

Как обстоят дела с ливневыми канализациями в Новосибирске?

Администрация Новосибирска планирует создавать и реконструировать сеть ливневой канализации в рамках концессионных соглашений. Уже даже было опубликовано постановление, по которому контролировать весь процесс будут департаменты транспорта и инвестиций. Что же за проблема с ливнёвками и какова её серьёзность на сегодняшний день — решил рассказать Бабр.

Вспомним 2023 год

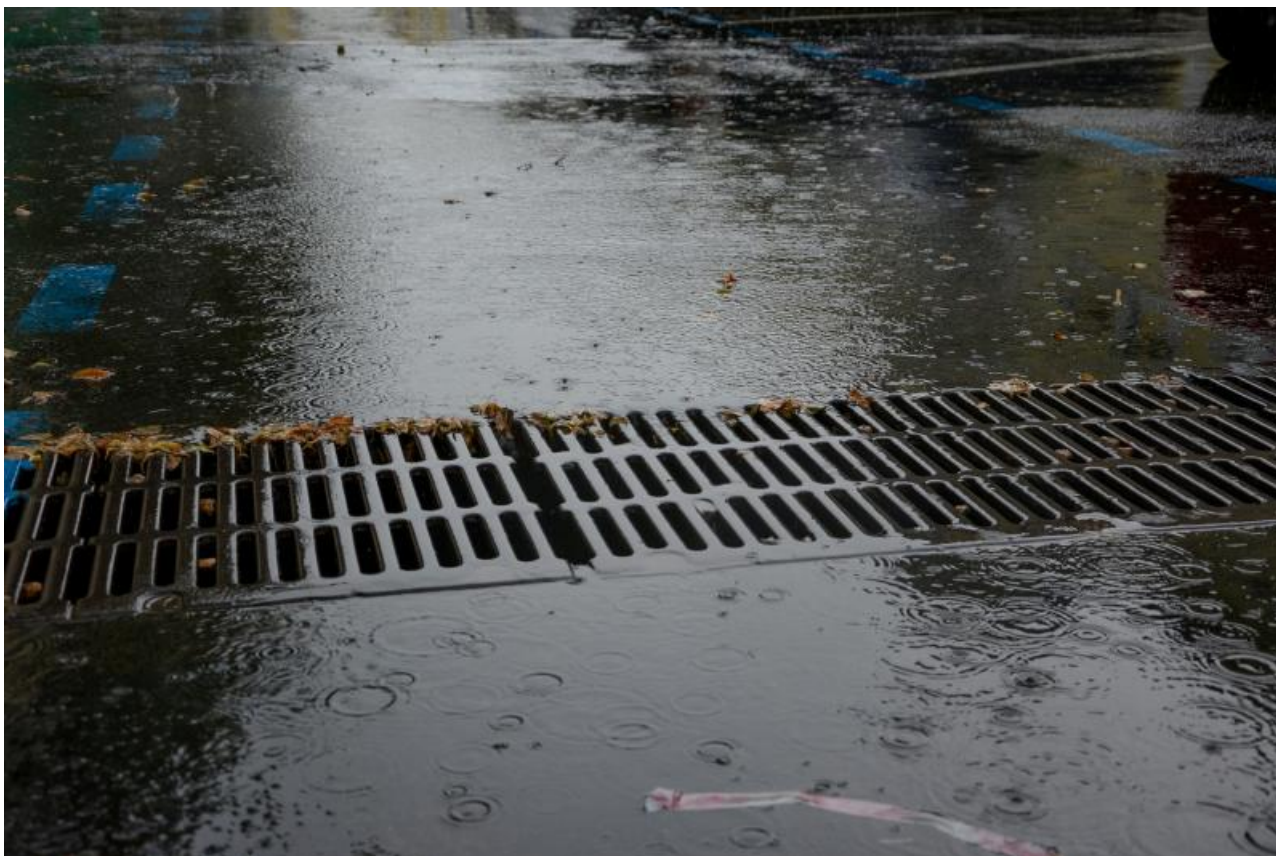
В 2023 году Новосибирск из-за неисправных ливневых канализаций ушёл под воду. Магистрали и легковые машины вынуждены были пробираться через настоящие водоёмы, появившиеся из-за простого дождя. В некоторых местах даже размывало землю, из-за чего один из трамваев города сошёл с рельсов. Но проблему упоминали по факту ещё до всей этой ситуации. В 2022 году бывший мэр Анатолий Локоть поручил своим подчинённым разузнать, по какой же причине происходит подтопление города.



Тогда как раз и была обнаружена проблема с ливневыми канализациями. Непонятно только, почему впервые об задумались лишь в 2022 году, почему никто ранее не проверял техническое состояние объектов города. То есть в Новосибирске мэрия обращает внимание на собственность города лишь после того, как та достигнет почти максимального уровня разрушения. В 2022 году проблему с ливневыми канализациями никто решать так и не стал, поэтому всё перенесли на 2023 год.

