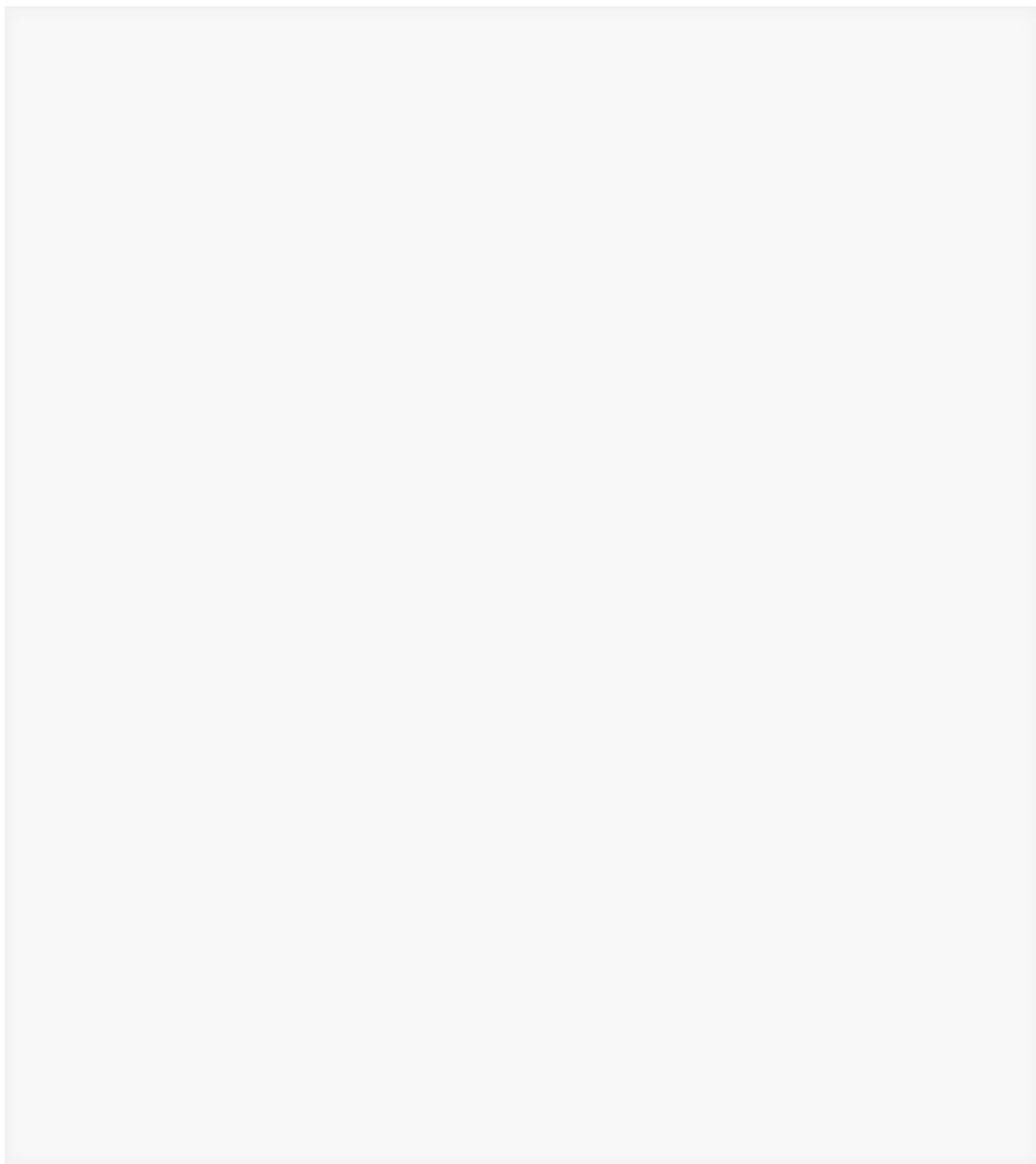


Красраб готов: ешь чё дали

МКУ «Управление дорог и благоустройства» (УДИБ) расторгло контракт на ремонт трамвайных путей на проспекте Красноярский рабочий со скандально известной фирмой ООО «Промстрой».

Заказчиком, которым является УДИБ, приняты и оплачены, а подрядчиком, коим является «Промстрой», выполнены работы на 764,3 миллиона рублей. Другие работы ещё на 52,2 миллиона рублей решили не выполнять. Изначальная сумма контракта составляла более 816,5 миллиона рублей.



Соглашение о расторжении

муниципального контракта № Ф.2023.1392 от 21.10.2023 на выполнение работ по ремонту трамвайных путей по пр. им. газеты Красноярский рабочий на участке от пл. Предместная до здания № 106 по пр. им. газеты Красноярский рабочий в городе Красноярске в 2023-2024 гг.

