

## Увеличить провозную способность: Россия передала Монголии новые тепловозы

Совместное российско-монгольское предприятие «Улан-Баторская железная дорога» пополнила свой парк новыми тепловозами. Россия передала монгольской стороне пять новых машин. Торжественная церемония передачи состоялась 14 августа в депо Улан-Батора.

Инициатива по увеличению пропускной способности «УБЖД» была предложена монгольской стороной, Россия эту идею поддержала на государственном уровне. В церемонии передачи тепловозов приняли участие министр автомобильных дорог и транспорта Монголии Б. Дэлгэрсайхан, первый заместитель начальника путей «УБЖД» Олег Казаков, начальник отдела координации в области железнодорожного и морского транспорта Министерства автомобильных дорог и транспорта Х. Итгэлт.



Монголии были переданы магистральные тепловозы серии 2ТЭ25КМ, которые с 2017 года демонтируют свою способность противостоять суровым погодным условиям этой страны. Таким образом, «УБЖД» эксплуатирует уже 27 машин этой серии.

Данные локомотивы представляют собой более совершенную модель в плане технических характеристик, оснащены серверами и защитой от пыли. По словам Олега Казакова, 2ТЭ25КМ зарекомендовали себя как самые надежные и технически безопасные локомотивы.

Также стороны приняли решение об увеличении уставного капитала «УБЖД» в соответствии с Межправительственным соглашением между Россией и Монголией от 1949 года. Капитал был увеличен на 167,4 миллиарда тугриков, при этом каждая сторона внесла по 83,7 миллиарда тугриков.

Последние годы правительство Монголии стремится повысить объем и стабильность железнодорожных перевозок, которые играют основную роль в экономике страны. Это связано с постоянно растущим спросом и увеличением экспорта.

На данный момент свыше 90% железнодорожных грузовых перевозок Монголии проходит по Улан-Баторской железной дороге. Благодаря новым поставкам из России, «УБЖД» сможет увеличить свою провозную способность и повысить возможность увеличения объемов самих перевозок.

Кроме того, «УБЖД» стремится на регулярной основе поддерживать 57 локомотивов, которые должны работать ежедневно. Новые машины позволяют выполнять это требование ещё надёжнее.

## Ранее на Бабре:

[Россия и Монголия заинтересованы в совместном развитии дорожно-строительных проектов](#)

[Монголия на рельсах: фактический рост грузоперевозок и перспективы развития](#)

[Лакомый кусок азиатских грузоперевозок: об интересе соседей к монгольским железным дорогам](#)



Фото: Икон, Монцамэ

Автор: Денис Большаков © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ 16.08.2024, 12:35 140

URL: <https://babr24.com/?IDE=263788> Bytes: 2828 / 2435 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Денис  
Большаков.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

