

Троценко и Гармаев: жадный тандем рушит репутацию аэропорта «Байкал»

Строительство нового терминала аэропорта «Байкал» в Бурятии вызывает серьезные вопросы и нарекания в дальневосточных СМИ. Деловое аналитическое издание «Дальневосточное обозрение» — это, конечно, не Бабр, но даже их экспертам стало понятно: в аэропорту «Байкал» прослеживается риск неэффективного использования бюджетных средств.

Сроки начала работ неоднократно переносились, лишь в 2023 году, спустя четыре года после первоначально озвученной даты, строительство наконец стартовало. Однако сумма инвестиций (три миллиарда рублей) за это время не была скорректирована с учетом инфляции и выросших цен, что вызывает у коллег обоснованные сомнения в достаточности выделенных средств. Как подсчитали эксперты, сумма должна была вырасти в полтора раза, **до 4,6 миллиарда рублей**. И весь этот праздник на 70% оплачен льготным кредитом от ВЭБ.РФ.



Дмитрий Гармаев

Главным инвестором проекта выступает скандально известный миллиардер **Роман Троценко**, владелец холдинга «Новпорт». Примечательно, что господин Троценко попал под санкции Евросоюза за поддержку российского правительства. Это обстоятельство уже негативно сказалось на ходе реконструкции, затруднив закупку необходимого импортного оборудования и вынудив приобретать китайские и белорусские аналоги по завышенным ценам.

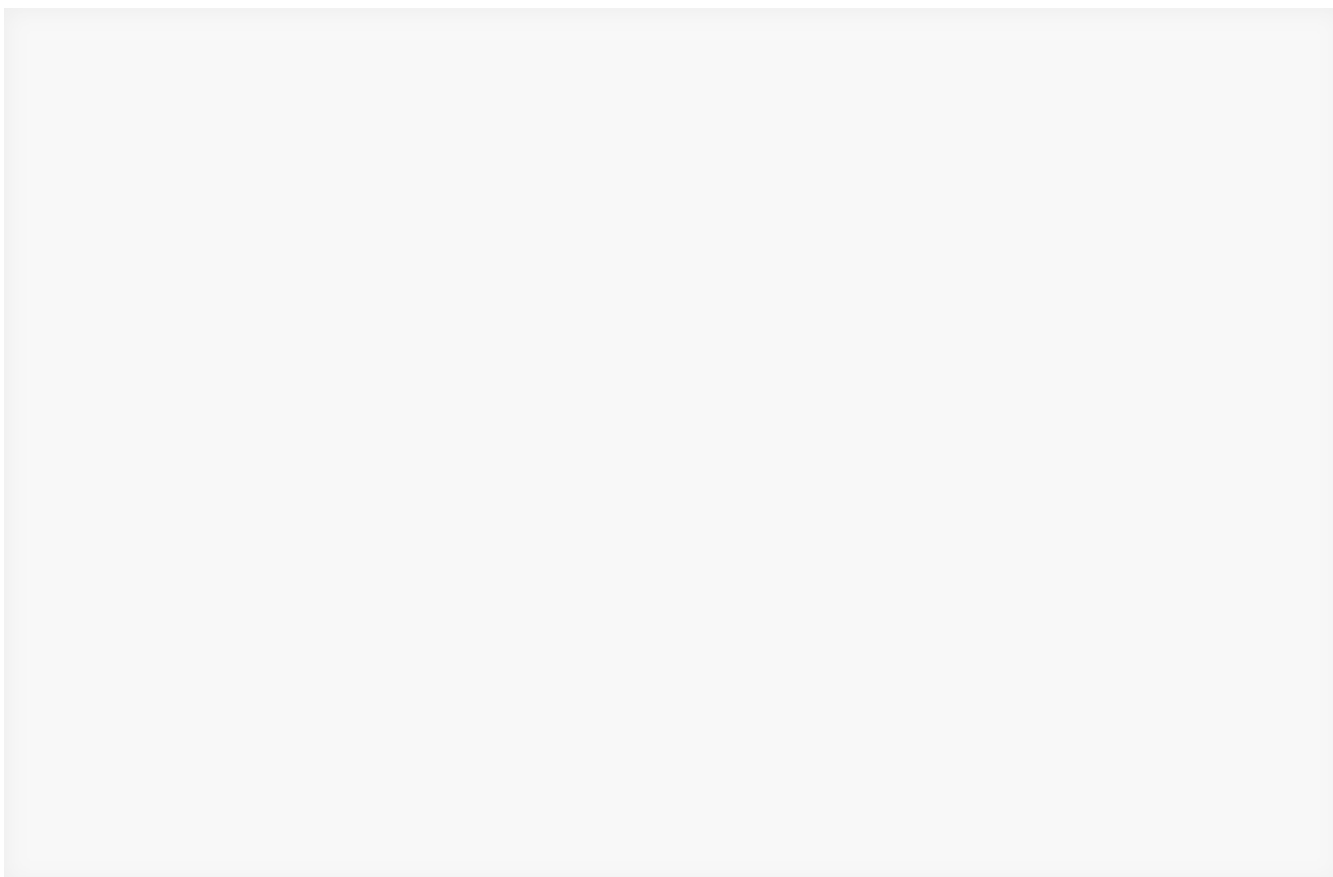
Генеральный директор аэропорта Дмитрий Гармаев, в свою очередь, больше озабочен выстраиванием отношений с влиятельными покровителями, чем реальной заботой о пассажирах. В разгар летних перевозок аэропорт встречает туристов духотой, пробками на парковке, отсутствием элементарных удобств. И в это время Гармаев изобретает сомнительные схемы по извлечению прибыли, вроде платного паркинга, вынуждающего людей, застрявших в очереди на въезд, оплачивать неоказанные услуги.



