

Телеграм Красноярска за неделю. Лестницеярск без «Мовисты»

Бабр представляет обзор ключевых событий и обсуждений в красноярском сегменте мессенджера Telegram за неделю с 3 по 9 июня включительно.

Красноярск – город лестниц?

Больше 50 миллионов рублей потратят на новые тропы и лестницы в красноярской Гремячей гриве.

Newslab – новости Красноярского края (@newslablive)



В Красноярске ищут подрядчиков для выполнения двух госзаказов по благоустройству территории Гремячей гривы. Речь идет об окрестностях Серебрянниковского пруда. Еще один аукцион уже завершён. Общая сумма, которую планируют потратить на то, чтобы сделать этот район более удобным для туристов, превышает 50 млн рублей.

Первая закупка, на которую уже нашли исполнителя, предполагает создание тропы, которая позволит удобнее добираться до пруда из Удачного. Сейчас туристы, поднявшиеся по лестнице, должны пройти через дачный поселок. Новая тропа поведет их в обход СНТ «Маяк» через лес до пересечения с уже имеющимися тропами. Победитель согласился сделать дорожку за чуть больше чем 14 млн рублей.

Вторая тропа в этом районе обойдется максимум в 13,36 млн рублей, подрядчика планируют найти в ближайшее время. Она будет состоять из гравийных дорожек и лестницы. По ней туристы смогут добраться до камней с иконой «Спаса нерукотворного». Сейчас гулять в этом месте достаточно опасно — подъем очень крутой.

Третье место, которое благоустроят, — Серебрянниковская видовка. Судя по проектной документации, местами уклон склона там достигает 48 градусов. Наверху горы появится две площадки, где можно будет отдохнуть и перекусить — там будут лавочки и барные стулья, а также столы. Стартовая цена аукциона — 22,34 млн рублей.

Обе лестницы будут похожи на ту, что идет от Удачного: решетчатые ступеньки, деревянные поручни и подсветка. Все работы по трем объектам должны быть завершены к 31 октября 2024 года.

Алюминиевые огурцы (@aluminievie)

В Красноярске заказали строительство еще одной лестницы в Удачном. По ней можно будет подняться на видовку №1 от визит-центра у Серебрянниковского пруда.

На эту тему тут же появилось множество шуток. «Красноярск — город лестниц» и всё такое. Но если рельеф позволяет, а людям нравится ходить по этим лестницам — почему бы и нет?

HeНАШИ (@NeNASHI)

По всей видимости, ответственные за развитие туризма в Красноярском крае люди поставили себе задачу - строим как можно больше лестниц.

Лот на 22,3 млн рублей появился на Госзакупках.

Судя по описанию тендера, по этой лестнице можно будет подняться на видовку от визит-центра у Серебрянниковского пруда.

Построить новую лестницу должны успеть до 31 октября.

Краевая столица окружена горами, поэтому ответственным лицам есть где разгуляться, строй лестницы себе и строй (всем ведь известно - Красноярский край "очень сильно богатый", может себе ещё и не такое позволить)

Но в том ли состоянии находится инфраструктура Красноярска, чтобы так интенсивно вкладываться в возведение лестниц?

Люди в пробках каждый день стоят а им - вот вам новая лестница, радуйтесь и гордитесь!

В уличные туалеты у наших "развивателей" туризма получается не очень, зато в лестницы - вполне себе.

Так что ждём новых лестниц, самых красивых, самых длинных (и не очень длинных) и бурного роста туристических потоков.

Потому что если не будет бурного роста, то зачем вот это всё, лестничное?

Край (@kraskrai)

По лестнице, по лестнице я к бывшей однокласснице

Иду, ступая медленно, иду, вживаясь в роль.

По лестнице, по лестнице иду к своей ровеснице,

Ступени, словно клавиши, как до-ре-ми-фа-соль...

Сибирский Гамбит (@e2toe4)



Когда Верхушиной хочется подзаработать, в дело вступает он - главный ЛЕСТНИчий!

Самусев бесит (@samusenko)

Хочу, чтобы меня любили так же сильно, как агентство туризма Красноярского края любит лестницы.

А вы точно сибирский политолог? (@truepolitsib)

ЛЕСТНИЦЕЯРСК, коллеги.

Не благодарите.

