

# Красноярский метротрам: бутафорские заборы и компания-банкрот

В десятых числах июля стало известно, что у подрядной организации «Моспроект-3», которая занимается строительством красноярского метротрама, сменился директор. Вместо Анны Меркуловой бремя ответственности на себя взвалил Константин Матвеев.

НОВОСТИ | 11.07.2024

## ГК «МОСПРОЕКТ-3» ВОЗГЛАВИЛ КОНСТАНТИН МАТВЕЕВ

Решением единственного акционера АО «Моспроект-3» генеральным директором назначен Матвеев Константин Николаевич.

Константин Матвеев работает в строительной отрасли более 40 лет, возглавлял крупные строительные предприятия и инжиниринговые компании в Стройкомплексе Москвы и России, а также участвовал в строительстве космодрома «Восточный» госкорпорации «Роскосмос». Помимо строительной деятельности, Константин Матвеев занимается организацией повышения эффективности научно-технического сопровождения проектирования и строительства тоннелей и разработкой нормативно-технической документации на посту председателя правления Тоннельной ассоциации России.

Ранее возглавлявшая Группу компаний «Моспроект-3» Анна Меркулова покинула холдинг.

Новый руководитель АО «Моспроект-3» Константин Матвеев положительно оценил работу холдинга по реализации проектов строительства метрополитена в Москве и регионах России, подчеркнув, что коллектив компании обладает необходимыми профессиональными компетенциями.

«Как председатель правления Тоннельной ассоциации России давно знаком с экспертным потенциалом Группы компаний «Моспроект-3», которая в течение 10 лет под руководством Анны Дмитриевны Меркуловой успешно реализовывала ключевые задачи в Стройкомплексе Москвы. Уверен, что и все поставленные перед холдингом руководством страны задачи по развитию метро в регионах России также будут реализованы», – отметил Константин Матвеев.

Напомним, Группа компаний «Моспроект-3» ведет уникальные работы по строительству объектов метрополитена в Нижнем Новгороде, Красноярске и Челябинске по федеральной программе «Инфраструктурное меню», поддержанной Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, за счет средств инфраструктурных бюджетных кредитов.

Также команда холдинга – один из ключевых авторов и участников программы развития московского метрополитена. С участием экспертов Группы компаний «Моспроект-3» построены более 80 км и 31 станция метро.

Судя по информации с официального сайта компании, Константин Матвеев положительно оценил работу холдинга по реализации проектов строительства метрополитена в Москве и в регионах страны, отметив, что коллектив компании обладает необходимыми профессиональными компетенциями.

*«Уверен, что и все поставленные перед холдингом руководством страны задачи по развитию метро в регионах России также будут реализованы», – отметил новый директор.*

Возможно, коллектив компании и обладает необходимыми профессиональными компетенциями, вот только строительство метротрама в Красноярске так и не двигается с мёртвой точки, вот уже который месяц.

*«Стоит признать, основные работы по строительству красноярского метрополитена так и не ведутся. Всё, что происходит на объектах, это, скорее, имитация деятельности. Бутафорские заборы, строительные городки и частичное освоение средств краевого и городского бюджетов на так называемые подготовительные работы. Ну и, конечно, власти и подрядчики рассказывают о щепетильной и длительной работе с проектной документацией», – делится мнением телеграм-канал «Аксютенко Life».*

Кстати, в комментариях к этому посту сходятся во мнении, что проблема приостановки строительства метро

