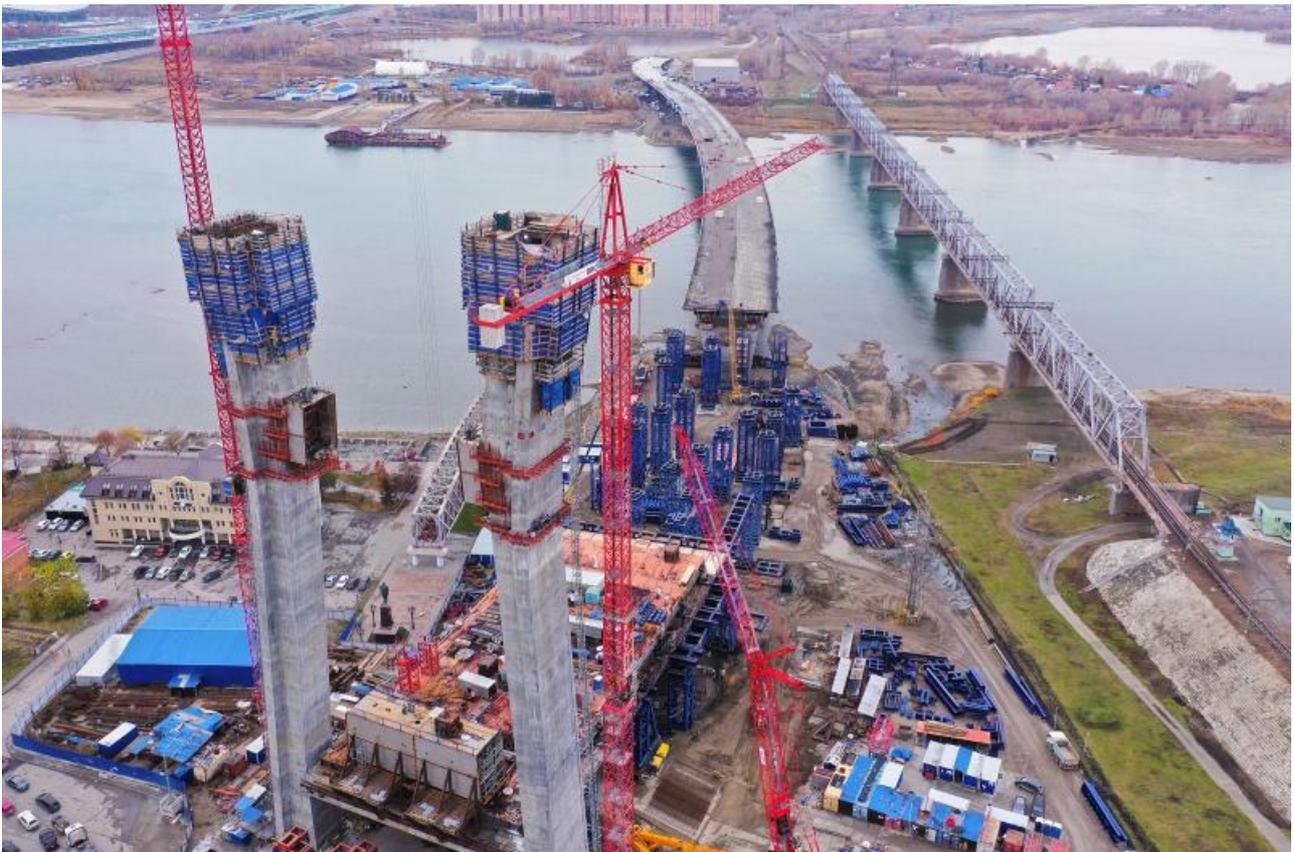


Четвёртый мост: ФАС принял решение отказать!

Неужели этот день настал. Влияние Группы компаний «ВИС» на Новосибирскую область начало таять. Несомненно, фирма ещё пытается уцепиться за свои оправдания, но уже маловероятно, что кто-то купится. ФАС отказала в продлении концессионного соглашения по четвёртому мосту через Обь, посчитав, что «ВИС» и так допустила уже слишком много нарушений. Концессионер даже попытался надавить на жалость через жителей столицы Сибири. Строительство моста будет продолжено в любом случае. Только вот теперь уже неизвестно, с «ВИС» или без.

Напомним...

Концессионное соглашение о строительстве четвёртого моста через реку Обь было заключено 6 декабря 2017 года с дочерней компанией Группы «ВИС» (ОГРН 5167746444674) — ООО «Сибирская концессионная компания» (ОГРН 1165476137573). И объект должны были сдать в 2023 году. После этого Группа «ВИС» в течение 20 лет должна была осуществлять техническую и коммерческую эксплуатацию скоростной хорды. Но всё пошло не по плану из-за вечных оправданий компании.



