

Группа «ВИС» и многострадальный четвёртый мост

Ещё летом 2024 года министр транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Костылевский обмолвился о том, что концессионер сам должен был предвидеть все риски и дополнительные расходы, связанные со строительством четвёртого моста через Обь в Новосибирске. После такого заявления Группа «ВИС» решила на некоторое время публично не говорить о деньгах. Но решению проблемы это в любом случае никак не помогло. На сегодняшний день сроки сдачи четвёртого моста в очередной раз перенесены, а разрешение на строительство в очередной раз продлено.

Напомним...

Четвёртый мост через Обь должен соединить Южную площадь на правом берегу реки Обь в Новосибирске с площадью Труда на левом берегу. Проект предусматривает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для его подключения к дорожной сети города. Шестиполосный мост был запроектирован длиной в 1,6 километра. Общая стоимость проекта в ценах 2017 года составляла 40,9 миллиарда рублей.

На



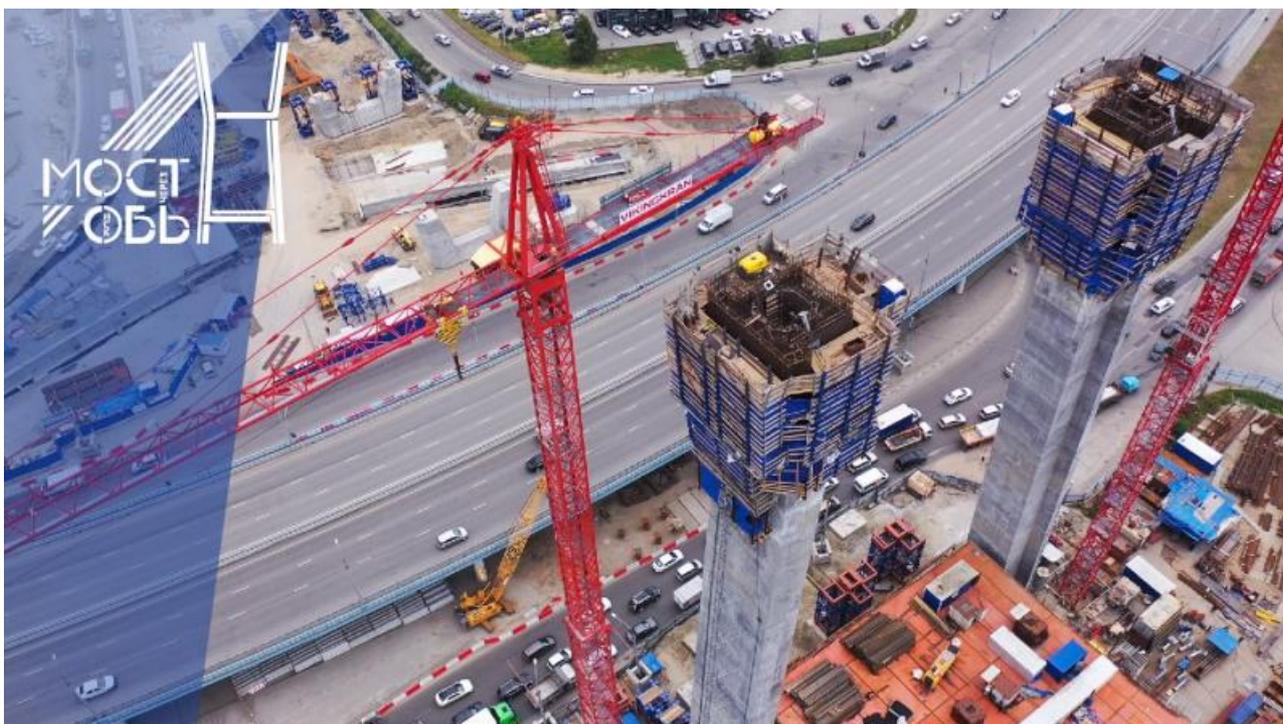
сегодняшний день в строительстве четвёртого моста через Обь задействовано 300 человек, но для завершения работ в декабре 2025 года их должно быть не менее 700. Концессионер не спешит находить дополнительных рабочих, а жители Новосибирска тем временем вынуждены стоять в многокилометровых пробках. Эксперты утверждают, что, несмотря на все нарушения концессионера, строительство моста будет продолжено. А самое главное, что Группа «ВИС» (ОГРН 5167746444674) не останется безнаказанной.