Роман Троценко

Пока что жители Бурятии не увидели ничего путного от нового хозяина воздушной гавани, где продолжают царить неработающие кондиционеры и бесконечные реставрации, приносящие хорошую прибыль подрядчикам. Эксперты из Хабаровского края, которых сложно обвинить в необъективности, придерживаются схожего мнения.

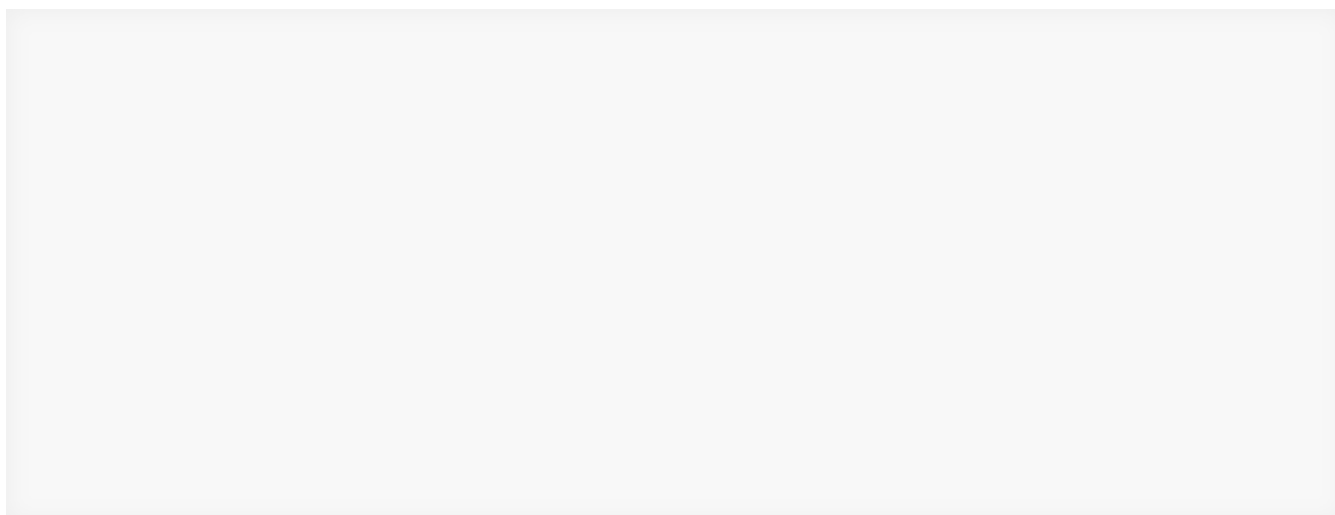
Например, кондиционеры в аэропорту есть, но их не включают, чтобы, видимо, сэкономить на электроэнергии. Ведь коммунальные услуги предприятие **оплачивает самостоятельно**, а не надеется на государство или республику. Такая же история и с ремонтом парковки, которая устроена так, чтобы максимально усложнить движение пассажиров и заставить их платить за дополнительные услуги. О каком развитии туризма в Бурятии может идти речь, если пассажиров не могут обеспечить базовыми удобствами?





Ремонтные работы ведутся хаотично, без учета интересов пассажиров. Добираться до терминала приходится по фанерным дорожкам, таща чемоданы по неровностям и стыкам. Но и это меркнет на фоне проблем с бизнес-залом, который, подобно «Летучему голландцу», то пропадает, то появляется, встречая VIP-клиентов скудной кашей в битой посуде.

На этом фоне соседние регионы один за другим анонсируют открытие новых международных направлений. **Республика Тыва, Алтай, Красноярский край** предпринимают попытки открыть авиасообщение с Монголией и Китаем, создавая серьезную конкуренцию амбициям аэропорта «Байкал». И это неудивительно: кто захочет летать через Улан-Удэ, если сервис оставляет желать лучшего, а менеджмент озабочен лишь собственным обогащением?





Вопросы вызывает и эффективность господдержки проекта. Щедрые налоговые льготы и преференции режима ТОР, выделенные Роману Троценко, не приносят ожидаемого эффекта. Процветающие воздушные ворота Бурятии уже долгое время **выглядят как недострой** с туманными перспективами, управляемый жадными и некомпетентными людьми.

Пора руководству республики и федеральным властям обратить самое пристальное внимание на ситуацию в аэропорту «Байкал» и провести тщательную проверку расходования бюджетных средств и эффективности менеджмента. Неспроста критика строительства нового терминала уже исходит из относительно далекого Хабаровского края. Иначе жители Бурятии рискуют получить на выходе неработающий долгострой, который даже сейчас дискредитирует саму идею развития туризма в республике, судя по отзывам туристов на сайтах.

Какие бы красоты ни ждали гостей Бурятии, их первые впечатления во многом будут испорчены «Байкалом».

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 👁 27355
06.08.2024, 17:43 🔄 195

URL: <https://babr24.com/?IDE=263344> Bytes: 5053 / 4257 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)