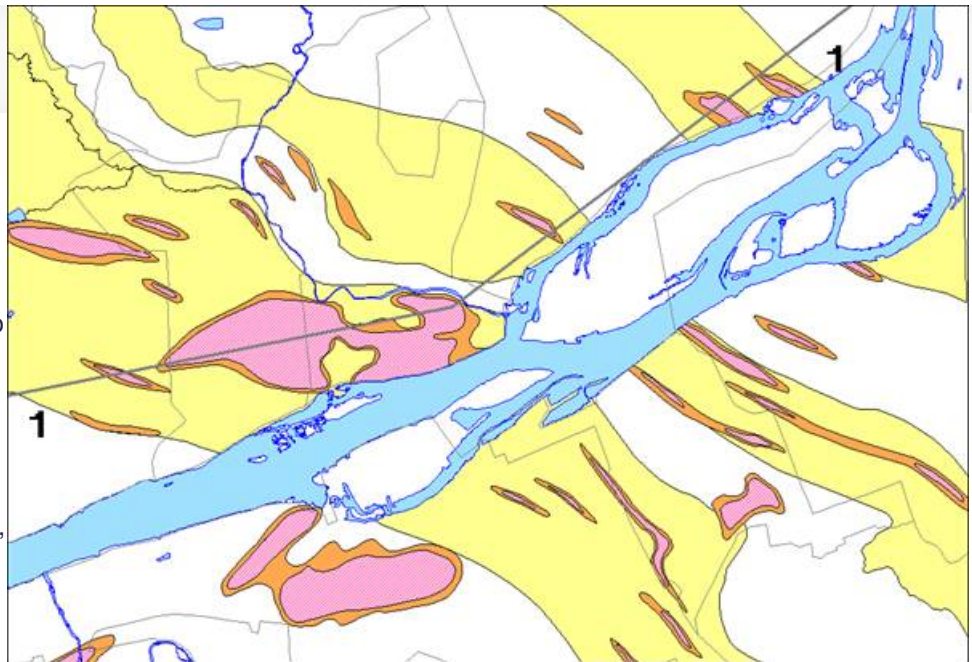


# Учёный высказался о радиационной опасности из-за метротрама в Красноярске. Генподрядчик отрицает эти данные

Красноярский учёный предупредил о возможном ухудшении радиоактивной обстановки в городе из-за строительства метро.

Кандидат технических наук и бывший преподаватель кафедры технического регулирования и метрологии Аэрокосмического колледжа СибГАУ им. Решетнева Сергей Кургуз заявил, что Красноярск является территорией с высоким уровнем радона, а строительство метрополитена может усугубить ситуацию. Радон, образующийся при распаде урана, поднимается к поверхности земли и накапливается в подвалах и на первых этажах зданий. Продукты распада радона являются канцерогенами, способными вызывать рак лёгких и трахеи.

Карта радоноопасности Красноярска



Кургуз отметил, что строительство метро может ухудшить радоновую обстановку в жилых домах рядом с тоннелями, особенно в центре Красноярска в районе старой застройки.

В «Центре транспортной логистики» журналистам «Проспекта Мира» сообщили, что компания «Моспроект-3» перед началом проектирования красноярского метро провела

всесторонние инженерно-экологические изыскания. Были проанализированы компоненты окружающей среды и техногенные факторы, чтобы оценить экологическое влияние проекта.

«Моспроект-3» подготовил технические отчёты, которые были направлены на государственную экспертизу. В заключениях экспертизы указано, что инженерно-экологические изыскания проведены в полном объёме, и участки подходят для проектирования, строительства и эксплуатации метро.

Кроме того, специалисты «Моспроект-3» измеряли показатели мощности эквивалентной дозы гамма-излучения и оценивали радоноопасность территории будущего метро. В ходе исследований, проведённых на местах будущих станций, таких как «Площадь Революции», «Улица Шахтёров», «Карла Маркса» и «Вокзальная», радиационные аномалии не были выявлены.

«Центр транспортной логистики» заверил, что уровни гамма-излучения не превышают установленные нормы СанПиН, и специальных мер для учёта природных радиационных рисков при строительстве метро не требуется.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Александр Мур**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)