

Блогнот. Беспощадный пиар красноярского метротрама

Стартовал очередной виток беспощадного пиара строительства красноярского метротрама. На этот раз с участием губернатора края.

Лично я считаю, что все происходящее не более чем попытка информационно отработать негатив, связанный с бессмысленным перекрытием центра города.



Аргументирую свою позицию.

1. Никакие работы не могут начаться без рабочей документации, а её нет. Прошедшая экспертизу проектная документация не даёт возможности строителям выполнять работы. Для того чтобы появился необходимый для производства работ комплект рабочей документации, понадобится минимум два месяца. То есть до конца года будут вестись «фоновые работы», а проще говоря, пиар-мероприятия.

Для чего нужно было перекрывать центр города — непонятно. Особенно учитывая, что на пересечении улиц Карла Маркса и Вейнбаума вообще ничего не происходит. Превратили магистральную дорожную развязку в обычную парковку. Ну делаете вы видимость работ на площади Революции, ну хорошо, делайте, раз надо показывать федеральному центру движение, чтобы деньги не отобрали.

Но съезд с Коммунального моста на Карла Маркса можно было и открыть.

2. Помимо рабочей документации, для полноценного проведения строительно-монтажных работ, нужен вынос коммуникаций, в том числе сетей СГК. Для этого в СГК должны подготовить проект выноса сетей. Не уверен, что эта работа начата, так как нет рабочей документации по строительству метротрама. Но если СГК в обморочном режиме сделает все проекты, вынос сетей возможен только по окончании отопительного сезона, который стартует через пару недель. То есть при самых благоприятных условиях работы по выносу сетей начнутся в начале мая. Вопрос: зачем было перекрывать центральные улицы города?

3. Увеличившийся трафик за время перекрытия Карла Маркса убьёт проспект Мира. А начавшиеся дорожные

работы на 2-й Брянской заметно увеличат трафик и на Ленина. Что это значит? Значит, к 400-летию города Красноярска мы получим убитые дороги в центре. И в лучшем случае центр города встретит юбилей с асфальтоукладчиками на основных магистралях, а в худшем — разбитыми дорогами.

Вопрос номер два: а стоит ли злосчастный метротрам таких жертв? Неужели нет других вариантов улучшения транспортной инфраструктуры города? Пример с московскими диаметрами МЦД довольно чётко отвечает на этот вопрос. Проект «городская электричка» мог бы стать отличным аналогом московского МЦД. Сделайте нормальные станции, пересадочные узлы, замкните железнодорожное кольцо — и Красноярский Центральный Диаметр заработает раньше, чем начнётся строительство метротрама.

Нужна только политическая воля и смелость, чтобы объяснить это федеральному центру. Но в ситуации, когда речь идёт о контрактах на миллиарды рублей, на такой шаг никто не решится. А жаль.

Поэтому мы будем терпеть все эти бессмысленные перекрытия, смотреть ролики с пиар-проверок строительства метротрама, чтобы в итоге получить то, что давно не решает транспортные проблемы города.

Но такова жизнь.

Откройте хотя бы съезд с Вейнбаума на Карла Маркса!

Всё равно никаких работ не ведёте!

Автор: Алексей Аксютенко.

Фото: t.me/mkotyukov

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com Источник: <https://t.me/aksutenko>
ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 9822 11.09.2024, 11:15 🔄 112
URL: <https://babr24.com/?IDE=264793> Bytes: 3257 / 3099 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)