

Высокие стандарты безопасности: MIAT прошел международную проверку

Монгольская авиакомпания MIAT прошла аудит Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) с результатом 98,5%. В ходе процедуры, проведенной с 3 по 6 июня 2024 года, была дана оценка системе управления безопасностью полетов и проверен уровень соответствия главного авиаперевозчика Монголии мировым стандартам качества. В результате мероприятия подтвердился и высокий уровень безопасности MIAT, который значительно превосходит средний показатель среди международных авиакомпаний.

Аудит IOSA, запущенный IATA в 2003 году, представляет собой глобальный стандарт оценки эксплуатационной безопасности авиакомпаний. Он включает проверку восьми ключевых сфер деятельности компании. В их число входят корпоративные системы управления, выполнение полетов, техническое обслуживание воздушных судов, а также работа с грузами и безопасность. Успешное прохождение аудита любым перевозчиком свидетельствует о его приверженности высоким стандартам безопасности и качества.



Результат MIAT в 98,5% вдвое выше среднего уровня, который получают международные авиакомпании. Аудит охватил 550 из 930 стандартов безопасности, внедренных в рамках нового метода оценки на основе рисков (RISK Based IOSA). С особой тщательностью проверялись действия экипажа во время полета, работа с фюзеляжем и управление безопасностью полетов, техническое обслуживание и ремонт самолетов, управление полетами и транспортировка грузов.

Внутренний контроль безопасности полетов в MIAT подтвердил соответствие организации международным стандартам. Этот результат свидетельствует о том, что компания придерживается строгих стандартов качества и безопасности. Международные эксперты считают, что в последние годы MIAT постоянно совершенствует процессы, обеспечивающие высокий уровень безопасности для пассажиров.

История MIAT насчитывает почти 70 лет. Созданная при поддержке «Аэрофлота», компания была основана в 1956 году и изначально носила название **Air Mongol**. Первый полет был выполнен на самолете Ан-2 из Улан-Батора в Иркутск 7 июля того же года. В 1960-70-е годы флот компании пополнили китайские самолеты Yunshuji Y-12 и советские Ан-24 и Ан-26, а в 1970 году MIAT начала использовать Ту-154. В 1987 году начались первые полеты в СССР и Китай. Сейчас авиапарк MIAT состоит из современных «Боингов».

MIAT постоянно старается развиваться, используя новые технологии и расширяя географию полетов. В 1994 году компания приобрела второй Boeing 727-200, а в 2007 году внедрила сервис продажи электронных билетов. В 2008 году MIAT передала права на эксплуатацию внутримонгольских направлений другим перевозчикам, но в 2009 году возобновила полеты по некоторым из них. В последние годы MIAT открыла новые направления в Гонконг, Хайнань и Санья, а также в Сингапур, Прагу и Берлин.



Еще одним свидетельством интеграции монгольской компании в мировое авиасообщество стало избрание в совет директоров IATA исполнительного директора MIAT Мунхтамира Батбаяра. Об этом [Бабр рассказывал ранее](#).

Соответствие международным стандартам стало приоритетным направлением политики MIAT. Ведь статистика подтверждает, что уровень безопасности полетов у авиакомпаний, прошедших аудит IOSA, значительно выше. По данным за 2022 год, количество авиапроисшествий у таких авиакомпаний в четыре раза ниже, чем у тех, кто не внесен в реестр. Уровень аварийности у зарегистрированных в IOSA перевозчиков составляет 0,7 происшествия на миллион полетов, тогда как у незарегистрированных от 2,82. На данный момент в реестре IOSA зарегистрировано около 417 операторов и проведено более четырех тысяч аудитов.

Фото: [sknews](#), [mongolian-airlines](#)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 👁 13372
12.06.2024, 13:58 🔄 229

URL: <https://babr24.com/?IDE=261103> Bytes: 3884 / 3609 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест Баатырев**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)