г. Красноярск

«30» 08 2024 год

Муниципальное казенное учреждение города Красноярска «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства» (МКУ «УДИБ»), действующее от имени муниципального образования «город Красноярск», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя руководителя по производству Гетца Антона Владимировича, действующего на основании Доверенности № 37 от 01.07.2024 года и Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «ПромСтрой» (ООО «ПромСтрой»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице Ханагяна Эдгара Валиковича, действующего на основании доверенности б/н от 02.07.2024, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящее соглашение о расторжении (далее - соглашение) к муниципальному контракту № Ф.2023.1392 от 21.10.2023 на выполнение работ по ремонту трамвайных путей по пр. им. газеты Красноярский рабочий на участке от пл. Предместная до здания № 106 по пр. им. газеты Красноярский рабочий в городе Красноярске в 2023-2024 гг. (далее - контракт) о нижеследующем:

1. В соответствии с п. 2.1. контракта цена контракта составляет 816 532 822,92 рублей, с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 20 процентов.

2. На день подписания настоящего соглашения Подрядчиком выполнено, а Заказчиком оплачено работ на сумму 764 350 065,31 рублей, с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 20 процентов.

Заказчиком за выполненные работы оплачена Подрядчику сумма в размере 764 350 065,31 рублей, с учетом налога на добавленную стоимость по налоговой ставке 20 процентов.

Взаимная задолженность отсутствует, Стороны не имеют взаимных претензий по оплате за выполненные работы.

3. Стороны пришли к соглашению, что обязательства по контракту на сумму 52 182 757,61 рублей исполняться не будут. С момента подписания настоящего соглашения обязательства Сторон прекращаются.

4. Настоящее соглашение вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

5. Настоящее соглашение изготовлено в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

6. Подписи Сторон:

«Заказчик»:
МКУ «УДИБ»
Заместитель руководителя по производству
г.п. А.В. Гец



«Подрядчик»:
ООО «ПромСтрой»
м.п. Э.В. Ханагян



Мэрия сообщила журналистам, что «Промстрой» выполнил работы по ремонту трамвайных путей в полном объеме. Исходя из условий контракта, подрядчик должен был полностью заменить опоры контактной сети. Однако выяснилось, что часть из них находится в хорошем состоянии. Отсюда и возникли работы на сумму 52,2 миллиона рублей. Уточняется, что эти деньги вернули в краевой бюджет.

Тут нужно напомнить, что с самого начала ремонтных работ и вплоть до их окончания они были полны скандалов. А началось всё с демонтажных работ на трамвайных путях, которые произвели без контракта. На этот факт обратил внимание депутат Заксобрания Илья Зайцев.

Махинации на Красноярском проспекте, или что скрывает демонтаж?

Кроме Зайцева ход работ критиковали жители и прокуратура. Например, ещё в феврале горожане обратили внимание, что рабочие укладывают ржавые и кривые рельсы. Тогда мэрия объяснила это тем, что пути собирают вручную, позднее их выровняют с помощью спецтехники, подсыпят и укрепят. Также в администрации заверили, что на объекте постоянно работают кураторы из технического надзора УДИБ, которые следят за ходом работ и соблюдением технологий.

А
вот



уже в июле нарушения выявила прокуратура. Проверка показала, что после завершения реконструкции путей перепад высот между насыпью трамвайного полотна и проезжей частью составлял 30 сантиметров, что не могло обеспечить плавное и безопасное движение транспорта. Тогда представителю «Промстроя» объявили предостережение. Устранить недостатки подрядчик должен был за свой счёт.

На авось: «Промстрой» опять нарушает

В конце июля Илья Зайцев вновь озаботился состоянием трамвайных путей и провёл свою проверку. Он обратил внимание на множество странностей. Например, мусорки за остановками, недостаточная длина посадочных площадок, из-за чего трамваи не открывают задние двери. Недостаточной оказалась и ширина остановок – одно неловкое движение, и можно оказаться на путях.

«На всё это обратила бы внимание госэкспертиза, анализируя проект. Но проекта не было и госэкспертизы тоже. Работы назвали просто ремонтом, а значит только сметы и работа на глазок силами “Промстрой”. Если некоторые ответственные за данный объект считают, что мне надоест, и я махну рукой, сказав, ну и фиг с вами, они ошибаются. Это работы на 816 миллионов бюджетных рублей», — написал в своем телеграм-канале Илья Зайцев.



Конечно же, при приёмке работ комиссия не нашла серьёзных нарушений.

Кстати, напомним, что «Промстрой» оказался в центре дорожного скандала. В конце июня генерального директора «Промстроя» Декарда Ханагяна и экс-главу МП «Специализированное автотранспортное предприятие» (САТП) Дмитрия Сокирко арестовали на два месяца по подозрению в картельном сговоре вокруг ремонта красноярских дорог. Им вменяют «антиконкурентное соглашение» на миллиард рублей.

Ханагян и Сокирка арестованы. Креско и Логинову приготовиться?

А в августе управление ФАС сообщило, что планирует включить «Промстрой» в реестр недобросовестных поставщиков. Если это произойдёт, компания на протяжении двух лет не сможет исполнять государственные контракты.



В контексте:

[Инсайд. Дорожная карта «Золотая Кладовая»](#)

Фото: t.me/zaitsev24, t.me/borus_people

Автор: Анна Роменская © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 6653 04.09.2024, 19:10
👍 200

URL: <https://babr24.com/?IDE=264573> Bytes: 4595 / 3651 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

