

## Всемирный банк: «Монголии необходимо срочно заняться развитием Центрального транспортного коридора»

Центральный транспортный коридор Монголии становится очень важной артерией для экономического роста страны, связывающей государство с мировыми торговыми путями. Монгольскому правительству необходимо срочно начать уделять больше внимания улучшению его инфраструктуры. К такому выводу пришли специалисты Всемирного банка в своем недавнем отчете.

По оценкам экспертов, Монголия стоит на пороге серьезных экономических преобразований и Центральный транспортный коридор, протянувшийся от границы с Россией до границы с Китаем, играет ключевую роль в этом. Данный коридор является не просто транспортным маршрутом, а основой экономики Монголии.

На него приходится основная часть товарооборота страны с Китаем и Россией, 90% всего импорта и 64% несырьевого экспорта. Следовательно, этот коридор жизненно важен для Монголии, так как поддерживает её устойчивый экономический рост и позиционирует страну как важного игрока в региональной и глобальной торговле.



Но несмотря на свою стратегическую важность, Центральный транспортный коридор полон различных проблем. Его инфраструктура со временем стареет и уже сейчас находится в ненадлежащем состоянии. Всемирный банк в своем отчете подчеркивает, что без срочной модернизации, особенно в плане повышения эффективности железных дорог и пограничных операций, коридору будет трудно удовлетворять растущие потребности международной торговли, что потенциально может сильно затормозить экономический рост Монголии.

Однопутная железная дорога, составляющая основу коридора, не только устарела, но и сталкивается с постоянной неэффективностью из-за своей технической конструкции и необходимости перегружать вагоны на китайско-монгольской границе, так как у стран разная ширина колеи. Дополнительная операция с вагонами

приводит к ненужным задержкам, которые еще больше нагружают и без того перегруженную систему. Эти проблемы усугубляются старением парка подвижного состава Монголии и отсутствием честной конкуренции между операторами железнодорожных перевозок.

Всемирный банк рекомендует правительству Монголии провести стратегические реформы для решения этих проблем Центрального транспортного коридора. К примеру, улучшить управление существующей сетью железных дорог для увеличения пропускной способности. Этого можно достичь за счет внедрения новых технологий для оптимизации операций.

В отчете также подчеркивается важность создания прозрачной и благоприятной деловой среды для привлечения частного сектора к развитию коридора.

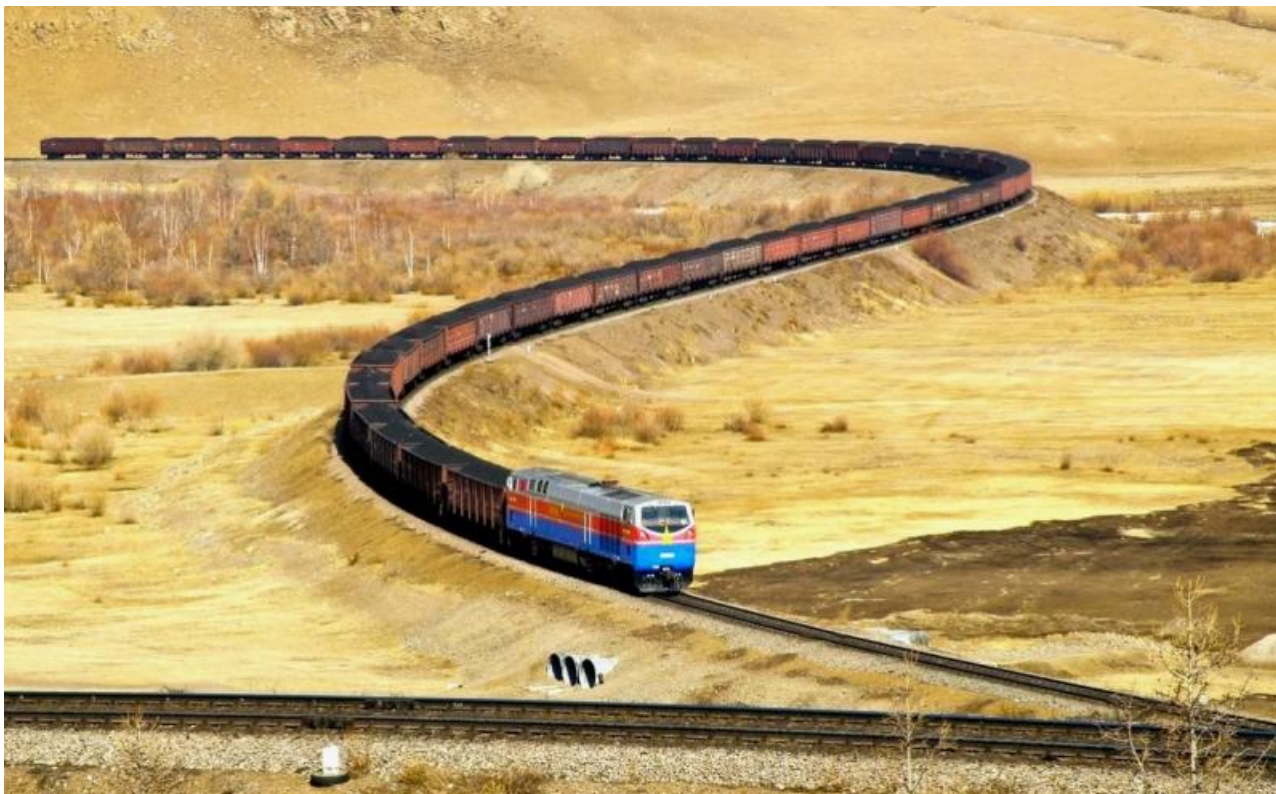
В среднесрочной перспективе правительству Монголии необходимо уделить основное внимание улучшению существующих операций и созданию условий для будущего расширения железнодорожной сети. При правильном подходе Центральный транспортный коридор может стать символом экономического возрождения Монголии, который способствовал её росту и процветанию.

#### Ранее по теме:

[В поисках возможностей: Монголия открывает доступ к новым портам Китая](#)

[Надежный логистический канал: Монголия, Россия и Китай договорились о грузоперевозках по азиатской дорожной сети](#)

[Монголия на рельсах: фактический рост грузоперевозок и перспективы развития](#)



Автор: Денис Большаков © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 12081 28.08.2024, 18:46  
120

URL: <https://babr24.com/?IDE=264305> Bytes: 3545 / 3139 Версия для печати Скачать PDF

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Денис  
Большаков.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)