

Конфетно-букетный период с «ВИС» окончен

В Новосибирске ни общественное недовольство, ни критика депутатов не могли призвать Группу «ВИС» к ответу. Отказ ФАС согласовать изменения условий концессионного соглашения для продления сроков строительства четвёртого моста через реку Обь стал жирной точкой между компанией и региональными властями. Бабр решил рассказать подробнее о сложившейся ситуации.

Федеральная антимонопольная служба отказалась продлять концессионное соглашение для увеличения сроков строительства четвёртого моста через реку Обь. Действия концессионера — Группы «ВИС» (ОГРН 5167746444674) — были оценены как крайне неудовлетворительные. Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский заявил, что необходимости в переносе сроков сдачи просто нет. Но добавил, что «ВИС» может работать и в условиях просрочки, ведь у неё остаётся право обратиться в ФАС России с предложением по изменению существенных условий концессионного соглашения, а также право для решения вопроса в суде.



«Отказ федерального антимонопольного органа обусловлен действиями концессионера, которые не могут выступать в качестве существенного изменения обстоятельств, поскольку концессионер, выступающий профессиональным участником рынка, должен был разумно предвидеть предпринимательские риски, связанные с привлечением третьих лиц в рамках реализации проекта, внесением изменений в проектную документацию, и иные вытекающие из этих рисков факторы», — сказал ТАСС Костылевский, добавив, что переносы сроков связаны с систематическим невыполнением компанией условий договора.

Ну, в принципе, логика в этом есть. Если «ВИС» хочет продления сроков, пусть идёт в суд и меняет условия договора. Компания на постоянной основе не выполняет свои обязательства, а потом просит ещё и продление сроков сдачи. И если при таких условиях все будут идти навстречу «ВИС», она конкретно сядет на шею области. Что она, собственно, и сделала в итоге. Концессионер сам виноват. Ранее крайне доброжелательные власти региона были оскорблены тем, что «ВИС» попыталась переложить ответственность за мост на них. Терпению пришёл конец, и вот последствия.



Даже сейчас «ВИС» пытается не признавать реальную ситуацию и живёт в своём мире. После заявления антимонопольной службы компания сказала, что «направленное концедентом в ФАС заявление не было согласовано концессионером, а отрицательное решение федерального антимонопольного органа обусловлено тем, что в изначальном тексте заявления концедента не были перечислены существенные условия, из-за которых требуется перенос сроков завершения строительства мостового перехода».

В «ВИС» даже попытались угрожать, сказав, что в таком случае строительство моста откладывается на неопределённый срок и дальнейший ход событий на объекте приобретает неопределённость. Бесконечные переносы сдачи объекта в «ВИС» оправдали вечными проблемами с импортным оборудованием. А сложившуюся ситуацию в компании прозвали «тупиковой». Непонятно только для кого. Ведь области просто катастрофически уже нужен этот мост, а то, что компания будет до последнего ставить невыгодные условия и вести себя как недобросовестный подрядчик, поняли уже даже местные власти.

«Без финансирования невозможно вести работы, расплачиваться с поставщиками и подрядчиками. Особенно тревожно, что без решения финансовых вопросов строительный сезон лета-осени 2024 года может быть потерян и тогда нынешний срок завершения строительства становится нереальным. Каждый день простоя строителей — это не только убытки концессионера, но и сдвиг сроков завершения работ, а, следовательно, — и потери для госбюджета, но что не менее важно — продление неудобств для горожан, связанных со строительством, вместо новой дорожной инфраструктуры», — заявил концессионер, который неожиданно вспомнил про существование жителей в Новосибирске.



Компания даже в такой ситуации попыталась отбелить себя и не признала своей вины ни в чём. По всей видимости, кто-то другой строит четвёртый мост, а «ВИС» так, сбоку припёку. Для улучшения ситуации с объектом сейчас требуются быстрые и эффективные решения. Но способен ли на них кто-то из сторон — это уже другой вопрос. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: vis-group.ru, status-media.com, polinka.top

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК
👁 17647 18.07.2024, 22:50 📌 215

URL: <https://babr24.com/?IDE=262634> Bytes: 4632 / 4257 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)