По данным «ВИС», строительная готовность мостового перехода составляет более 90%, а всей входящей в концессионный проект инфраструктуры — более 85%. Концессионное соглашение о строительстве было заключено 6 декабря 2017 года с дочкой «ВИС» — ООО «Сибирская концессионная компания» (ОГРН

1165476137573). Объект должны были сдать ещё в 2023 году. «ВИС» регулярно находит массу новых причин для срыва очередных сроков сдачи моста. Помимо несоблюдения дат находится куча нарушений. Некоторые работы на крупные суммы просто не соответствуют проектной документации либо фактически не выполняются.

Аргументов ноль

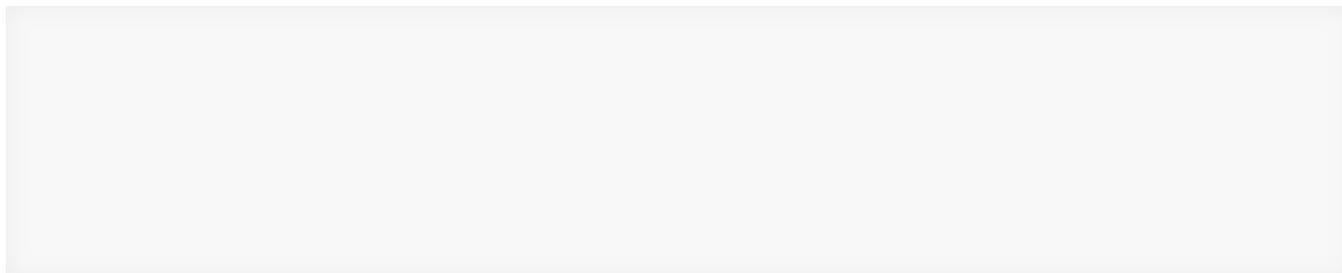
Весь скандал, помимо того, что Группа «ВИС» опаздывает со сроками сдачи четвёртого моста через Обь, начался с того, что она ещё и не может аргументировать свои «непредвиденные траты». То есть крупная московская компания тратит деньги налево и направо и даже не думает предоставлять какой-либо отчёт о тратах. Причём сумма, которая якобы была затрачена на недопущение полной остановки работ на строительной площадке, составляет 900 миллионов рублей.



После возникновения вопросов компания заявила, что данные деньги были потрачены на зарплату рабочим, оплату услуг субподрядных организаций, содержание объекта и арендные платежи. Однако стоит отметить, что официально данная информация так и не была подтверждена. Компания нигде ни слова не опубликовала о данных тратах. А если бы «ВИС» реально потратила деньги сверх нормы, то она бы поспешила похвалиться этим.

Поскольку не сообщается никакой информации по этому моменту и все вопросы СМИ игнорируются, можно сделать предположение, что «ВИС» просто не знает, как обосновать заявленные якобы «непредвиденные затраты». Но так можно было подумать лишь сначала. После реакции регионального Минтранса становится понятно, почему же «ВИС» решила отмолчаться.

Дело в том, что на строительство четвёртого моста был определён максимальный размер непредвиденных затрат в размере не более 3% от стоимости строительно-монтажных работ. При этом размер непредвиденных затрат был учтён при формировании ведомости объёмов и стоимости работ. То есть данные затраты не обсуждались с концедентом и вообще не должны учитываться при реализации концессионного соглашения. Компания просто решила потратить деньги, и нет никакой уверенности, что была названа реальная сумма расходов.



