

Куда мы идем, товарищи? Аэропорт «Усть-Кут» против аэропорта «Бодайбо»

Не так давно мы рассказывали про аэропорт Бодайбо, ремонт которого был приостановлен после полугода проведения работ. Причиной стало недостаточное финансирование и, как следствие, срыв планируемых сроков и отказ подрядчика продолжать деятельность.

Повторимся еще раз: в реалиях севера Иркутской области, где подавляющая часть территорий имеет только воздушную связь с «большим миром», история Бодайбинского аэропорта – тревожный и страшный звоночек. Маркер реально существующего бессилия властей в вопросе решения проблемы транспортной доступности территорий.

А ведь там, где транспорт – развитие. Увеличение пропускной способности любого транспортного узла – ключ к решению, например, проблемы развития туризма. Увеличение безопасности жизнедеятельности, в конце концов. И промышленного потенциала.

При этом почти в каждом муниципалитете региона история транспортной доступности уникальна. Причина проста: все провинциальные аэропорты региона находятся в частной собственности. Каждый отдельный собственник предлагает свои правила игры. Общее в них одно: коммерческая выгода частного всегда стоит во главе угла.



Привлечь и убедить частную фирму вложить в модернизацию обветшавшего транспортного узла многомиллионные вливания – задача, которую, откровенно говоря, совсем редко берет на себя иркутский минтранс. И вновь повторимся, что Бодайбо – яркий тому пример.

Потому нередко ответственность за развитие территории берет на себя частный бизнес, заинтересованный в процветании территории и развитии собственных производств на ней. В Бодайбо таким бизнесом могли стать золотодобытчики, но они отказались взять на себя такую нелегкую ношу.

Обратная история разворачивается сегодня в Усть-Кутском районе. Там по соглашению, заключенному между правительством региона и частным авиаперевозчиком «ЮТэйр», являющимся собственником аэропорта «Усть-Кут», в скором будущем появится новый терминал аэропорта и будет модернизирована взлетно-посадочная полоса.



Здание аэропорта
`Усть-Кут`

На работы авиаперевозчик, еще в прошлом году отказывавшийся даже летать в Усть-Кут, в ближайшие годы планирует выделить свыше 40 миллионов рублей. И это, конечно, неспроста.

В Усть-Куте на финишную прямую вышло строительство крупнейшего на сегодняшний день в России завода полимеров. Уже в следующем году он запустит свою работу, открыв свыше 3000 рабочих мест. Предполагается, что сотрудники нового предприятия будут релоцированы в Усть-Кут. Затем, вторым этапом, в городе сформируются образовательные платформы, предлагающие необходимые новому производству профессии.

Уже сейчас Усть-Кут – один из крупнейших логистических центров иркутского севера, а принимая во внимание развивающуюся промышленность на территории района, совсем скоро он и вовсе станет одним из лидеров новой экономической реальности региона.

А там, где реальное экономическое развитие, частый инвестор вроде «ЮТэйра» готов вкладываться в инфраструктуру.


Найти баланс и привлечь подобные крупные проекты в иные районы Иркутской области – в

теории задача таких «частей» правительства региона как центр «Мой бизнес» и министерство экономического развития региона. Но ни первый, ни второй не ставят перед собой эту задачу.

Вот и идет развитие региона вспышками. И вся суть стратегии развития региона схлапывается до поиска тех, кто возьмет на себя ответственность и проявит простое человеческое неравнодушное отношение.

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 12.07.2024, 09:39 166

URL: <https://babr24.com/?IDE=262346> Bytes: 3718 / 3398 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Глеб
Севостьянов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)