

Переправа на Ольхон: райский отдых или сплошные мучения

Окунуться в атмосферу загадочного Байкала, насладиться его первозданными пейзажами, прикоснуться к культуре коренных народов — все это манит тысячи туристов на остров Ольхон каждое лето. Но в этом году долгожданный отдых может обернуться настоящим испытанием. Причиной тому целый ряд проблем, с которыми могут столкнуться гости острова.



Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Дорога Еланцы-
Баяндай"** © Фотобанк
"RuBabr"

Главная головная боль для тех, кто решил отправиться на Ольхон на личном автомобиле, — это огромные очереди на паромную переправу. Ситуация здесь действительно близка к критической. Если раньше туристы могли, пусть и с некоторым ожиданием, все-таки добраться до острова, то теперь их ждут поистине изнурительные часы в пробках.

Основная причина коллапса на переправе — масштабные дорожные работы, которые идут на самом острове. Власти региона затеяли проект по ремонту трассы «Баяндай — Еланцы — Хужир» общей протяженностью в 42 километра. На эти цели было выделено 8,3 миллиарда рублей, а сами работы рассчитаны вплоть до 2028 года.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
**"Малое море. Дорога
Еланцы-МРС.
Реконструкция"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Для доставки необходимых стройматериалов на остров в приоритетном порядке пропускают грузовые автомобили, а обычным туристическим машинам приходится надолго застревать в очередях. Министр транспорта Иркутской области Максим Лобанов откровенно признал поражение: электронную систему управления очередью на паром, которую планировали запустить в 2024 году, вряд ли удастся реализовать раньше 2025 года. Причина: отсутствие необходимой инфраструктуры.

Но это еще не все неприятности, подстерегающие путешественников. Загруженные паромы обязаны отдавать приоритет не только грузовикам, но и автомобилям экстренных служб: скорой, полиции, пожарным.

Более того, похожая ситуация сложилась и на другой популярной паромной переправе от Листвянки до Порты Байкал. Здесь лимит на одновременную перевозку пассажиров ограничен 20 человеками, что вызывает огромные очереди. Опять же, местные жители и дачники, пользующиеся служебными привилегиями, проходят без очереди, а туристам приходится нервно ожидать своей очереди.

Некоторые, не выдержав долгого ожидания, решаются воспользоваться услугами частных перевозчиков, которые за отдельную плату доставляют желающих на другой берег значительно быстрее. Так что выбор у туристов невелик.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
**"Байкал. Переправа
на Ольхон (лето)"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Паромные задержки — это еще полбеды. Ведь даже если удастся попасть на остров, путешественников там ждет еще одно испытание — состояние местных дорог.

Как уже упоминалось, на Ольхоне сейчас идет масштабный ремонт основной трассы, соединяющей населенные пункты. Напомним, эти работы будут продолжаться вплоть до 2028 года. Сначала дорожники взялись за шестикилометровый участок на подъезде к поселку Хужир, потом принялись за двухкилометровый отрезок непосредственно в Хужире и в дальнейшем планируют обновить участок от Хужиры до Харанцов.

И если на паромной переправе основная головная боль — это все-таки очереди, то на самом острове главная проблема — это состояние самих проезжих частей. Дороги здесь разбиты, ухабисты, а местами вовсе непроходимы для легковых машин. Учитывая, что многие туристические локации находятся вдали от центральной трассы, добраться до них становится настоящим испытанием.

Причем если для местных водителей, привыкших к таким условиям, это не столь критично, то для тех, кто решил посетить Ольхон впервые, плохие дороги могут стать серьезным разочарованием. Ведь вместо того, чтобы наслаждаться красотами природы, приходится маневрировать между ямами и кочками.

По подсчетам властей, на обновление всех 42 километров дорог на Ольхоне потребуется 8,3 миллиарда рублей. И пока финансирование этих работ идет по плану, сами ремонтные мероприятия будут продолжаться несколько лет, неизбежно доставляя массу неудобств отдыхающим. Да и не факт, что работы завершат вовремя.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
**"Байкал. Переправа
на Ольхон (лето)"** ©
Фотобанк "RuVabr"

Без паромной переправы попасть на Ольхон просто невозможно. Ведь он расположен на острове посреди Байкала. Здесь, как мы уже убедились, туристов поджидает целый ряд проблем.

Прежде всего, стоит отметить, что переправа попросту не справляется с возросшим пассажиропотоком. Особенно тяжелая ситуация складывается летом, в выходные дни, когда остров штурмуют тысячи желающих. В таких условиях очереди на паром растягиваются на сотни метров, а туристам приходится часами дожидаться своей очереди.

Время ожидания парома подчас достигает 5-6 часов. На этом фоне даже появились сообщения о росте напряженности и конфликтов между водителями. Так что вместо спокойного и приятного отдыха туристы рискуют провести первые часы своего отпуска в состоянии стресса.

В итоге, даже если турист все-таки добирается до Ольхона, его ждет сложное возвращение обратно. Ведь после насыщенного дня на острове придется вновь простаивать в километровых пробках, чтобы успеть на последний паром.

Власти задекларировали стратегию развития туризма на Байкале, но при этом, похоже, не особо заинтересованы в решении насущных проблем, мешающих комфортному отдыху туристов. Инвестиции в масштабное дорожное строительство на Ольхоне, безусловно, важны, но власти явно недооценили, как это скажется на туристическом трафике. Вместо того, чтобы опережающими темпами наращивать пропускную способность паромной переправы, чиновники самодовольно заявляют о планах запуска электронной очереди аж в 2025 году.



Автор: Даниил Тетерин
Фото из альбома
**"Байкал. Переправа
на Ольхон (лето)"** ©
Фотобанк "RuVabr"

Остается надеяться, что в ближайшее время региональные власти все-таки озаботятся решением этих острых инфраструктурных проблем. Ведь от комфорта отдыха туристов, по сути, зависит не только их личные впечатления, но и доходы местного бизнеса.

Есть ли выход из этой ситуации? Возможно, стоит рассмотреть альтернативные туристические маршруты по Прибайкальскому национальному парку, где нет таких острых инфраструктурных проблем. Или попробовать отложить поездку на Ольхон до следующего года, когда, возможно, удастся хотя бы частично решить некоторые из накопившихся вопросов. Но одно очевидно точно: в 2024 году райский отдых на острове Ольхон под большим вопросом.

Ранее на тему:

[Заоблачные цены и суровые условия: теневая сторона туристического бума на Байкале](#)

[«Пять морей и озеро Байкал»: сможет ли Кремль сохранить экологию уникального водоема?](#)

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТУРИЗМ, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 39477
22.07.2024, 20:55 🔄 224

URL: <https://babr24.com/?IDE=262736> Bytes: 8196 / 6598 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)