

Технические дороги: Пашенный, Северное шоссе, что дальше?

Последние несколько дней пристальное внимание красноярской общественности было приковано к многострадальному строительству дороги из микрорайона Пашенный. Аналитики из телеграм-каналов на чём только ни гадали, сможет ли красноярский градоначальник Владислав Логинов выполнить поручение губернатора Михаила Котюкова.

По скромному мнению Бабра, и не только, было очевидно, что доделать дорогу в срок не успеют. Два года не могли, а тут за три месяца управятся? И мы даже не удивились, когда открыли так называемый «технический проезд». Ведь репутация мэра Логинова изрядно пострадала за последнее время. Нельзя же ударить в грязь лицом перед губернатором. Так и до отставки недалеко.

Итак, с горем пополам технический проезд открыли. Не опасно ли там ездить, что осталось сделать и успеют ли до конца сентября года?

Развязку строят уже два года. Потратили на неё 389 миллионов (!) бюджетных рублей. Сдать дорогу должны были в октябре прошлого года, но на пути строительства то и дело возникали какие-то препятствия. То не могли выкупить дома, то мешала опора ЛЭП.

Когда преодолели основные препятствия, появились другие сложности. Теперь внезапно на развязке нужно построить железнодорожный переезд, который на время ожидания оборудования решили закатать в асфальт.

А



ещё: уложить финишный слой асфальта, установить решётки ливневой канализации, бордюрный камень, фонари, дорожные знаки, обустроить тротуары, нанести дорожную разметку, вывезти строительный мусор. Вроде бы ничего не забыли.

Дорога не просто называется технической, она в принципе такая и есть. Но движение запустили 31 июля, как и планировали. Документов о том, что движение по развязке официально разрешено, никто не опубликовал. На это обратил внимание телеграм-канал «НеНАШИ».

Посетил развязку и «главный по дорогам» депутат Илья Зайцев, который с особой тщательностью инспектирует городские ремонты:

«Работы здесь ещё очень много. Кроме предварительного слоя асфальта и части бордюров (некоторые из которых установили, наметав цемента) нет ничего. Ни освещения, ни тротуара. Впереди асфальтирование дорожного полотна (и ограничения проезда), нанесение разметки (и тоже ограничения), установка и подключение освещения (ну, вы поняли). Кстати, совсем скоро (после доставки железнодорожного полотна) ещё и часть дороги придётся закрыть для укладки рельсов. Проезд обеспечат по временной схеме технически открытой дороги».



Недоумевают и горожане. Правда, мнения разделились. Одни рады, что дорогу наконец-то открыли, неважно, в каком виде. Другие недовольны и считают, что с открытием поторопились.

Вадим С
2 слоя асфальта
местами 1
освещения нет, ничего нет
по сути только направление в виде дороге и 2 знака на выезде

4 10:48

А. Ответить
Что значит технический? Для строительной техники в смысле?

10:51

Vi X
А еще уже нельзя было сделать? Ну чтоб веселее ехать было 😂

7 10:55

Кристина

Вадим С
2 слоя асфальта местами 1 освещения нет, ничего нет по сут...
Ну написали же, что технический) И то уже хорошо, что открыли такую возможность

10:59

А.
Что значит технический? Для строительной техни...
Значит работы ещё будут продолжаться на нем 10:59

Pavel Stabrov Ответить
Стройка века

5 11:01

А.

Кристина
Значит работы ещё будут продолжаться на нем
Если работы будут продолжаться, то ездить-то, наверное, нельзя... зачем ездить, мешать продолжению работ... А почему сначала не завершить работы, а потом открыть не технический, а автомобильный проезд?

7 изменено 11:02

Пожалуй, нужно вспомнить и о том, кто развязку строил, да так и не достроил. Нельзя лишать такой славы подрядчика ООО «Красноярская дорожно-строительная компания» (КДСК, ОГРН 1112468079350). Который, кстати, за какую работу ни возьмётся, никакую до ума довести не может.