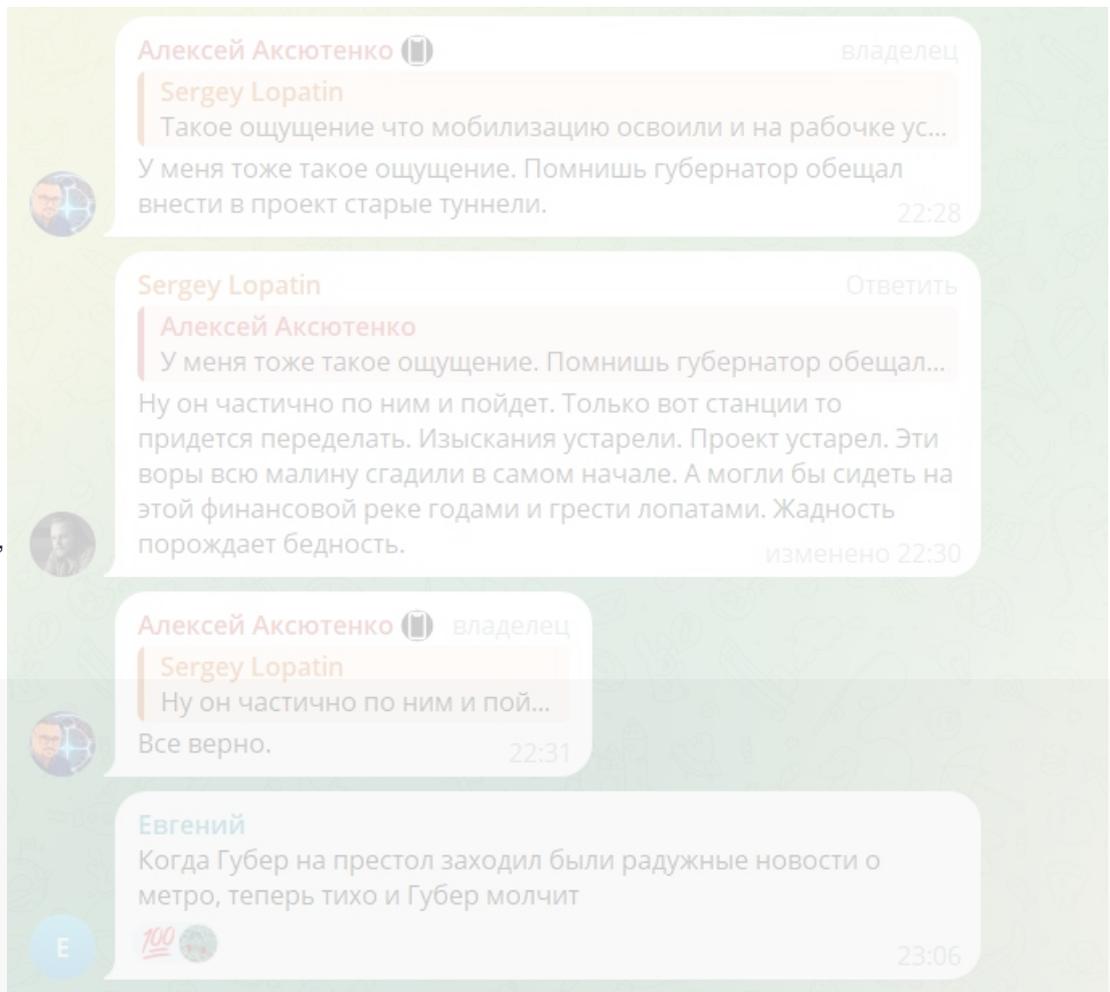
кроется в недоработанном проекте. О сложностях с проектом говорил и краевой губернатор Михаил Котюков, правда, было это ещё в мае, да и проект на тот момент уже скорректировали.

The image shows a screenshot of a WhatsApp chat conversation. The background is a green pattern with various icons. The messages are as follows:

- Максим Гребнев** (19:27): Да вообще кажется, что красноярское метро не хотят строить, а потом найдут сотни причин, почему не вышло.
- Алексей Аксютенко** (19:34): Да вроде и деньги выделили. Но не идут дела.
- Иван Иванов** (20:02): Сто процентов, говорят, проект опять отправили на доработку, а суб.подрядчик-бамтонельстрой, основные силы перекинул на строительство Северомуйского тоннеля, а это уже о чем то говорит....
- Алексей Аксютенко** (20:09): Ответить Иван Иванов Сто процентов, говорят, проек... Не везет нам с метро
- Евгений** (20:37): Похоже опять поставлен крест, все силы, деньги на бам, Москву, Казань, а мы периферия, таково отношение, как и во всем
- Евгений** (20:37): Похоже опять поставлен крест, все силы, деньги на бам, Москву, Казань, а мы периферия, таково отношение, как и во всем
- Василий** (20:42): И вновь покопают, покопают и бросят лет эдак на ..
- Aleks** (22:04): Как и Канская объездная дорога, все ни как не могут сдать, сколько там ярдов закопано, бог его знает 🤔🤔🤔🤔
- Sergey Lopatin** (22:23): Такое ощущение что мобилизацию освоили и на рабочке успокоились. А если серьезно они видимо с проектом забуксовали. То как они торопись начать дело было политическое. А теперь надо начинать перепроектировать.

Такими темпами сроки запуска первой линии метро к 2026 году могут сдвинуться на неопределённый срок.

Напомним, что компания «Моспроект-3» находится в процессе банкротства. И об этом, естественно, вслух никто не говорит.



Красноярское метро: дамоклов меч Михаила Котюкова



Фото: телеграм-канал Пётр Фонтаныч

Автор: Анна Роменская © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК  
👁 13844 25.07.2024, 14:23 📄 161

URL: <https://babr24.com/?IDE=262860> Bytes: 2738 / 1962 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krsyur.babr@gmail.com](mailto:krsyur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна  
Роменская.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyur.babr@gmail.com](mailto:krsyur.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)