

Мастер-класс от Игоря Шутенкова по откату трамвайных путей

Второй этап ремонта трамвайных путей около остановки Элеватор города Улан-Удэ завершен. И что же видят горожане?

Трамвайные пути откатали (как бы это двусмысленно ни звучало) на 80 сантиметров в сторону Комсомольской площади. Зачем? Чтобы оснастить пассажирскую платформу на трамвайной остановке. Но что было не так с прежним расположением путей? Напомним, местные урбанисты в январе 2024 года представили общественности и чиновникам компьютерную модель выделенной полосы для трамваев, которая не требует изменений в геометрии и покрытии проезжей части.

Тогда аналитики решили выделить трамвайную полосу и сделать две полосы для автомобилистов вместо парковки и автобусного кармана. Разумеется, без сдвига рельсов, что выходит намного дешевле для городского бюджета и более эффективно для работы рельсового транспорта. Отметим, что основной минус транспортной политики Улан-Удэ — это кадровый вопрос. Главным специалистам в комитете по транспорту мэрии, судя по открытым вакансиям, предлагается зарплата **от 32 тысяч рублей**.



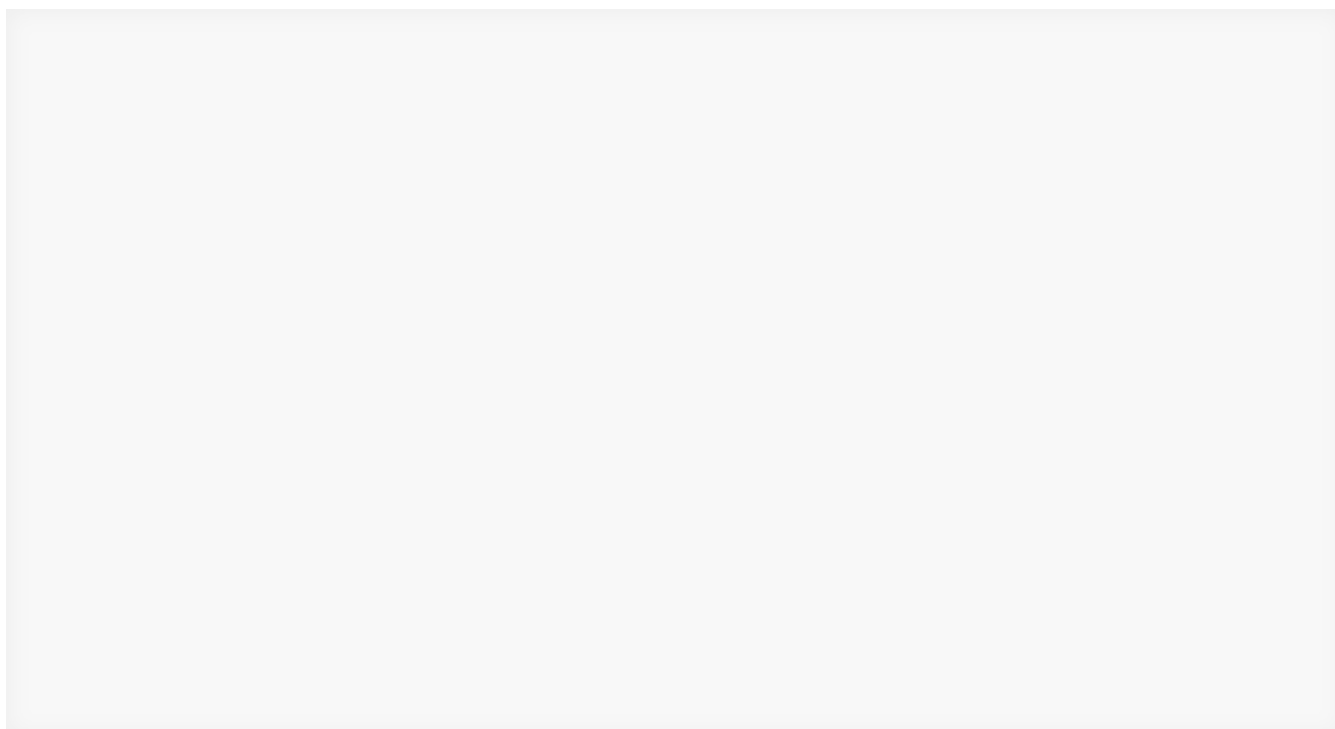
Невысокопоставленным чиновникам за такие деньги проще ничего не делать (**или же пытаться стать богаче нечестным путем**), чем прилагать огромные усилия и проявлять инициативу, которая в итоге выйдет боком самому инициатору. Общественники же искренне загорелись проектом, который они начали еще в конце 2022 года, но мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков решил проявить свой «креативный» подход, который включает в себя дополнительные затратные работы навреде отката путей.



Отметим, что муниципалитет проводит работы своими силами. Привлеченный подрядчик «Байкалагропром» (ОГРН 1020300967653) занимается лишь укладкой железобетонной плитки после завершения основных работ.

