

Финита ля комедия. Дорог в Томске не будет, остались только умные чиновники

Эпопея с ремонтом томских дорог в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» подошла к концу. Во всяком случае, в плане «бодания» команды нынешнего мэра Дмитрия Махины и подрядчиков из Перми – ООО «ТНК» и ООО «ТСК». Региональное УФАС внесло эти компании в реестр недобросовестных поставщиков и на два года запретило участвовать в госзакупках в области. Бабр разобрался, что же все-таки произошло и чей «фейс» на самом деле в пуху?

Брак или подделка?

Дороги в Томске давно стали притчей во языцех. Каждый год одно и то же: томичи жалуются на кошмарное состояние дорог, власти делают вид, что предпринимают меры. Чего стоит «переделка» проспекта Комсомольского несколько лет назад, когда выяснилось, что проблемные участки засыпали «паленым» гравием. Напомним, в 2010 году в Томск зашел «Кузбассдорстрой» для того, чтобы привести в божеский вид дороги на проспектах Фрунзе и Комсомольском. Привели – в безбожный. После проверки, проведенной специалистами ОБЭП и экспертами ТГАСУ, выяснилось, что количество «косяков» у подрядчика из соседнего региона просто зашкаливает. А именно: не оформлен край дороги, на полотне много проплешин, щебня, который странным образом откалывается, встречаются закатанные люки, забитые ливневки.



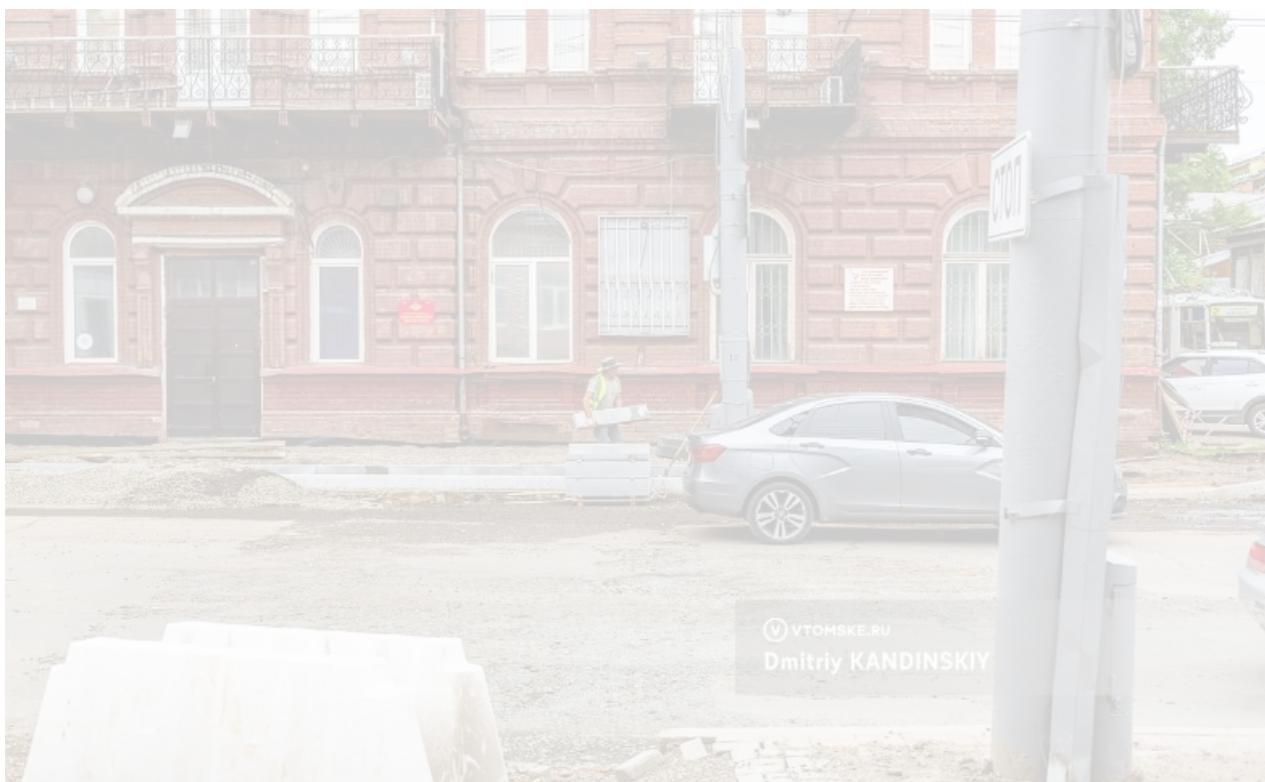
Директор «Кузбассдорстроя» Алексей Кухта заявил, что они использовали технологию «сларри сил». Что это такое? Технология восстановления эксплуатационных характеристик дорожного покрытия методом распределения по проезжей части специального раствора, который и называется «сларри сил». В данную смесь входят несколько компонентов: щебень различных фракций, битумная эмульсия, минеральный порошок и некоторые специальные добавки, подобранные в особых пропорциях. Однако подходит он не всегда. В

