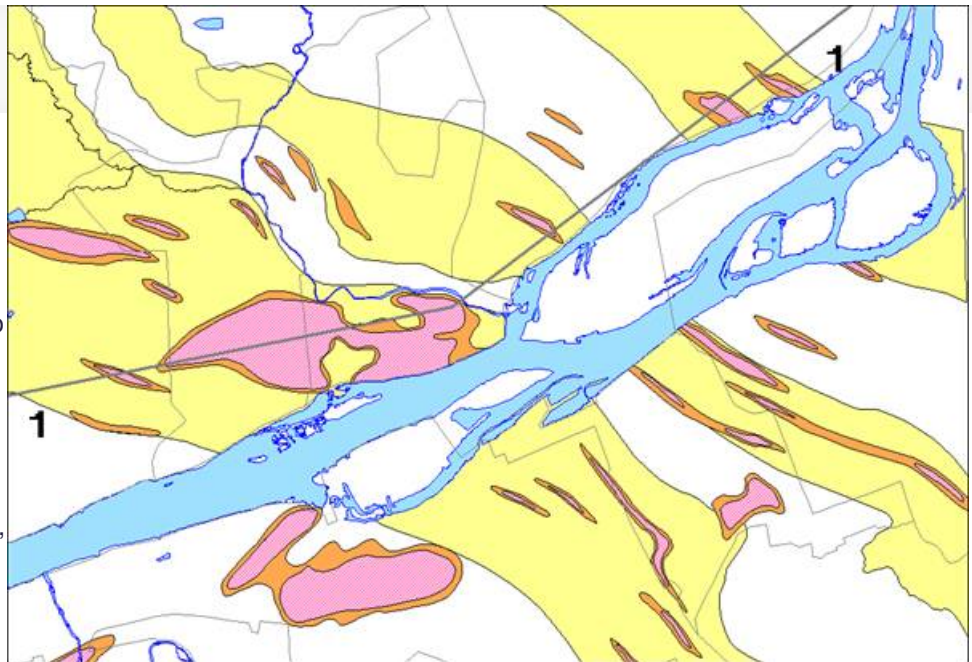


Учёный высказался о радиационной опасности из-за метротрама в Красноярске. Генподрядчик отрицает эти данные

Красноярский учёный предупредил о возможном ухудшении радиоактивной обстановки в городе из-за строительства метро.

Кандидат технических наук и бывший преподаватель кафедры технического регулирования и метрологии Аэрокосмического колледжа СибГАУ им. Решетнева Сергей Кургуз заявил, что Красноярск является территорией с высоким уровнем радона, а строительство метрополитена может усугубить ситуацию. Радон, образующийся при распаде урана, поднимается к поверхности земли и накапливается в подвалах и на первых этажах зданий. Продукты распада радона являются канцерогенами, способными вызывать рак лёгких и трахеи.

Карта радоноопасности Красноярска



Кургуз отметил, что строительство метро может ухудшить радоновую обстановку в жилых домах рядом с тоннелями, особенно в центре Красноярска в районе старой застройки.

В «Центре транспортной логистики» журналистам «Проспекта Мира» сообщили, что компания «Моспроект-3» перед началом проектирования красноярского метро провела

всесторонние инженерно-экологические изыскания. Были проанализированы компоненты окружающей среды и техногенные факторы, чтобы оценить экологическое влияние проекта.

«Моспроект-3» подготовил технические отчёты, которые были направлены на государственную экспертизу. В заключениях экспертизы указано, что инженерно-экологические изыскания проведены в полном объёме, и участки подходят для проектирования, строительства и эксплуатации метро.

Кроме того, специалисты «Моспроект-3» измеряли показатели мощности эквивалентной дозы гамма-излучения и оценивали радоноопасность территории будущего метро. В ходе исследований, проведённых на местах будущих станций, таких как «Площадь Революции», «Улица Шахтёров», «Карла Маркса» и «Вокзальная», радиационные аномалии не были выявлены.

«Центр транспортной логистики» заверил, что уровни гамма-излучения не превышают установленные нормы СанПиН, и специальных мер для учёта природных радиационных рисков при строительстве метро не требуется.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Александр Мур**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)