

## Вспомним о «Спортивной» и расскажем новенькое

Все новосибирцы ждут, когда уже наконец-то будет закончена скандальная станция метро «Спортивная», ведь на протяжении последних нескольких лет поступают лишь обещания. «Новосибирский метрополитен» наконец-то стал хотя бы что-то требовать от «СпецТрансСтроя». Застройщика обязали через суд вернуть более 200 миллионов рублей, средства значатся как долг по займу. О нарушениях при строительстве, очередных обещаниях и ситуации на сегодняшний день решил рассказать Бабр.

### Напомним...

Строительство станции «Спортивная» Новосибирского метрополитена идёт с 2019 года. По плану оно должно было завершиться в середине 2021 года. А ввод в эксплуатацию намечали на первый квартал 2022 года. Но работы, как это обычно бывает в Новосибирске, серьёзно затянулись. В середине июля 2023 года стало известно, что мэрия не уследила за бюджетными миллионами. При распоряжении денежными средствами в МУП «Новосибирский метрополитен» (ОГРН 1025402477748) прокуратурой были обнаружены нарушения.



Сообщается, что предприятие предоставило подконтрольному мэрии ООО «СпецТрансСтрой» (ОГРН 1095401009461) 200 миллионов рублей по договору займа для строительства метростанции «Спортивная». Но в установленный по условиям срок денежные средства возвращены не были. Муниципальное предприятие в обход законодательства продлило срок договора займа без получения на это согласия учредителя. В июле 2023 года прокуратура внесла заместителю мэра Новосибирска и начальнику «Новосибирского метрополитена» Аркадию Чмыхайло представления с требованием об устранении нарушений.

Департамент земельных и имущественных отношений мэрии города не уследил за двумя сотнями миллионов рублей. Неудивительно, что с такой активной финансовой потерей у области вечно не хватает денег на

реализацию проектов. «Новосибирский метрополитен» называют одним из самых убыточных предприятий. Он регулярно просит поднять цены на проезд в целях улучшения инфраструктуры, но ничего в положительную сторону так и не меняется. Метростанция «Спортивная» прямо у них под носом за четыре месяца потеряла 2% готовности, а муниципальное предприятие этого даже не заметило.

В февральском отчёте 2023 года степень готовности заявлялась 97%, а позже она превратилась в 95%. В октябре 2023 года были надежды на то, что станция всё же будет сдана в прошедшем году, но они не оправдались. В начале декабря стало известно о седьмом переносе сроков сдачи объекта. Позже было обнаружено множество нарушений. В апреле 2024 года стало известно об очередном обещании. Метростанцию на сей раз планируют ввести в эксплуатацию в четвёртом квартале года.

## Иск удовлетворён

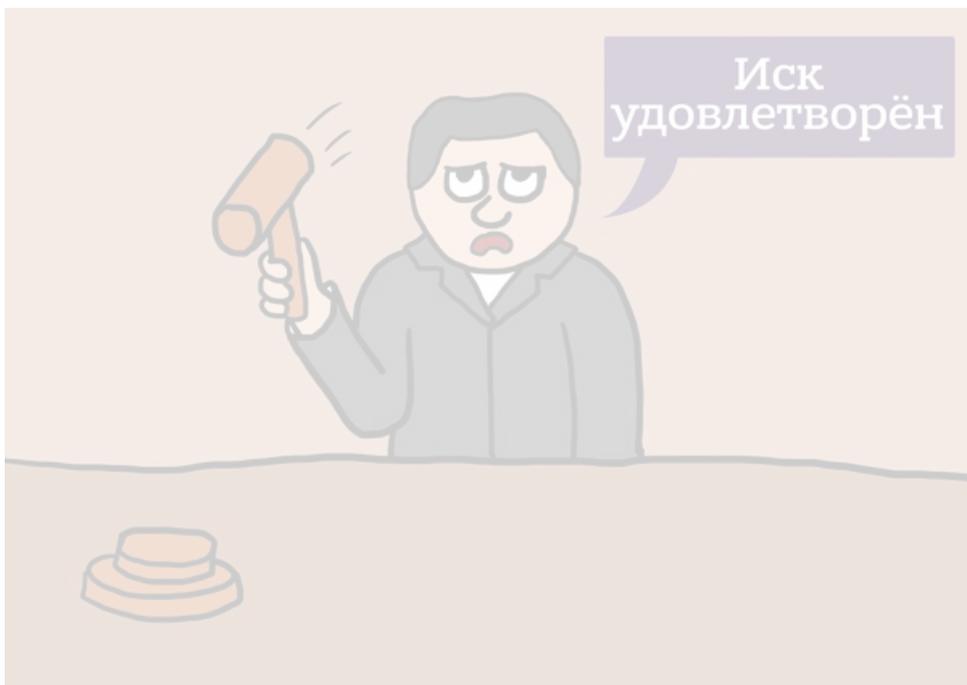
Арбитражный суд удовлетворил иск «Новосибирского метрополитена» к «СпецТранСтрою», который задолжал муниципальному предприятию более 200 миллионов рублей. Подрядчик станции метро «Спортивная» теперь помимо основного долга должен будет платить за проценты и неустойку. На сайте Арбитражного суда указывается информация о том, что исковое заявление было подано ещё в августе прошлого года. Непонятно, почему так долго происходило рассмотрение иска.



«Взыскать с общества с ограниченной ответственностью «СпецТранСтрой» в пользу муниципального унитарного предприятия города Новосибирска «Новосибирский метрополитен» 200 000 000 рублей задолженности, 19 264 649, 86 рублей процентов согласно пункту 1.1 договора за период с 15 марта 2023 года по 22 мая 2024 года, 59 000 000 рублей неустойки согласно пункту 2.2 договора за период со 2 августа 2023 года по 22 мая 2024 года по договору денежного займа, 200 000 рублей государственной пошлины», — говорится в резолютивной части решения.

Иногда складывается ощущение, что в столице Сибири специально всё делают для того, чтобы упустить как можно больше бюджетных средств. Из-за многочисленных промедлений ответ по иску появился лишь в конце мая 2024 года. Арбитражный суд сообщает, что решение вступает в законную силу по истечении месячного срока со дня его принятия, но может быть обжаловано. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: [nsk.bfm.ru](https://nsk.bfm.ru), [hh.ru](https://hh.ru), [flectone.ru](https://flectone.ru)



Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК  
👁 17231 03.06.2024, 22:53 📌 216

URL: <https://babr24.com/?IDE=260755> Bytes: 4405 / 4060 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)