частности, для ремонта томских дорог, которые в 2010 году находились в критическом аварийном состоянии, «сларри сил» не подошел. О чем тогда после проверки журналистам рассказал доцент кафедры «Автомобильные дороги» ТГАСУ Юрий Чарыков. Также он отметил, что раствор нужно и можно применять или на дорогах с небольшой интенсивностью движения, или на новых дорогах для восстановления слоя износа.

«Они просто увеличили сохранность этой дороги, не более того. И спрятали выбоины. Все провалы, которые были на Фрунзе – они остались», – писал тогда портал vtomske.ru со ссылкой на Юрия Чарыкова.

В итоге коту под хвост улетело пятнадцать миллионов рублей томских налогоплательщиков. А привел «Кузбасдорстрой» в обход всех конкурсов и в нарушение законодательства тогдашний мэр Николай Николаичук со товарищи. Так что сегодня возникает стойкое ощущение дежавю. Опять компания из другого региона, опять проспект Фрунзе, а вместе с ним проспект Академический и улицы Интернационалистов, Вокзальная и Белинского. На этот раз тендер был объявлен по всем правилам, но результат от этого не изменился.

Не



сварилось...

Пермская компания «ТНК» в итоге получила контракт на общую сумму уже не в 15, а в 523 миллиона. Однако асфальтовая смесь, предложенная подрядчиком, не прошла проверку сразу в трех сибирских лабораториях: томской, красноярской и новосибирской. В свою очередь, известный томский адвокат Анастасия Ольговская, представлявшая на суде интересы подрядчика, заявила, что это проделки мэрии, которая отказалась согласовывать смесь после утверждения в государственной лаборатории ДРСУ, где состав прошел комиссию.

«Есть задача додавить и выдавить чужаков с земли томской, чтобы, не дай бог, не было дорог в Томске, и откаты, как раньше, катились – куда надо и сколько надо. Противно и стыдно. А ведь я лично летала в Пермь и видела те дороги, которые делал подрядчик. Видела что под Томск была закуплена новая техника, которой никогда не было у Томска», – написала на своей странице в соцсети ВК Ольговская.

Пермские подрядчики тоже обвиняют в срыве контрактов представителей томского муниципалитета. Они

считают, что мэрия пыталась «любыми способами предпринимать действия, чтобы возникла просрочка исполнения обязательств». Да еще привлекла к испытаниям асфальтобетонной смеси фирму-конкурента. Представитель команды Дмитрия Махини, в свою очередь, считает, что работы выполнялись подрядчиком с нарушением законодательства, а претензия, что мэрия препятствовала подрядчику, не соответствует действительности.

«Подрядчик недобросовестно отнесся с самого начала к исполнению своего контракта. Уже с начала мая не соблюдалась безопасность в отношении жителей, технические моменты. Только 7 июня подрядчик смог согласовать асфальтобетонные смеси», – пишет портал vtomske.ru со ссылкой на представителя мэрии на суде, который состоялся в начале августа.



Директор «ТСК» Мартин Мартиросян заявил на это, что мэрия специально затягивала работу. Только за два месяца муниципалитет нашел в деятельности подрядчика больше ста погрешностей, выписав соответствующие предписания для устранения таковых. Так что вместо того, чтобы заниматься непосредственно строительством дорог, пермяки объяснялись в эпистолярном жанре.

Что в итоге? Работы по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» остановились сразу на пяти участках города: проспектах Фрунзе и Академического, улицах Интернационалистов, Вокзальной и Белинского. ФАС признала пермские компании «ТСК» и «ТНК» недобросовестными, запретив в течение двух лет принимать участие в тендерах. Можно подумать, они после этого захотят работать с томскими чиновниками. А подчиненные Дмитрия Махини ищут новых подрядчиков для ремонта дорог. Стоимость каждого контракта составляет более 360 миллионов рублей. Заявки на торги принимаются до 23 августа. Подрядчик будет объявлен 27 августа. Ждем.

Фото: vtomske.ru

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Алексей
Серебряный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)