Интересно то, что конкурс на разработку проектной документации был объявлен ещё в 2012 году. То есть история с многострадальным мостом тянется уже больше десяти лет. В январе 2023 года «ВИС» уверяла, что в отсрочке виноваты «негативные факторы, продолжающие оказывать влияние на экономику в целом и строительную отрасль в частности», из-за которых многие поставщики приостановили работу.

20 мая 2024 года концессионер заявил, что из-за переноса части капитального гранта на 2025 год сроки завершения строительства по согласованию сторон перенесены на декабрь 2025 года. Компания сообщала, что на тот момент строительная готовность мостового перехода через реку Обь в Новосибирске составляла

более 90%, а всей входящей в концессионный проект инфраструктуры — более 85%.

Неужели прогресс!

К сожалению, эти подвижки не со строительством, а с мнением о бедненькой «ВИС». Последняя отсрочка была связана с тем, что выделение средств капитального гранта в 1,2 миллиарда рублей перенесено на 2025 год, а правительственный грант на удорожание в сумме 2,8 миллиарда рублей заблокирован. Соответственно, чтобы «ВИС» получила доступ к этим средствам, необходимо разрешение ФАС (федеральной антимонопольной службы).



Поэтому заказчик и обратился за разрешением продления срока строительства без увеличения срока действия концессионного соглашения. Но ФАС решила не давать «добро» на легализацию финансирования строительства моста. Конечно, никто не говорит о том, что концессионер будет заменён или о том, что соглашение будет расторгнуто. Просто теперь «ВИС» придётся ответить за нарушения, как бы она этому ни противилась.

Так или иначе, у концессионера есть два пути: подать в суд на концедента с требованием о продлении срока строительства или же обратиться в ФАС с заявлением о продлении срока действия соглашения по другим основаниям. Так что строительство моста будет продолжено в любом случае, изменятся лишь условия для концессионера. К счастью, не в лучшую для него сторону. «ВИС» должна будет вести завершение стройки за свой счёт, да ещё и выплачивать штрафы за невыполнение сроков сдачи объекта.

Недовольства

Неудивительно, что таким исходом компания «ВИС» оказалась не удовлетворена. В ФАС дали чётко понять, что отказ фирме поступил из-за многочисленных нарушений при исполнении условий концессии. ГК «ВИС» уверена, что лишь она может спасти горожан от многокилометровых пробок и избавить область от неопределённости в дальнейшем ходе работ на объекте. Зачем признавать ошибки, если всегда можно найти, на кого переложить всю ответственность? Дальше компания продолжила распинаться о том, что якобы не все документы были предоставлены в ФАС для принятия решения.



«ВИС» уверена, что если бы весь убедительный набор документально подтверждённых причин для продления сроков был бы предоставлен антимонопольщикам, то решение могло быть иным. Из очередных отговорок под руку попались рассуждения о проблемах с частью импортного оборудования для тоннелей и пункта взимания платы. Удивило то, что сюда приплели документы и расценки 2015 года. Соглашение заключалось в 2017 году, какое отношение «ВИС» может иметь к событиям до этого? Компания даже решила припугнуть тем, что ситуация с мостом вообще тупиковая и что только она может всё это разрешить.

«Без финансирования невозможно вести работы, расплачиваться с поставщиками и подрядчиками. Особенно тревожно, что без решения финансовых вопросов строительный сезон лета-осени 2024 года может быть потерян и тогда нынешний срок завершения строительства становится нереальным. Каждый день простоя строителей — это не только убытки концессионера, но и сдвиг сроков завершения работ, а, следовательно, — и потери для госбюджета, но что не менее важно — продление неудобств для горожан, связанных со строительством, вместо новой дорожной инфраструктуры», — заявил концессионер.

Непонятно, почему в «ВИС» раньше об этом никто не задумывался. Мост строят с огромным отставанием от сроков, а теперь ещё и требуют быстрые и эффективные решения для вывода проекта из тупика совместно со второй стороной соглашения. Почему кто-то вообще что-то должен решать с недобросовестным подрядчиком? Условия были изначально оговорены в соглашении. Только вот в «ВИС», по всей видимости, этого не понимают.

Фото: a-ing.ru, reg-inet.ru, expertbankov.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОФИЦИОЗ, НОВОСИБИРСК 👁 20749
13.06.2024, 23:50 🔄 223

URL: <https://babr24.com/?IDE=261174> Bytes: 5779 / 5330 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)