Два подхода

Лишь в сентябре 2023 года были разработаны два подхода к ликвидации данной проблемы. Губернатор Андрей Травников решил, что отныне застройщики при освоении новых территорий будут обязаны предусматривать и ливневую канализацию для отвода дождевых вод с территории новых микрорайонов. Второй подход включал в себя то, что область обязательно займётся в первую очередь решением проблемы на максимально запущенных участках.

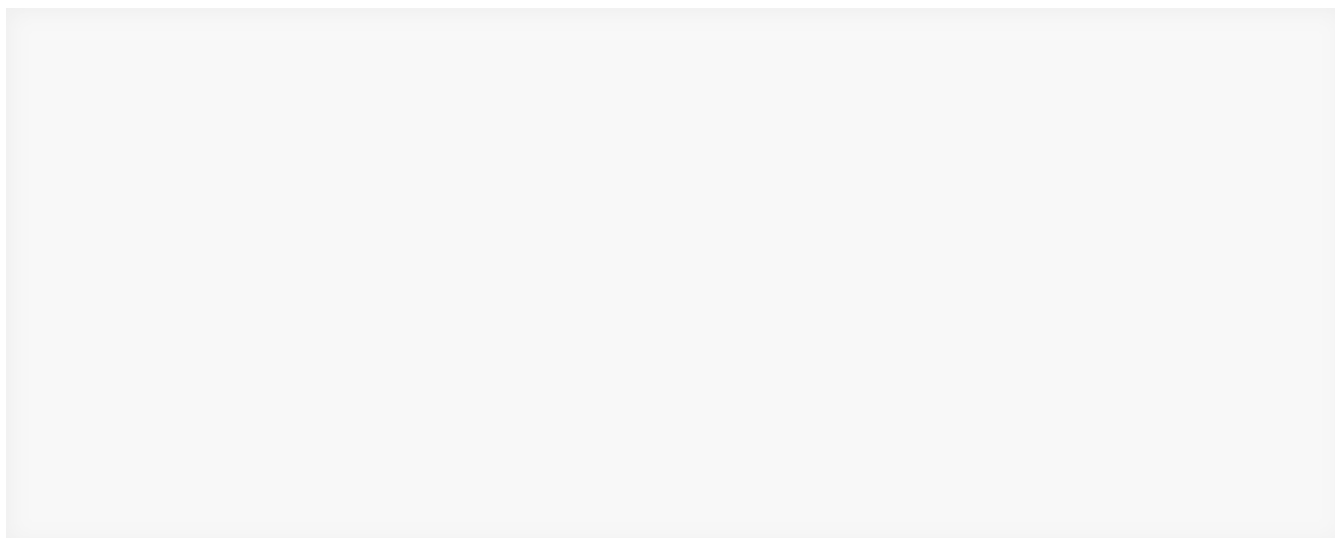


Также было решено, что за эксплуатацию ливневой канализации на территории города будет отвечать организация МП «Метро МИР» (ОГРН 1035402471411). Травников тогда даже заявил, что содержание ливнёвок нужно сделать основным видом деятельности муниципального предприятия. Но, по всей видимости, дальше пустых обещаний это всё не ушло.

Масштаб работ

Протяжённость действующей ливневой канализации составляет около 600 километров. Из них 400 километров находятся в муниципальной собственности, в основном на улично-дорожной сети. Остальные находятся на территории промпредприятий, ведомственных территориях и вновь построенных жилых массивах, они обслуживаются собственниками территорий и застройщиками жилых массивов. В первую очередь ремонта требуют три километра сетей ливневой канализации.

При этом основной проблемой является необходимость реконструкции, а не ремонта сетей. Общая сумма на первоначальные расходы составляет порядка десяти миллиардов рублей. Основной проблемой ливневой канализации Новосибирска является недостаточная пропускная способность. С 1970 годов значительно увеличилась площадь твёрдой поверхности города, а вот ливнёвки подвержены изменениям не были. Мэрия утверждает, что проблемы с ливневой канализацией решаются за счёт улучшения её текущего содержания. Разве всё находится под контролем и город совершенно не затапливает?





Ещё в апреле 2024 года временно исполняющим обязанности мэра было подписано постановление о том, что администрация Новосибирска планирует создавать и реконструировать сеть ливневой канализации в рамках концессионных соглашений. Главными за это были назначены департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии и департамент инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства. Повторит ли ливневая концессия провал всех подобных соглашений, покажет время. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: tritonstroy.ru, imghub.ru

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЖКХ, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 18399
15.05.2024, 23:57 🔄 307

URL: <https://babr24.com/?IDE=259971> Bytes: 4102 / 3701 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)