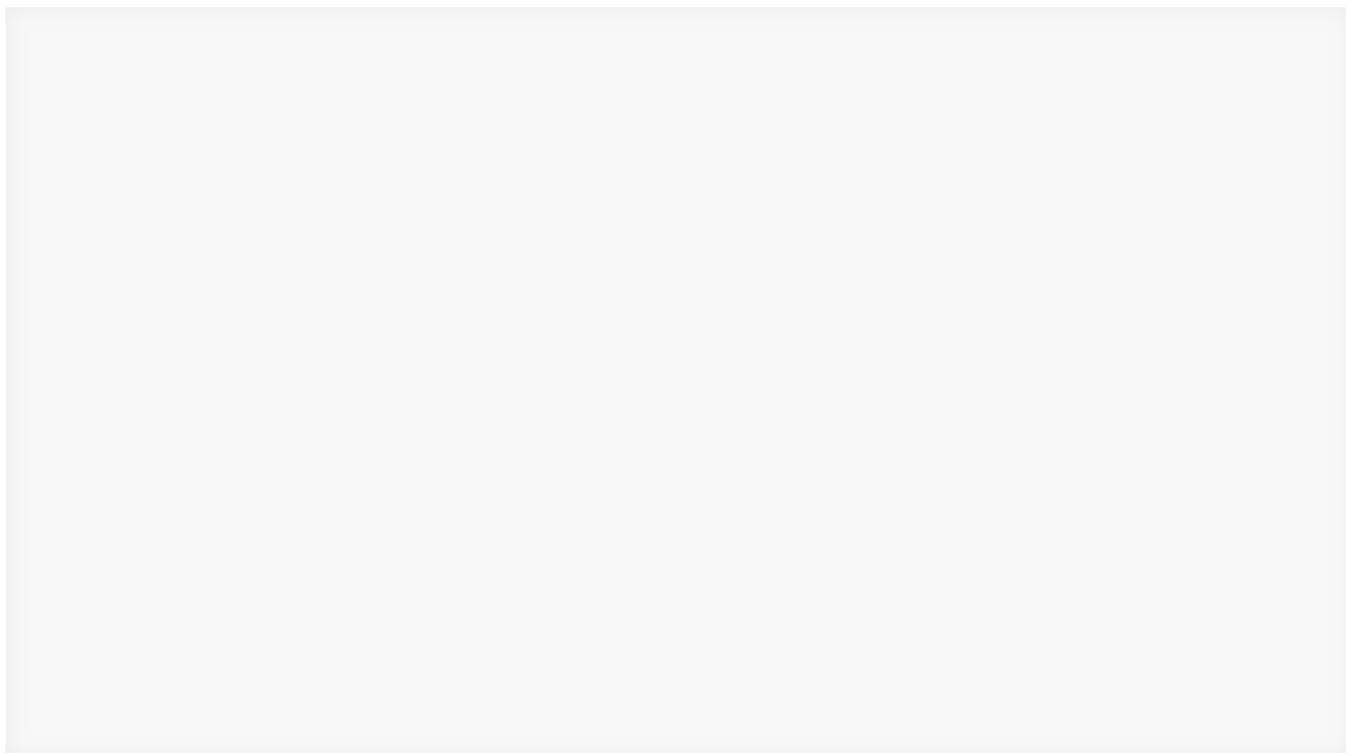
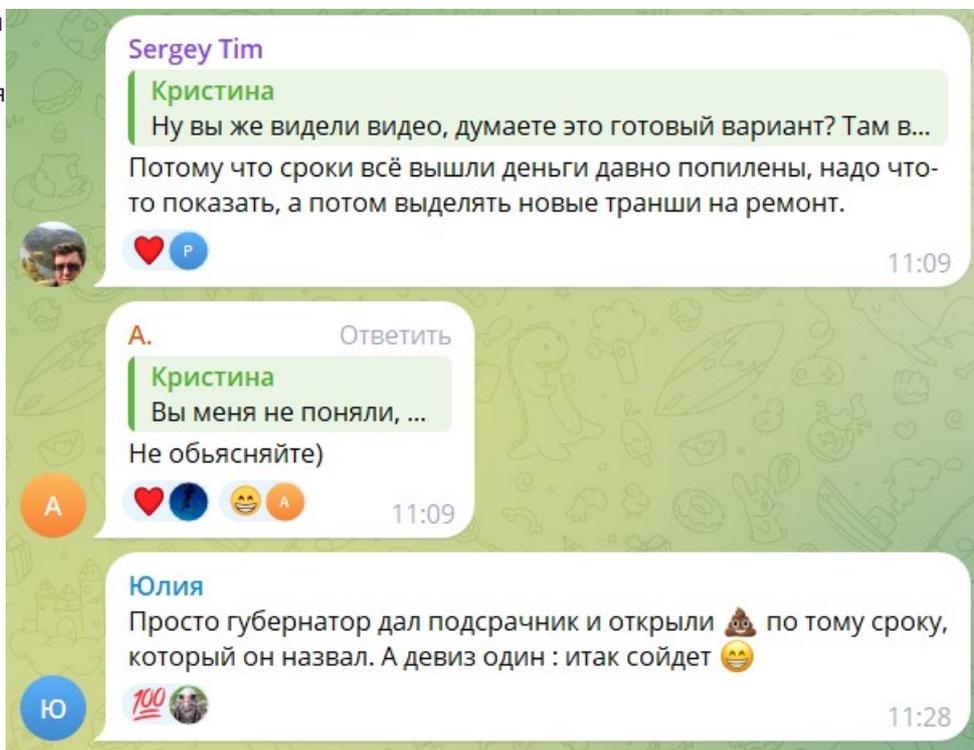
Напомним, что генеральным директором КДСК некоторое время был Антон Егоров, сын известного красноярского застройщика Владимира Егорова, владельца УСК «Сибиряк». Теперь же у КДСК другой учредитель и гендиректор – Андрей Рязанов.

