

Заплатки на дорогах — решение всех проблем?

Губернатор Новосибирской области Андрей Травников заговорил о качестве дорог. Выясняется, что уменьшение количества замечаний по ремонту связано с новыми сотрудниками, обученными по программе повышения квалификации. Но кто решил, что в ремонте дорог мало нарушений? Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский выступил с докладом о результатах гарантийного обследования объектов транспортной инфраструктуры.

Губернатор провёл оперативное совещание, на котором стало известно, что сейчас на гарантии находятся 906 объектов. При этом 458 являются объектами местной сети в муниципальных районах и городских округах, остальные приходятся на национальный объект «Безопасные и качественные дороги». При этом из первой группы было проведено гарантийное обследование на 352 объектах, дефекты были выявлены на 92. По оставшимся 106 объектам обследование будет завершено к 7 июня 2024 года.



«Минтранс правильно подсказывает городу Новосибирску известную технологию, которая позволяет продлить жизнь асфальтового покрытия — это герметизация трещин. У нас на региональных дорогах пока что не везде используется такая технология. Определённые результаты есть, количество гарантийных дефектов из года в год постепенно снижается, объём работ, которые необходимо проводить для устранения этих дефектов, также снижается», — заявил Андрей Травников.

Странно то, что, несмотря на всё же обнаруженные нарушения, стали отмечать лишь успешность нынешнего образования. Большинство новых сотрудников обучались по программе повышения квалификации, и это якобы объясняет улучшение уровня ремонта дорог. Но дефекты же были выявлены. Где тогда взаимосвязь? Вдобавок ко всему, в столице Сибири просто ужасные дороги, которые приходится ремонтировать на одном и том же участке каждый год.

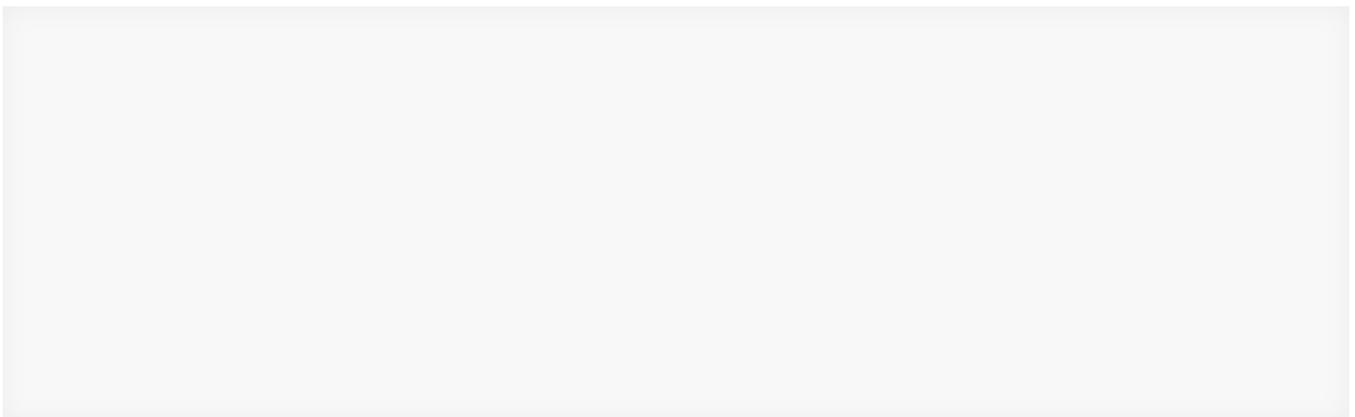
Из-
за



того, что асфальт кладётся в неподходящий температурный режим и как попало, появляются трещины и ямы. Поскольку «заплатку» поставить дешевле, чем выяснять причину появления дыр ещё на новом покрытии, прибегают к более выгодному способу решения проблемы. В городе всюду виднеются случаи, когда буквально через год после ремонта полотно пришло в негодность.

«Я живу здесь больше 10 лет. Весной у нас асфальт смывается, даже если ремонт был недавно. Конкретно этот участок улицы закатывали год или полтора назад, работы непосредственно на перекрёстке велись в прошлом году. Здесь пролегает моя единственная дорога домой, из-за таких участков подвеску приходится менять каждый год», — рассказал житель улицы Промышленная в интервью НГС.

Анализ Минтранса доказывает, что эффективность в продлении гарантийных обязательств есть. Отмечается снижение количества значимых дефектов по сравнению с 2023 годом. Также наблюдается уменьшение образуемых гарантийных дефектов по отношению к общему количеству объектов, находящихся на гарантии, с 62% в 2022 году до 54% в 2024 году. Мэрия утверждает, что активно производится подготовка подрядных организаций и самих специалистов. Проводится независимый контроль и еженедельный «проектный офис».



В



этом году мэрии Новосибирска даже было выделено дополнительно 200 миллионов рублей на выполнение работ по повышению уровня безопасности дорожного движения. За эти деньги будет нанесена дополнительная разметка в аварийно-опасных местах, на рубежах контроля фотовидеофиксации и вблизи общеобразовательных учреждений. В 2023 году прошло немало работ по заливке трещин, что весьма понравилось местным властям.

«Но успокаиваться нельзя, надо работать по всем направлениям — ужесточение контроля, расследование, выявление и устранение причин появления дефектов из-за нарушения технологий, обучение специалистов как со стороны заказчика, так и со стороны подрядчика. Продолжаем биться за повышение качества ремонтных и строительных работ на нашей сети улиц и дорог. Очень важно обеспечить, чтобы каждый квадратный метр заменённого асфальта служил долго», — завершил Андрей Травников.

Говорят даже, что техника «заплаток» дала хороший результат в сохранении дорожного покрытия и увеличении его срока службы. Мэрия планирует максимально распространить эту практику по всей сети местных дорог. Зная администрацию Новосибирска, добром это может не кончиться. Нужно понимать, что такой способ решения проблем будет эффективен не везде. Бабр продолжит следить за развитием событий и обязательно сообщит об итоговых результатах «грандиозных» планов.

Фото: novosibirsk.bezformata.com, flectone.ru, YouTube

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 17608
06.06.2024, 23:07 311

URL: <https://babr24.com/?IDE=260907> Bytes: 4877 / 4492 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