И еще один важный момент — какая сумма выделена на ремонт? Только на создание проекта переноса трамвайных путей еще в 2018 году горсовет Улан-Удэ выделил **93 миллиона рублей**. Следовательно, сами работы (особенно с учетом всех экономических потрясений последних лет) стоят куда дороже 100 миллионов. Также необходимо выяснить, не выделялись ли снова деньги из бюджета на создание того же самого проекта, который мэрия так и не реализовала в 2019 году.

Отсутствие прозрачности в расходовании денег вызывает большие сомнения в чистоте проводимых мероприятий. Бабр не раз сталкивался с тем, как городские власти **«забывают»** опубликовать информацию о стоимости работ и о том, кто поставляет материалы для ремонта, в общий доступ, в СМИ. В этом случае можно только подозревать, что ремонт путей — это отличная возможность для определенных кругов обогатиться за счет городского бюджета.

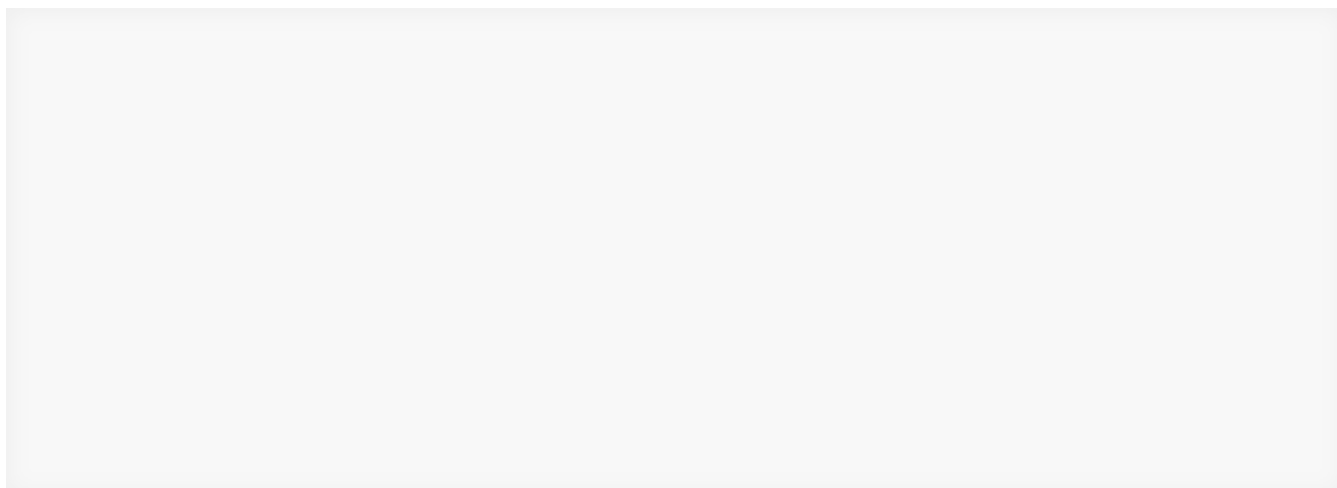




Очевидно, нынешний ремонт трамвайных путей пройдет как всегда — с максимальной экономией на качестве и с минимальной отдачей для горожан. Об этом уже косвенно свидетельствует наблюдение телеграм-канала «БурКОПсоюз», который на фотографиях мэра заметил, что новенькие рельсы скреплены... **старыми болтами**. В XXI веке, когда вся страна перешла на бесшовную сварку рельсов, в Улан-Удэ продолжают пользоваться допотопными методами.

«Сложно, да, Игорь Юрьевич? Сложно сделать жизнь горожан чуточку комфортней за совсем небольшие деньги? Или вам главное освоить бюджет и красиво отчитаться, а на горожан вы положили тот самый трамвайный болт, потому что вас и так переназначат?», — пишет «БурКОПсоюз».

Бесшовная сварка — это не просто «модный» тренд. Это повышение комфорта для жителей, снижение шума от трамваев, продление срока службы рельсов. Кроме того, повышается скорость движения трамвая. Почему в Улан-Удэ не могут воспользоваться проверенным методом? Ответ очевиден: у мэра Шутенкова просто нет желания делать реальный капитальный ремонт, ему важно «освоить» бюджет.





Пресс-служба МУП «Управление трамвая» уверяет, что современная термитная бесшовная сварка не подходит для «криволинейных участков малого радиуса». Удобный предлог для того, чтобы сэкономить на современных материалах и технологиях, заменив их на более дешевые и устаревшие болты.

26 июля в 22:00, под покровом ночи, МУП «Управление трамвая» приступит к третьему этапу ремонта на Элеваторе. Бабр продолжает наблюдать за ситуацией и информировать читателей о ее развитии.

Фото: телеграм-канал uubanistica, телеграм-канал Игоря Шутенкова

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 24.07.2024, 17:14 207

URL: <https://babr24.com/?IDE=262827> Bytes: 4929 / 4231 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