Миллионному городу - миллион ступеней!

«Мовисты» не будет

Красноярская мэрия расторгает договор с «Мовистой».

Алюминиевые огурцы (@aluminievie)

27 февраля 2023 года было подписано концессионное соглашение между Красноярском, краем и московской компанией «Мовиста». Красноярск должен был передать все объекты своей трамвайной инфраструктуры и связанные с ними транспортные средства концессионеру, а москвичи должны были подготовить проект, реконструировать и построить новые трамвайные линии и подстанции, обновить депо, закупить 50 двухсекционных трамваев.

Грандиозные планы изначально вызывали много вопросов относительно именно такого инструмента реализации. Вопросы становилось всё больше, поскольку время шло, а концессионеры не делали примерно ничего. Закономерный, пожалуй, итог: мэрия подала иск

к ООО «Мовиста регионы Красноярск», который подразумевает расторжение договора с компанией.

HeНАШИ (@NeNASHI)

Мэр сказал - мэр сделал! (а потом мэр передумал).

В конце февраля прошлого года администрация города Красноярска приняла постановление о заключении концессионного соглашения с ООО «Мовиста Регионы Красноярск», соглашение подразумевало, что московская компания займется развитием трамвайной инфраструктуры в краевой столице. Постановление подписал мэр Владислав Логинов.

Специалисты ООО «Мовиста» должны были реконструировать линию по проспекту имени газеты «Красноярский рабочий», возвести новую линию, которая должна была связать правый берег и микрорайон Солнечный, закупить новые двухсекционные трамваи на сумму 8,2 млрд рублей, а также построить 30 км путей и отремонтировать 16 км.

Новые рельсы также должны были положить на Октябрьском мосту, по улице Авиаторов и Северному шоссе.

Но никто ничего почему-то не реконструировал, не закупил и не построил, хотя сроком ввода в эксплуатацию модернизированной трамвайной сети был определён конец 2025 года.

А общая стоимость строительства и реконструкции трамвайной системы города по нереализованному проекту составляла 14,88 млрд рублей, включая 8,18 млрд на сами трамваи.

Грандиозные планы мэрии Красноярска накрылись грохочущим (как старый трамвай) тазом.

На днях администрация муниципалитета подала иск к ООО «Мовиста регионы Красноярск», который подразумевает расторжение договора с компанией.

Владислав Анатольевич Логинов и его мощный отряд управленцев в очередной раз, как бы это помягче сказать - опростоволосились.

С самого начала заключенное мэрией с ООО «Мовиста регионы Красноярск» "трамвайное" соглашение вызывало много вопросов у общественности и даже провоцировало отдельных депутатов на критику (что само по себе нонсенс).

Но Владислав Анатольевич с упорством асфальтоукладчика продвигал и отстаивал интересы столичных концессионеров - «концессия требует подписания еще трех дополнительных соглашений. И процесс переговоров по ним очень непростой» (апрель 2024 года).

Длительные переговоры успехом не увенчались, концессия так и не "поехала".

Как теперь будут модернизироваться трамвайные рельсы и кто будет закупать подвижной состав - непонятно (может быть пресловутый "Промстрой"?).

Мэр Логинов сложившуюся ситуацию никак не комментирует.

А был ли мальчик?

"В связи с тем, что достигнуть договорённостей не удалось по условиям реализации проекта, обязывающие документы не были подписаны" - Городские новости о подаче мэрией иска в Арбитражный суд о расторжении "трамвайной" концессии с ООО «Мовиста Регионы Красноярск», 4 июня 2024 года.

Если документы не были подписаны, то зачем обращаться в суд?

Ведь замысел без умысла называется вымыслом..

Нет подписанных документов - нет и взаимных обязательств, или администрация Красноярска и ООО «Мовиста Регионы Красноярск» остались друг другу что-то должны?

Кстати, о якобы "неподписанных" документах.

"Региональное правительство и мэрия Красноярска подписали концессионное соглашение с компанией «Мовиста регионы Красноярск» по развитию электротранспорта.

Финансирование составит более 23 млрд рублей" - Городские новости о заключении "трамвайной" концессии, 3 марта 2023 года.

Одно и то же уважаемое СМИ и совершенно две разных трактовки одного и того же события.

