

Красноярский метротрам: центр перекрыли, работы начались?

На днях красноярский журналист и активист Андрей Мужчинский поделился в своих соцсетях мнением касательно строительства метротрама. Он назвал этот процесс великим чудом бесконечного освоения бюджетных средств.

Метро на берегах Енисея начали строить, когда Андрею Мужчинскому было десять лет. Стройку забрасывали и снова начинали. А сейчас, по мнению журналиста, происходит активное освоение бюджетных денег на этот ненужный проект.

«Можно бесконечно долго смотреть, как администрация Красноярского края создаёт видимость того, что в Красноярске строят метро. Конечно, в 2026 году никакого метро не будет. Это к гадалке не ходи. Но центр города на ближайшие два года, а может и больше, уже перекрыли под стройку.

Самое печальное, что в этот раз метро строят не просто за бюджетные деньги, а в рамках хитрого механизма инфраструктурного меню. Объясню по-русски, что это значит для красноярцев. Это не просто бюджетные деньги, это бюджетный кредит, разумеется, с процентами, который нужно отдавать.

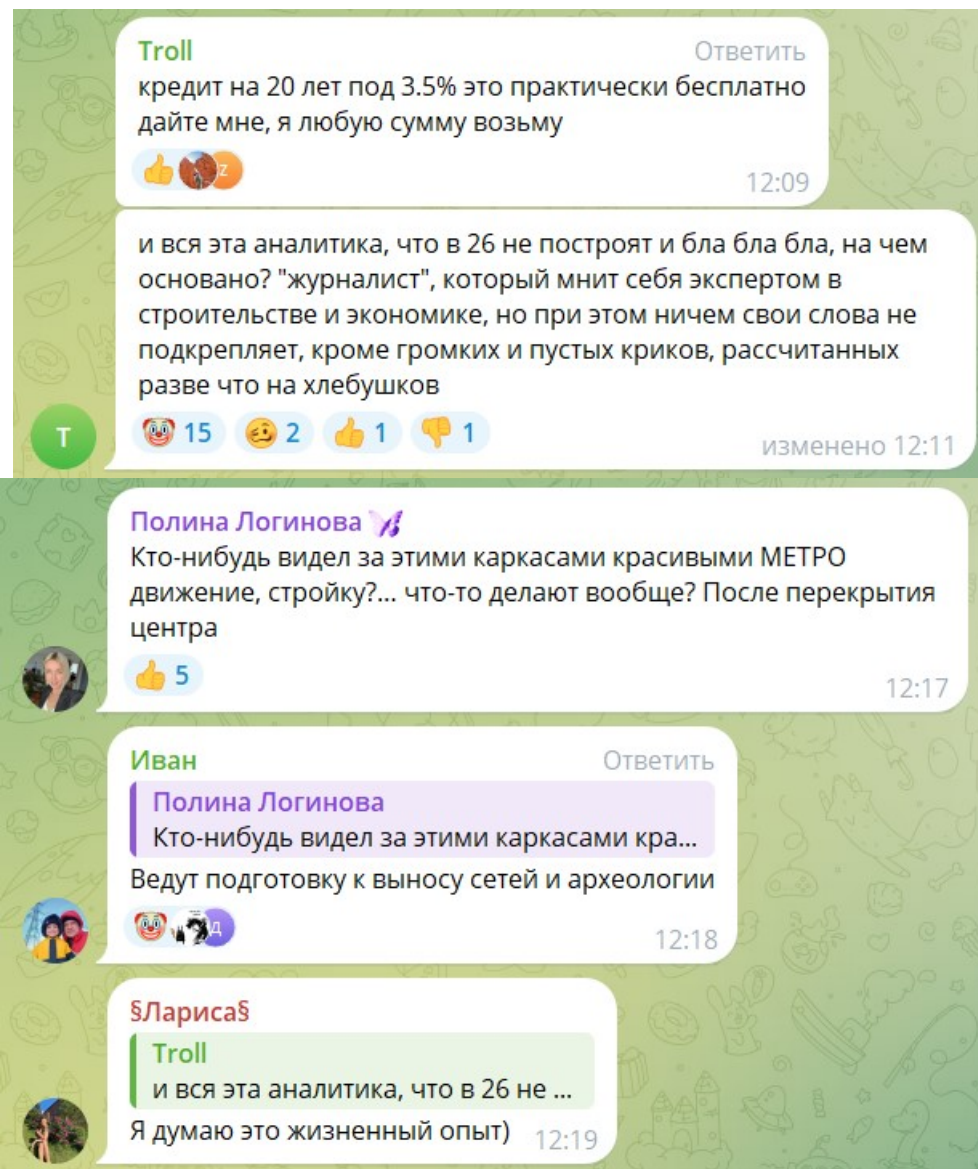
То есть красноярцы сначала потратят бюджетные деньги, которые по своей природе появились в казне от налогов жителей и компаний края, а потом ещё раз своими налогами оплатят этот заём своих же налоговых отчислений. Вот это схема!» — делится мыслями Андрей Мужчинский.