Несмотря на это, Владимир Егоров имеет непосредственное отношение к строительству дороги. Станным образом обустройство железнодорожного переезда комментирует представитель компании УСК «Сибиряк». Судя по статье издания «Дела.ру».

Да
и
не

«Сегодня-завтра выйдет заключение экспертизы по этому переезду, и УКС закажет оборудование. УКС даже не мог его заказать, потому что у него не было экспертного решения», – пояснил исполнительный директор компании-исполнителя контракта УСК «Сибиряк» Валерий Шевелев.

просто так Владимир Егоров вместе с мэром Логиновым в июне инспектировали строительство дороги. Становится понятно, почему развязку никак не могут достроить.

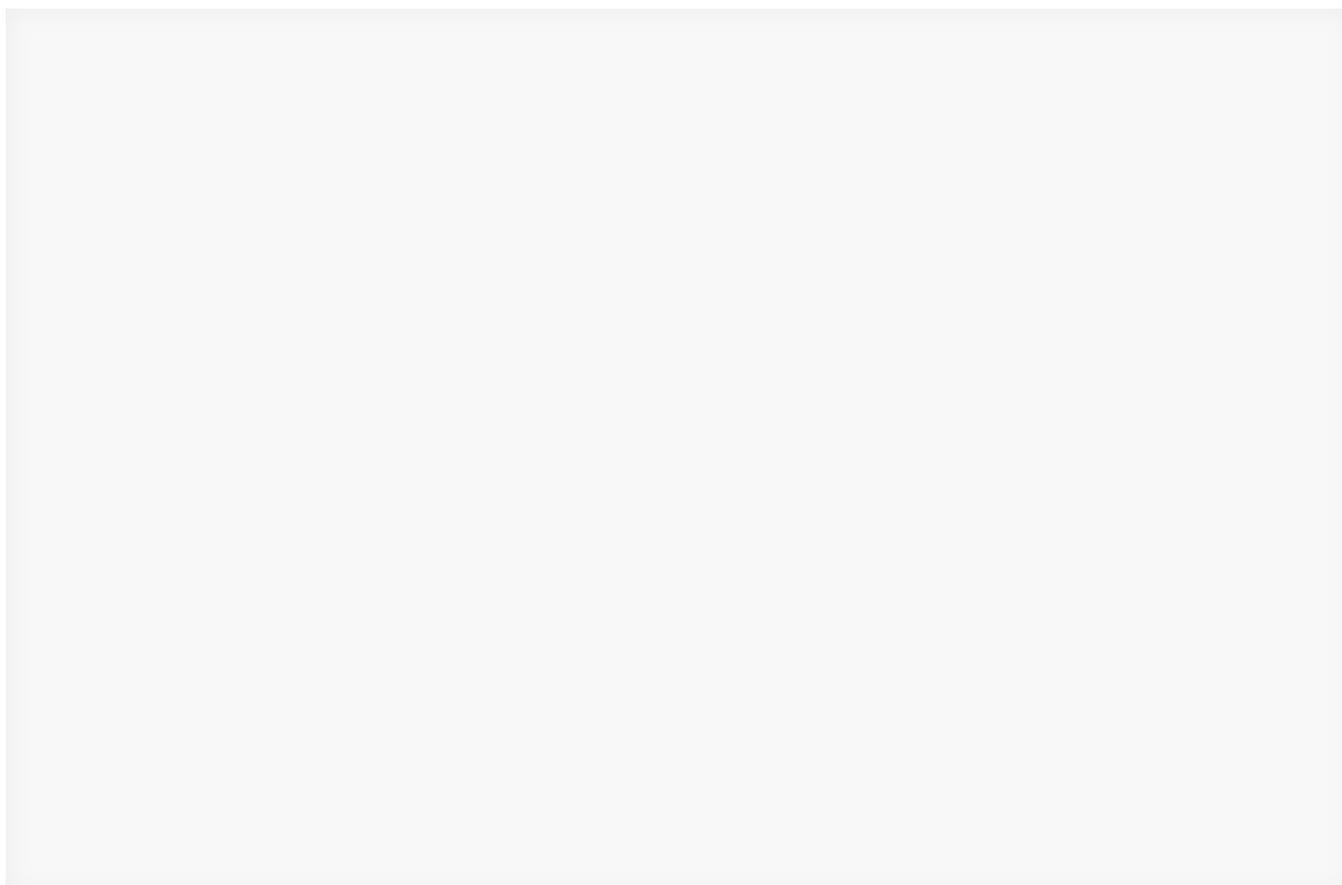


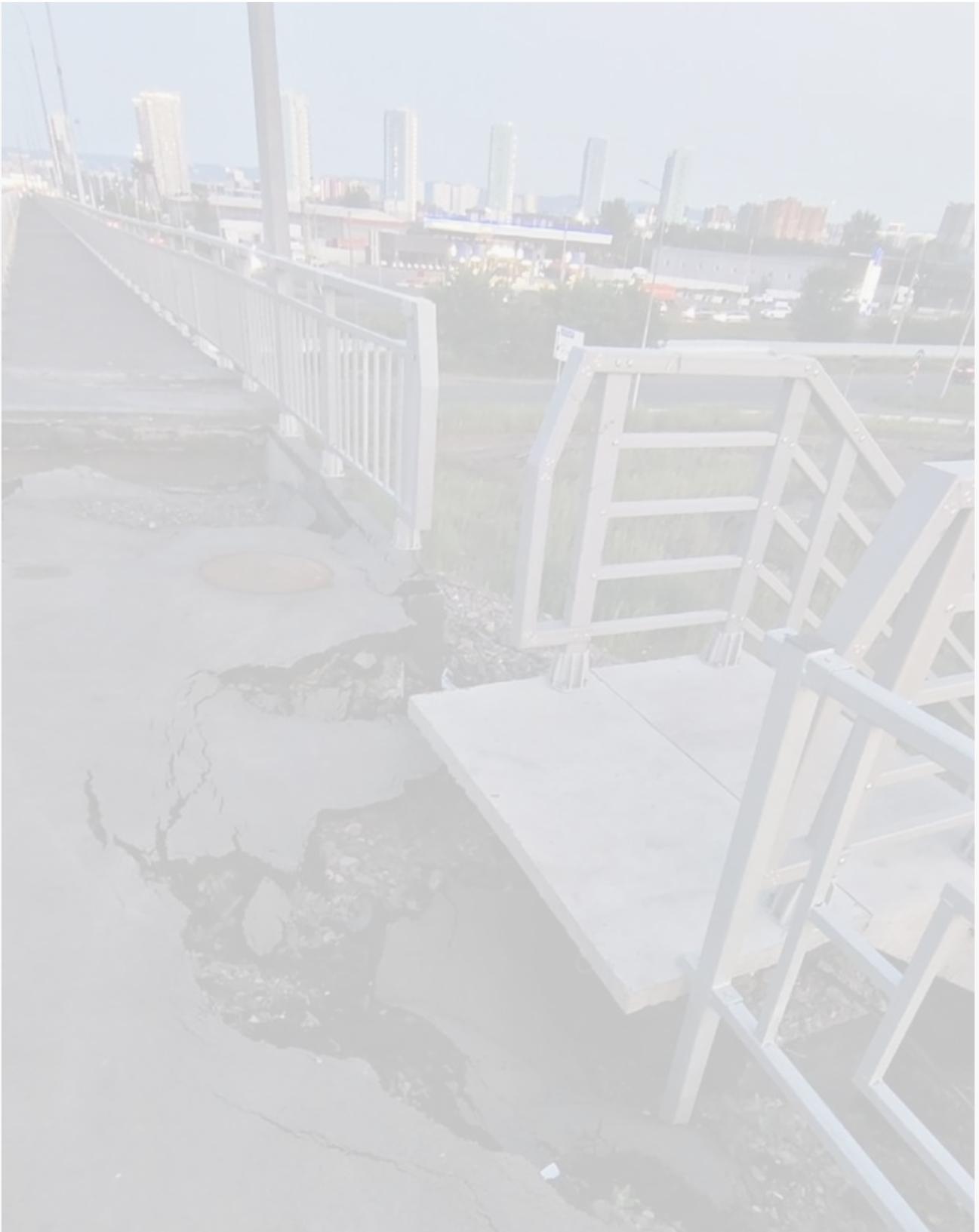


Недавно стало известно, что «Сибиряк» не успевает со строительством подземной парковки на Театральной площади.

А вспомните открытие развязки на Северном шоссе. Оно тоже было техническим, коим до сих пор и остаётся. Кстати, с «Сибиряком» тогда контракт расторгли. Работу продолжила КДСК, но тоже не справилась. Из-за недавних дождей дорога начала разваливаться: размыло тротуар и лестницы. Когда будут доделывать шоссе – неизвестно.

Северное шоссе: неофициальное открытие и административка «Сибиряка»





В контексте:

[Многоуровневая развязка: ЛЭП, Потанин и другие препятствия](#)

Фото: t.me/zaitsev24, t.me/krsk_loginov, паблик «Я живу в Красноярске»

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 29871 02.08.2024, 15:41 🔄 251

URL: <https://babr24.com/?IDE=263196> Bytes: 5302 / 4165 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)