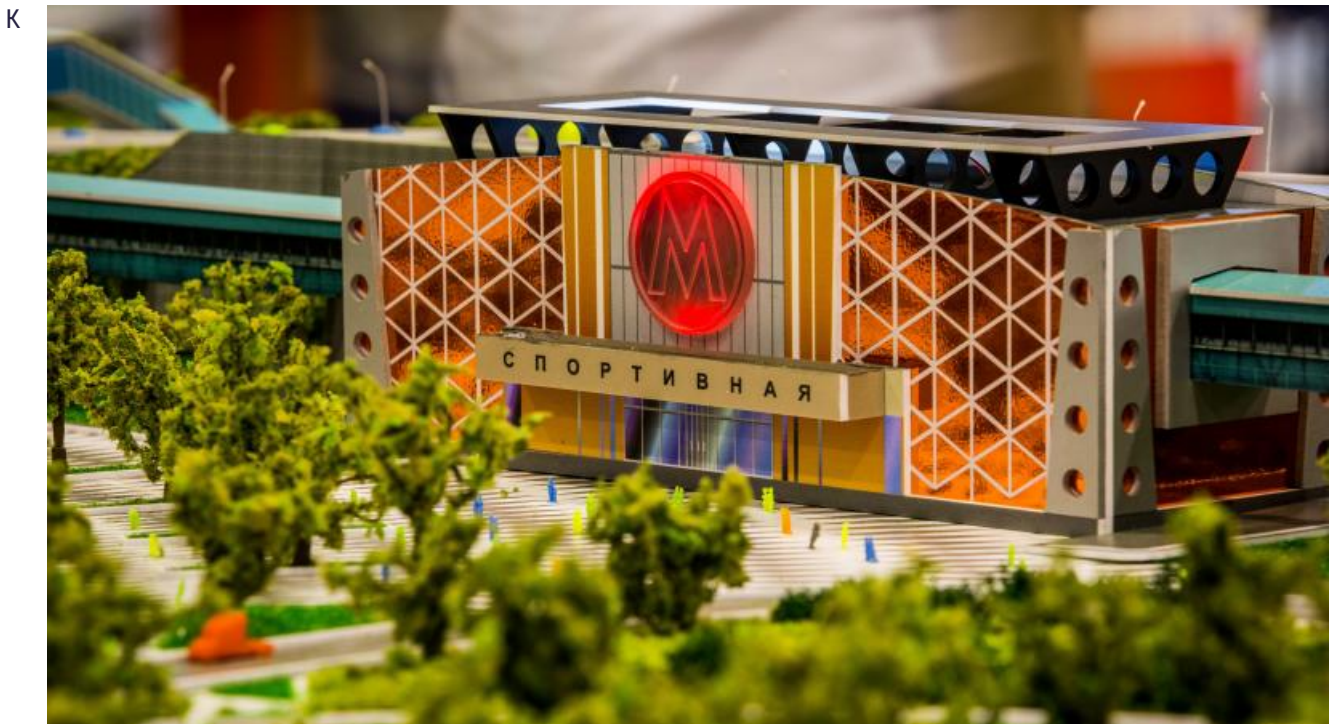


Станция «Спортивная», а результаты совсем не спортивные

Очередные обещания остались лишь пустыми словами. Новосибирск вновь не может сдать станцию метро «Спортивная». На этот раз объект погряз в экспертизе, несмотря на то что ввести его планировалось в четвёртом квартале 2024 года. Надежды на соблюдение сроков и так почти не оставалось, а тут ещё и мэрия выдала сюрприз. С 6 августа контракт Новосибирска с ООО «Спецтрансстрой» будет расторгнут в одностороннем порядке. Что же об этом думает сама компания?