Журналист считает, что заработают на строительстве московские метростроители, за махинации с деньгами, может быть, сядут краевые чиновники и представители подрядных организаций, причастных к метро. При своих останется федеральный бюджет, а красноярцы — в минусе. Они больше чем дважды оплатят бесполезное метро, которое нужно губернатору для галочки.

«Почему больше, чем в два раза? Сам кредит на метро — около 89 миллиардов рублей. Сам инфраструктурный кредит дают лет на 20 под 3,5% (это показывают онлайн-калькуляторы, около 35 миллиардов процентов набегает). Если верить информации из интернета. А теперь сюда ещё добавить надо удорожание всего и вся. Плюс работы, не учтённые проектом, но финансируемые из бюджета. Тут получится по факту, что 89 ярдов на все три умножать надо. А если ещё прибавить деньги, зарытые в конце 90-х — начале 2000-х... Вот уж великое чудо бесконечного освоения бюджетных средств».

Мнение журналиста не всем пришлось по душе. Одни красноярцы считают метротрам необходимым транспортом, который сможет разгрузить дороги и частично решить проблему чёрного неба. Потому люди готовы терпеть неудобства, например, связанные с перекрытием центральных улиц на два года, если не больше.

Другие считают, что журналист вовсе не вправе рассуждать о таких вещах, как строительство метро, потому что это в принципе не в его компетенции.



А между тем пошла вторая неделя перекрытия центральных улиц. Мало того что утром и вечером Красноярск погружается в пробки, выяснилось, что в центре города произошла неразбериха из-за непонятно как установленных дорожных знаков. Дорожные службы пытались исправить ситуацию, в том числе даже спиливали деревья.

Однако руководитель управления краевого ГИБДД Андрей Сиротинин резко раскритиковал обновлённую схему

движения в центре. Некоторые установленные дорожные знаки оказались закрыты кустами и деревьями, на каких-то участках не было разметки, оградительных блоков. Ещё выявили проблемы с парковками и пешеходными переходами. Чтобы повысить эффективность схемы движения транспорта проект решили скорректировать.



Тима Пиголев

"Сейчас вот опять активно осваивают бюджетные деньги на этот ненужный проект.". Помоему метро как раз таки очень нужно. Но оно должно соединить два берега.

15 авг в 14:16 [Ответить](#) [Поделиться](#)



Андрей Мужчинский · Автор

Тима, в том виде, что метро строят сейчас, оно бесполезно и не решает никаких проблем.

15 авг в 14:26 [Ответить](#) [Поделиться](#)



Нина Фатеева

Тима, вы исследования про эффективность метро в разных городах читали? Темой глубоко интересовались? Некоторые эксперты, не блогеры, считают, что подземное метро Красноярску не нужно, не будет от него никакого толку. Они и сами пишут, что скорость передвижения вырастет на 15 %, серьёзно, это то, за надо сливать миллиарды? Едешь не 40 минут, а 32 - это офигенный выхлоп от метро? И зачем оно?

15 авг в 22:15 [Ответить](#) [Поделиться](#)

Но
и
это



ещё не всё. С момента перекрытия дорог масштабные работы так и не начались. В Центре транспортной логистики, который является региональным заказчиком строительства метро, объяснили, что движение закрыли «в преддверии активных строительных работ, чтобы летом в условиях минимального трафика водители могли адаптироваться к новой схеме движения».

Несмотря на такое оправдание, маломальские работы ведутся. Например, между площадью Революции и Центральным парком демонтируют троллейбусную сеть. Между улицами Робеспьера и Декабристов демонтируют асфальт и готовятся к созданию приёмных котлованов для выноса инженерных коммуникаций. На площади Революции снимают и вывозят асфальт на месте будущих археологических работ, а также демонтируют троллейбусную сеть.



Телеграм-канал «НеНАШИ» обратил внимание на то, что торги на работы в рамках подготовительного этапа строительства метро, ради которых перекрыли частично Карла Маркса, ещё только объявлены. Подготовительный этап (по обустройству территории строительства от вокзала до площади Революции и от площади до мэрии) оценён в 127,8 миллиона рублей и продлится до июня следующего года.

«Совершенно непонятно, на каком основании (и на какие средства) ведутся работы на перекрытых участках, учитывая, что конкурсы на их реализацию ещё не проведены, а контракты не заключены».

Фот о: vk.com/muzhshinsky, t.me/tvknew, prmira.ru

Автор: Анна Роменская © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 11270 20.08.2024, 14:53 📌 140

URL: <https://babr24.com/?IDE=263930> Bytes: 5333 / 4755 Версия для печати

👍 Пореккомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читай те эксклюзивную информацию в соцсе т я х:

- Телеграм
- Джем
- ВКон так те
- Вайбер
- Однокласники

Связа ть ся с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)