

# Печально известная станция метро «Спортивная» сегодня

Мэрия Новосибирска во всём винит недобросовестного подрядчика и полностью снимает с себя все обвинения. Станция метро «Спортивная» до сих пор не закончена, а местные власти лишь гадают о том, как же это получше себя оправдать. Даже прокуратура не может найти вины чиновников, а многострадальный объект, по всей видимости, сам не желает вводиться в эксплуатацию. Так кто же виноват — подрядчик или мэрия, расскажем в материале Бабра.

## Недобросовестный подрядчик

В Новосибирской области, помимо станции «Спортивная», буксуют ещё и некоторые программы. «Чистая вода» не реализуется из-за недобросовестности подрядчика «Специальное и транспортное строительство» (ОГРН 1095401009461), учредителем данной компании является МП «Метро МИР» (ОГРН 1035402471411). Вся эта цепочка открылась лишь после заседания комитета Законодательного собрания региона по строительству, жилищно-коммунальному комплексу и тарифам.



Оттуда и стало известно о том, что объём финансирования программы «Жилищное и коммунальное хозяйство» растёт, а вместе с этим увеличивается и финансирование подпрограммы «Чистая вода». По сравнению с предыдущим годом финансы были увеличены более чем в два раза (с семи до 15 миллиардов рублей). Поэтому проблема в данной программе вовсе не с деньгами. В 2023 году было реализовано всего 70% от всех средств. Видно, что подрядчик, как и его учредитель, просто не в состоянии брать серьёзные объекты.

## Таинственная мотивация

Вдобавок это та компания, которая напрямую контролируется мэрией, ведь это муниципальное предприятие. Из-за недобросовестной организации и отсутствия должного контроля местных властей буксует программа «Чистая вода», и жители города остаются без воды. В качестве оправданий у парламентариев было лишь то, что они привлекают прокуратуру как могут, но подрядчика не всегда получается замотивировать. Почему вообще кому-то нужно искать какую-то мотивацию? Зачем тогда заключаются соглашения?

ООО «Спецтрансстрой» является подрядчиком многих крупных проектов города Новосибирска. Печально известная станция метро «Спортивная» также имеет отношение к данной фирме. Руководитель — Сергей Арапов. Компания связана с мэрией Новосибирска через учредителей. Среди них — ООО «Метромиркомплект» (ОГРН 1205400028921), которое на 50% принадлежит скандальному муниципальному предприятию «Метро МИР».



Последняя, в свою очередь, уже даже была поймана на махинации на 56 миллионов рублей при строительстве коллектора. При всём этом мэрия не планирует включать компании в реестр «недобросовестных подрядчиков», ведь у них много объектов. И, по всей видимости, совершенно никого не беспокоит то, что со всеми проектами станет то же самое, что и со «Спортивной».

### **Уголовного дела не будет**

По результатам проверки обстоятельств срыва сроков сдачи станции метро «Спортивная» не было возбуждено уголовного дела. Из последствий — лишь штрафы: у ООО «Спецтрансстрой» на сумму 13 миллионов рублей, у бывшего главы департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Константина Васильева на 48 миллионов рублей. Оснований для возбуждения уголовного дела якобы не было найдено.

«Это ещё один объект многострадальный в городе Новосибирске. С которым уже много копий сломано органами исполнительной власти. Не все однозначно с документацией. Есть ряд объективных причин, связанных с изменением конструкций, заменой определенных деталей. Мы давали оценку предварительную, но в данный момент говорить о том, что здесь необходимо возбуждать уголовное дело в отношении кого-либо из чиновников, которые ранее были причастны или в настоящее время причастны, нет, пока нет. Это исходит из материалов наших проверок», — сообщил прокурор города Роман Сивак в ходе пресс-конференции 16 мая 2024 года.

По



всей видимости, никого не беспокоит, что строительство объекта ведётся с 2019 года. А ранее на станции «Спортивная» вообще были установлены эскалаторы, не соответствующие проектной документации. Работы серьёзно затягиваются, а наказание за это никто так и не понесёт. Огромные расходы, тонны липовых бумаг, масса лжи и обещаний. Неужели это всё останется безнаказанным? На сегодняшний день новым сроком сдачи станции метро назначен четвёртый квартал 2024 года. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: [bangkokbook.ru](http://bangkokbook.ru), [spec-trans-stroj.ru](http://spec-trans-stroj.ru), [imghub.ru](http://imghub.ru)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 16.05.2024, 23:35 293 17720

URL: <https://babr24.com/?IDE=260027> Bytes: 4726 / 4324 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)