Сначала экспертиза

Несмотря на то что новым обещанным сроком ввода станции метро «Спортивная» обозначили четвёртый квартал 2024 года, к концу июля 2024 года результатов экспертизы не было. ФАУ «Главгосэкспертиза России» утверждало, что к концу второго месяца лета процесс государственной экспертизы в форме экспертного сопровождения не был завершён. Непонятно только, почему были обещаны столь ранние сроки, если все прекрасно понимали, что экспертиза затянется надолго.



К сожалению, подробности процедуры нам никто не сообщит, так как это — «меры по неразглашению проектных решений и иной конфиденциальной информации, которая стала известна в связи с проведением экспертизы». При этом на прошлой неделе Новосибирск потрясло решение мэрии о расторжении контракта с ООО «Спецтрансстрой» (ОГРН 1095401009461). Какой смысл тогда во всей этой экспертизе и вечных переносах сроков сдачи? Почему сразу просто не сменили подрядчика, когда ещё не было всё столь запущено?

Роковой день

Сразу после всех этих громких заявлений об ожидании завершения экспертизы прогремел отнюдь не фейерверк. 30 июля 2024 года в прямом эфире радио «Комсомольская правда» прозвучали комментарии главы департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска Иосифа Кодалаева и гендиректора ООО «Спецтрансстрой» Сергея Арапова по поводу затянувшегося ввода новой станции метро.

«В связи с длительным бездействием организации, которая занята на строительстве данного объекта, направлено решение в адрес подрядчика. 6 августа оно вступает в законную силу», — заявил Кодалаев.

Представитель мэрии подтвердил, что было принято решение об одностороннем отказе от сотрудничества с подрядчиком. Документ был направлен МП «МЕТРО МИР» (ОГРН 1035402471411) к ООО «Спецтрансстрой». Основной претензией мэрии является то, что замечания, сделанные Ростехнадзором, до сих пор не устранены. Исполнительная документация и вовсе отсутствует, а для скорейшего завершения работ не было предпринято никаких действий. Кроме того, у ООО на сегодняшний день имеется весьма кругленькая сумма неотработанного аванса.



Общая сумма долга компании составляет 480 миллионов рублей. Почему вообще фирме дали данные средства ни за что, непонятно. Это можно было бы объяснить, если бы компания была нормальной, а не мутной и некомпетентной. Подрядчик, как всегда, всё списал на то, что часть оборудования пришлось заменить из-за того, что не было поставок. Слишком типичная отговорка для такого большого количества переносов сроков сдачи станции метро «Спортивная».

Неважно, какие оправдания, но на сегодняшний день на объекте работа не производится из-за неплатежеспособности подрядчика. Именно поэтому мэрия и решила пойти на крайние меры, да и терпение просто закончилось. Гендиректору ООО «Спецтрансстрой» Сергею Арапову не оставалось ничего другого, кроме как заявить о том, что расторжение контракта неправомерно.

«Потому что мы выполнили работы по контракту в соответствии с той документацией, которая была выдана заказчиком до прохождения экспертизы производства работ технической части. Соответственно, работы выполнены нами, но предъявить мы их не можем», — сказал Сергей Агапов.

В любом случае заказчик теперь требует полного возвращения аванса в размере 1,259 миллиарда рублей. Поэтому неудивительно, что подрядчик не согласен с расторжением контракта. Непонятно только, почему

проблемы, которые были озвучены ООО, не поднимались ранее. Теперь оказывается, что компания всё верно выполняла по документам. А сроки — это, видимо, так, шутка. Бабр продолжит следить за тем, кто же одержит победу в этой «холодной войне».



Ранее в материалах Бабра по данной теме (для тех, кому интересно, кем могут заменить ООО «Спецтрансстрой»):

[«Китай пришёл на помощь. Новосибирск не справился с метро»](#)

Фото: magneta.ru, novos.mk.ru, moneyman.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, НОВОСИБИРСК 👁 14860
05.08.2024, 22:39 📄 157

URL: <https://babr24.com/?IDE=263303> Bytes: 4824 / 4330 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:kрасyаr.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)