

Китай пришёл на помощь. Новосибирск не справился с метро

Представители китайской строительной компании China Railway Tunnel Group встретились с новосибирскими чиновниками. Обсуждалось проектирование и продление линии Новосибирского метрополитена и строительство Южного транзита. По всей видимости, мэр Новосибирска Максим Кудрявцев настолько сильно облажался, что помочь сможет теперь только Китай.

Иностранные компании

Компания China Railway Tunnel Group — специализированное дочернее подразделение холдинга China Railway Group Limited, ведущей строительной компании Китая и одного из крупнейших в мире подрядчиков в области транспортной инфраструктуры. CRTG основана в 1978 году. За годы деятельности компания реализовала крупные проекты в Китае, Узбекистане, Грузии, Швеции, Израиле, Сингапуре, Чили и Перу.



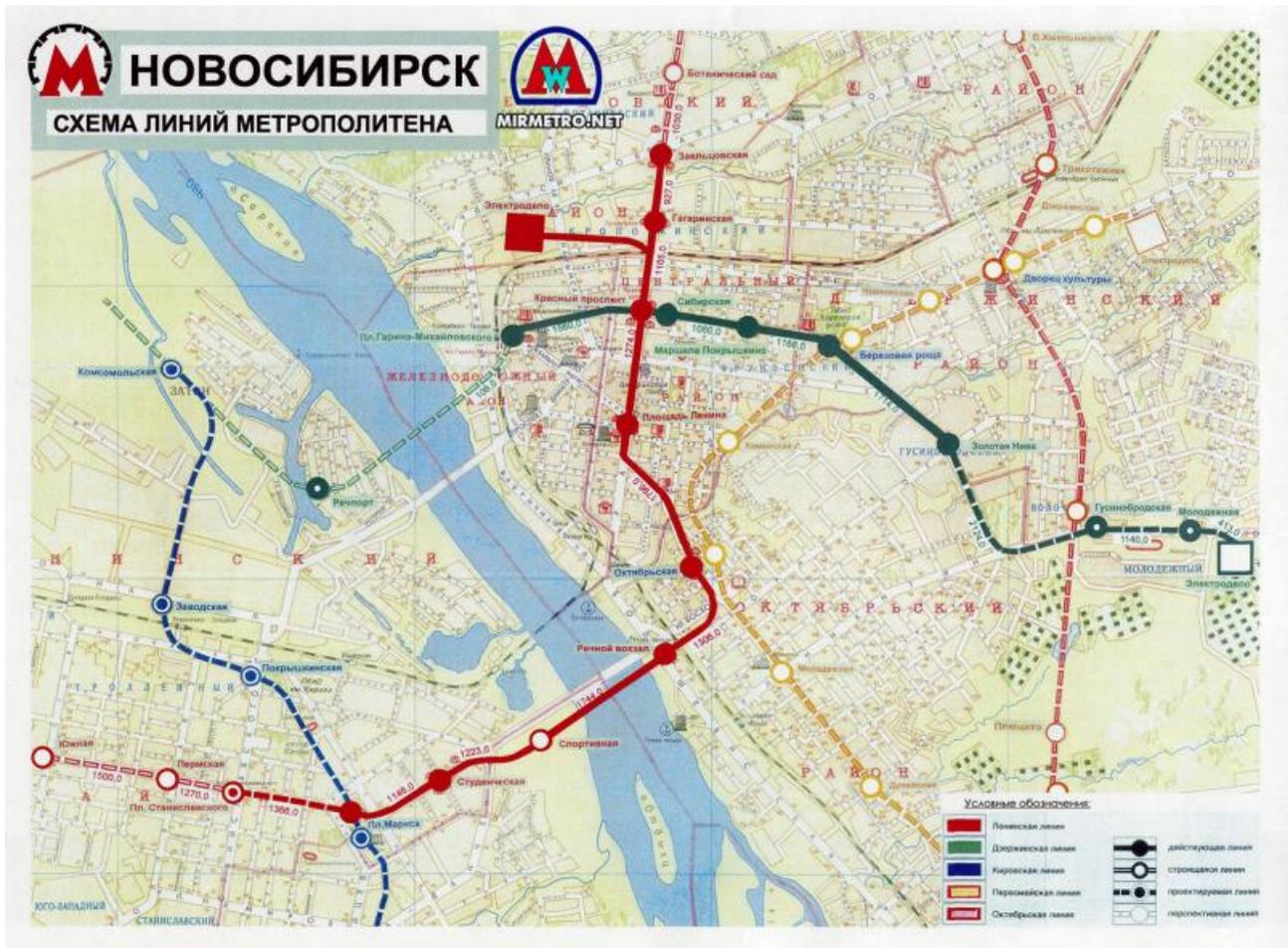
В 2016 году компания достроила и ввела в эксплуатацию в Узбекистане самый длинный тоннель в Средней Азии длиной 19 километров, а в апреле 2024 года завершила строительство крупнейшего по диаметру тоннеля длиной девять километров на севере Грузии. В России компания ранее не работала.