Сначала соглашение "было подписано", а спустя год и три месяца "документы не были подписаны".

Всё это похоже на какой-то откровенный схематоз, завесу таинственности над которым мог бы приподнять кто-нибудь из амбассадоров этого непонятного проекта, но уважаемые люди почему-то молчат.

Что же там случилось с этим соглашением, которое сначала заключили, а потом так не подписали, что аж в Арбитражный суд обращаться пришлось?

Аксютенко Life (@aksutenko)

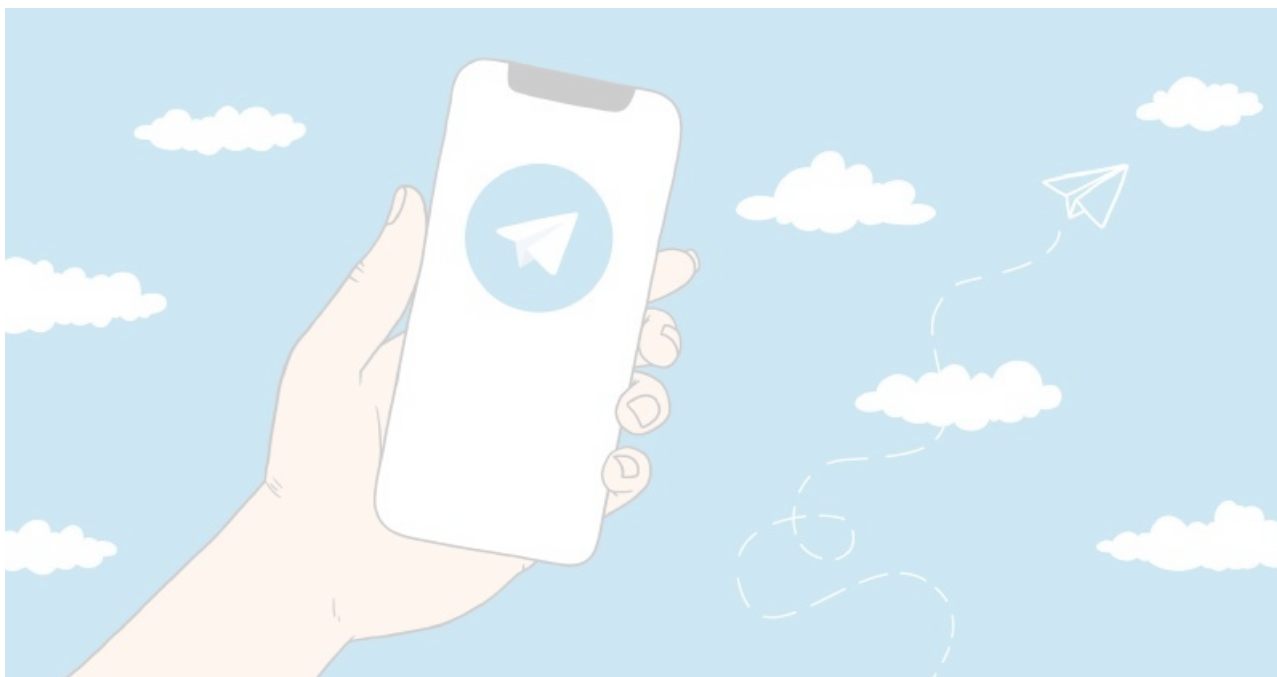
В феврале 2023 года я писал о проблемах связанных с заключением концессии с чудесной организацией «Мовиста».

Уже тогда было понятно что все эти планы полнейшая фикция. Однако команда городской власти усиленно продавливала этот вопрос. Сейчас соглашение расторгают. Наработались.

ЗАЙЦЕВ (@zaitsev24)

Предварительное судебное заседание по иску Администрации города Красноярска о расторжении договора концессии на модернизацию травмажных путей краевого центра назначено на 27 июня. Арбитражный суд принял исковое заявление к производству и привлёк Правительство края в качестве третьего лица, не заявляющего самостоятельных требований.

**Стилистика, орфография и пунктуация постов сохранены.*



Автор: Анна Роменская © Babr24.com ЖЖХ, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 10.06.2024, 13:39 196 13068

URL: <https://babr24.com/?IDE=261002> Bytes: 9566 / 9114 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна
Роменская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)