоснование первой линии метро в Красноярске. Работы над станциями велись неспешно, а в 2011 году было принято решение о приостановке строительства всего метрополитена.

Те немногие станции, что были построены, консервировались, засыпались песком и ликвидировались. Но уже в январе 2012 года тогдашний губернатор Красноярского края **Лев Кузнецов** заявил о продолжении строительства метрополитена. Через месяц после этого было обещано выделить **один миллиард рублей** из федерального бюджета на этот проект. В мае 2013 же всё снова законсервировали. И так на протяжении последующих **10 лет**: обещания, схемы, подготовки, выделения средств, поиск подрядчиков, и снова отмена на неопределённый срок. Это уже переходит все границы допустимой наглости. Сложно представить, сколько денег было отмыто на обмане красноярцев в строительстве долгожданного метро.

В результате стабильных прекращений строительства метро и переработок его схем местные власти пришли к решению отказаться от проекта метрополитена вовсе. Вместо него в 2024 году начали строить метротрамвай.

По изначальному плану подрядчики собирались засыпать помещения метро, прорытые ещё в 90-е годы. Но в этот раз решили проявить частичку благоразумия и использовать старые пути в новом проекте.

Метротрам начнётся от границы проектирования веток в электродепо в районе пересечения улиц Тотмина, Высотной и Гусарова. Пройдёт он по всем районам левого берега Красноярска. Уже выбрали подрядчика, он займётся подготовкой территории в центре города для метротрама за более чем **127 миллионов рублей**. Заказчиком выступает «**Центр транспортной логистики**» (ЦТЛ). Подрядчиком по итогам торгов стала красноярская компания **ООО «Агат»**.



Задачей ответственной организации будет провести строительно-монтажные работы между тремя станциями: «Вокзальная», «Площадь Революции» и «Карла Маркса». Контракт был подписан 4 сентября 2024 года, первый этап должен завершиться через месяц, 9 октября. Все работы необходимо выполнить до середины лета 2025 года. Закончить строительство первой ветки метротрама обещают до 2026 года.

На улице Карла Маркса ради строительства метро 10 августа 2024 года перекрыли четыре участка, но на момент 9 сентября результатов работы почти не видно. За месяц работники только асфальт сняли. Как они собираются копать целую ветку глубиной в метров 10 – та ещё загадка. Красноярские сентябрьские пробки возникали в том числе из-за этих перекрытых участков. Местные автомобилисты от этого, мягко говоря, не в восторге.

Проект метротрамвая не кажется таким сложным, как классическое метро. Не справиться с ним будет тотальным провалом. Но учитывая историю Красноярского метро, закрадываются сильные сомнения по поводу успеха этого строительства. Никто уже не удивится, если подрядчик не выполнит работу в срок, а метротрам загноётся.

Да и сам этот проект, честно говоря, не очень. Красноярск – большой город, которому нужно метро. Подземные трамвайные линии не решат этой проблемы. Город расширяется, нуждается в новых транспортных путях, которые будут эффективны. Ту же проблему пробок это даже может не решить, а если и решит, то ненадолго. И тогда красноярцы опять полвека будут ждать похожего на метротрамвай проекта. А были такие планы, что сейчас, взглянув на них, всплакнёшь.

Фото: [delar.ru](https://delar.ru)

Автор: Миюки Хошино © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТРАНСПОРТ, ЖКХ, КРАСНОЯРСК 16991  
11.09.2024, 21:53 453

URL: <https://babr24.com/?IDE=264819> Bytes: 4345 / 3943 Версия для печати Скачать PDF

[👍](#) [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

## **ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Миюки  
Хоцино.**

### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)