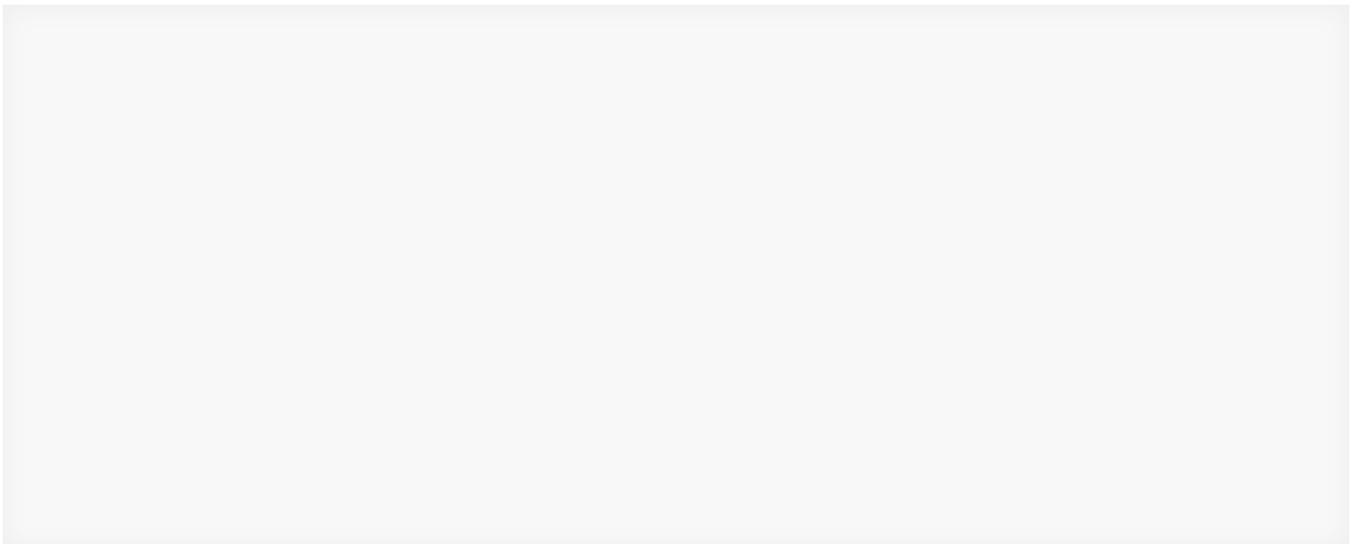


«Так как концессионер является профессиональным и опытным участником рынка государственно-частного партнёрства, он должен был разумно предвидеть предпринимательские риски, связанные с привлечением третьих лиц в рамках реализации проекта, внесением изменений в проектную документацию, и иные вытекающие из этих рисков факторы», — прокомментировал министр транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Костылевский.

Сроки вновь сдвигаются

На сайте правительства Новосибирской области опубликовано постановление губернатора Андрея Травникова от 22 июля 2024 года об изменении концессионного соглашения по четвёртому мосту. «ВИС» всё же добилась того, чтобы сроки сдачи объекта вновь перенесли.

Есть одна странность. Мэрия Новосибирска о переносе сроков официально сообщила только спустя месяц после того, как об этом уже все знали. То есть информация о продлении строительства четвёртого моста через Обь до 6 декабря 2025 года появилась в середине лета 2024 года, а официальное сообщение — лишь в конце. Почему же произошла такая задержка, можно лишь гадать.





Вероятнее всего, это связано с недавним приездом председателя правительства Российской Федерации Михаила Мишустина в Новосибирск. В любом случае сроки вновь перенесены, а область находится на коротком поводке у компании «ВИС». Правительство Новосибирска это всё прекрасно понимает, но не предпринимает ровным счётом ничего. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: nsknews.info, rutube.ru, novos.mk.ru, YouTube

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НОВОСИБИРСК 👁 15040
09.09.2024, 23:52 📌 519

URL: <https://babr24.com/?IDE=264740> Bytes: 5762 / 5289 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)