Ещё в апреле 2024 года губернатор Новосибирской области Андрей Травников заявил о том, что проектирование Новосибирского метрополитена может быть доверено «иногородней компании». Тогда все подозревали, что этим может заняться белорусская фирма. Ведь Травников в мае 2024 года давал интервью информационному агентству «Sputnik Беларусь», где заявил, что допускает возможность привлечения специалистов из союзного государства для продолжения строительства метрополитена в региональном центре.

Местные не могут

Почему же Новосибирский метрополитен не могут построить местные компании? Всё просто. Даже губернатор признаёт то, что у новосибирских компаний недостаточно компетенций для дальнейшего развития

Дзержинской ветки. Стоит напомнить, что Новосибирский метрополитен состоит из двух веток: Ленинской и Дзержинской. В общей сложности на них расположено 13 действующих станций. Ещё одна — «Спортивная» — строится между станциями «Речной вокзал» и «Студенческая».



Неудивительно, что даже местные власти пришли к выводу о том, что новосибирские компании просто не справятся с задачей. На данный момент в столице Сибири не могут сдать даже станцию метро «Спортивная». Строительство объекта ведётся с 2019 года и по плану должно было завершиться в 2021 году, но работы затянулись. Станция до сих пор не завершена, а на дворе уже 2024 год. Страшно представить, сколько ушло бы времени у местных компаний на продление Новосибирского метрополитена.

Согласно Генеральному плану Новосибирска, до 2030 года в городе планируется построить метродепо «Волочаевское» и шесть новых станций метрополитена. На Дзержинской ветке — станции «Гусинобродская», «Молодёжная» и «Автовокзал». На Ленинской линии — «Площадь Станиславского», «Троллейная», «Северная», которая будет расположена в противоположной части ветки, вблизи микрорайона Аэропорт. До 2050 года в Новосибирске планируется построить 46 станций метрополитена и четыре депо.

Грандиозные планы, грандиозный подрядчик

Планы грандиозные, а значит, и компания, которая это всё будет выполнять, нужна соответствующая. Что же касается Южного транзита, работы по нему были приостановлены в 2022 году из-за нехватки бюджетных средств. Сейчас же строительство планируют разбить на этапы, что позволит закончить работы даже с учётом ограниченности финансов.

Вместе с трассой планируют построить ещё и развязки в новых кварталах Кировского района: Затулинском, Северо-Чемском и Южно-Чемском жилмассивах. Длина основного хода Южного транзита на левом берегу Новосибирска по плану составит почти десять километров. Но для всей этой роскоши нужен хороший проектировщик и компания, которая и возьмётся за данную работу. Высока вероятность того, что именно китайская компания и займётся всеми этими моментами.



Встреча состоялась в конце июля 2024 года в Новосибирске между делегацией китайской компании China Railway Tunnel Group и новосибирскими чиновниками (были: мэр Новосибирска Максим Кудрявцев, министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский и министр строительства Новосибирской области Алексей Колмаков). Представители китайской компании заявили, что готовы участвовать в проектах, реализуемых в Новосибирске и области. Ожидаем дальнейших новостей по данной теме.

Фото: life.ru, nsk.rbc.ru, bangkokbook.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, НОВОСИБИРСК 21857
02.08.2024, 23:14 214

URL: <https://babr24.com/?IDE=263225> Bytes: 4701 / 4377 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)