

Пробки за заработку не помеха: аэропорт Улан-Батора повторяет махинации улан-удэнских коллег

С апреля 2024 года генеральный директор международного аэропорта «Чингисхан» Китанака Такефуми ввел плату за парковку. Внезапное решение вызвало множество автомобильных пробок на въезде в воздушную гавань.



Произошла точно такая же ситуация, как и в столице Бурятии. Точка оплаты всего одна, что создает длинные очереди из машин. Это очень похоже на то, как сотрудники аэропорта «Байкал» стоящим в пробке автомобилистам насчитывают дополнительное время парковки. Туристы и горожане до сих пор недовольны вымогательской практикой, но они надеются на ее прекращение после окончания строительства нового терминала и парковки.

Напомним, за паркинг возле аэропорта «Байкал» водитель обязан заплатить **100 рублей** (от 11 до 30 минут) и за каждые последующие 30 минут еще по сотне. Единственная причина введения платной парковки в аэропорте — необоснованное возложение части финансовых затрат на пассажиров. Покупая билет на рейс, пассажир тем самым оплачивает сбор за пользование услугами аэропорта и привокзальной площади. Клиент с помощью покупки билета заключает договор с авиакомпанией, ему нет и не должно быть дела до затрат аэропорта, которые должны покрывать авиакомпании.



В Монголии же многие люди на коротких рейсах продолжительностью от трех до семи дней оставляют свои машины на парковке. Кажется, руководство аэропорта «Чингисхан» решило подзаработать именно на них, как это сделал и **Дмитрий Гармаев**, гендиректор воздушной гавани Улан-Удэ. При этом пассажир уже потратил достаточно денег, чтобы купить билет, в стоимость которого входят и услуги аэропорта. Но если уж решили внедрить новый способ заработка, то следует хотя бы озаботиться быстрым обслуживанием.

Аэропорт международный (как и «Байкал»), постыдились бы хоть перед иностранцами. Мало что ли пробок в самом Улан-Баторе.

Сейчас в Монголии активно подаются судебные иски из-за **ошибочного начисления времени парковки**. Например, один из клиентов находился на ней полтора часа, но с него взяли оплату как за один день и два часа. Судьи чаще принимают сторону пассажиров, так что гендиректору аэропорта «Чингисхан» Китанаке Такефуми пора бы сворачивать новую порочную практику и не скатываться до уровня хитрого коллеги из Бурятии.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ, БУРЯТИЯ
👁 20125 27.05.2024, 18:19 📌 392

URL: <https://babr24.com/?IDE=260419> Bytes: 2770 / 2283 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

