

Красноярский метротрам: бутафорские заборы и компания-банкрот

В десятых числах июля стало известно, что у подрядной организации «Моспроект-3», которая занимается строительством красноярского метротрама, сменился директор. Вместо Анны Меркуловой бремя ответственности на себя взвалил Константин Матвеев.

НОВОСТИ | 11.07.2024

ГК «МОСПРОЕКТ-3» ВОЗГЛАВИЛ КОНСТАНТИН МАТВЕЕВ

Решением единственного акционера АО «Моспроект-3» генеральным директором назначен Матвеев Константин Николаевич.

Константин Матвеев работает в строительной отрасли более 40 лет, возглавлял крупные строительные предприятия и инжиниринговые компании в Стройкомплексе Москвы и России, а также участвовал в строительстве космодрома «Восточный» госкорпорации «Роскосмос». Помимо строительной деятельности, Константин Матвеев занимается организацией повышения эффективности научно-технического сопровождения проектирования и строительства тоннелей и разработкой нормативно-технической документации на посту председателя правления Тоннельной ассоциации России.

Ранее возглавлявшая Группу компаний «Моспроект-3» Анна Меркулова покинула холдинг.

Новый руководитель АО «Моспроект-3» Константин Матвеев положительно оценил работу холдинга по реализации проектов строительства метрополитена в Москве и регионах России, подчеркнув, что коллектив компании обладает необходимыми профессиональными компетенциями.

«Как председатель правления Тоннельной ассоциации России давно знаком с экспертным потенциалом Группы компаний «Моспроект-3», которая в течение 10 лет под руководством Анны Дмитриевны Меркуловой успешно реализовывала ключевые задачи в Стройкомплексе Москвы. Уверен, что и все поставленные перед холдингом руководством страны задачи по развитию метро в регионах России также будут реализованы», – отметил Константин Матвеев.

Напомним, Группа компаний «Моспроект-3» ведет уникальные работы по строительству объектов метрополитена в Нижнем Новгороде, Красноярске и Челябинске по федеральной программе «Инфраструктурное меню», поддержанной Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, за счет средств инфраструктурных бюджетных кредитов.

Также команда холдинга – один из ключевых авторов и участников программы развития московского метрополитена. С участием экспертов Группы компаний «Моспроект-3» построены более 80 км и 31 станция метро.

Судя по информации с официального сайта компании, Константин Матвеев положительно оценил работу холдинга по реализации проектов строительства метрополитена в Москве и в регионах страны, отметив, что коллектив компании обладает необходимыми профессиональными компетенциями.

«Уверен, что и все поставленные перед холдингом руководством страны задачи по развитию метро в регионах России также будут реализованы», – отметил новый директор.

Возможно, коллектив компании и обладает необходимыми профессиональными компетенциями, вот только строительство метротрама в Красноярске так и не двигается с мёртвой точки, вот уже который месяц.

«Стоит признать, основные работы по строительству красноярского метрополитена так и не ведутся. Всё, что происходит на объектах, это, скорее, имитация деятельности. Бутафорские заборы, строительные городки и частичное освоение средств краевого и городского бюджетов на так называемые подготовительные работы. Ну и, конечно, власти и подрядчики рассказывают о щепетильной и длительной работе с проектной документацией», – делится мнением телеграм-канал «Аксютенко Life».

Кстати, в комментариях к этому посту сходятся во мнении, что проблема приостановки строительства метро

кроется в недоработанном проекте. О сложностях с проектом говорил и краевой губернатор Михаил Котюков, правда, было это ещё в мае, да и проект на тот момент уже скорректировали.

Максим Гребнев
Да вообще кажется, что красноярское метро не хотят строить, а потом найдут сотни причин, почему не вышло. 19:27

Алексей Аксютенко 🇷🇺
Да вроде и деньги выделили. Но не идут дела. 19:34

Иван Иванов
Сто процентов, говорят, проект опять отправили на доработку, а суб.подрядчик-бамтонельстрой, основные силы перекинул на строительство Северомуйского тоннеля, а это уже о чем то говорит.... 20:02

Алексей Аксютенко 🇷🇺 Ответить
Иван Иванов
Сто процентов, говорят, проек...
Не везет нам с метро 20:09

Евгений
Похоже опять поставлен крест, все силы, деньги на бам, Москву, Казань, а мы периферия, таково отношение, как и во всем 20:37

Евгений
Похоже опять поставлен крест, все силы, деньги на бам, Москву, Казань, а мы периферия, таково отношение, как и во всем 20:37

Василий
И вновь покопают, покопают и бросят лет эдак на .. 20:42

Aleks Ответить
Как и Канская объездная дорога, все ни как не могут сдать, сколько там ярдов закопано, бог его знает 🤔🤔🤔🤔 22:04

Sergey Lopatin
Такое ощущение что мобилизацию освоили и на рабочке успокоились. А если серьезно они видимо с проектом забуксовали. То как они торопись начать дело было политическое. А теперь надо начинать перепроектировать. 22:23

Такими темпами сроки запуска первой линии метро к 2026 году могут сдвинуться на неопределённый срок.

Напомним, что компания «Моспроект-3» находится в процессе банкротства. И об этом, естественно, вслух никто не говорит.



Красноярское метро: дамоклов меч Михаила Котюкова



Фото: телеграм-канал Пётр Фонтаныч

Автор: Анна Роменская © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК
👁 13844 25.07.2024, 14:23 📄 161

URL: <https://babr24.com/?IDE=262860> Bytes: 2738 / 1962 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyur.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyur.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)