

Сроки моста перенесли, но планы грандиозные

Мэрия Новосибирска заговорила об очередных грандиозных планах по развитию к 2030 году. Жители смеются над невыполнимыми планами, а местные власти продолжают расписывать свои генпланы. Согласно карте, к 2030 году в городе появится ещё четыре новых моста через Обь. Новые сооружения должны пройти через Заельцовский, Первомайский и Советский районы. Что же думают о планах мэрии новосибирцы – в материале Бабра.

Откровенные сказки

Горожане ничего, кроме смеха, выразить и не могут, ведь в новосибирских пабликах решил отметить депутат Заксобрания Новосибирской области Вадим Агеенко. Он заговорил о генплане 1970 годов, где предусматривалось пять мостов. Депутат утверждает, что ни о каких ещё двух он и не слышал. Но стоит ли вообще говорить о каких-то новых проектах, когда даже старые не в состоянии закончить? Как мэрия вообще может строить какие-то планы, если стройка четвёртого моста до сих пор продолжается?



Изначально срок сдачи концессионного платного моста был назначен на декабрь 2023 года, но дата была перенесена на конец 2024 года. Но и на этом все печали не кончились, ведь Контрольно-счётная палата (КСП) Новосибирской области выявила отклонения от проектной документации. Общая сумма ущерба оценивается в три миллиарда рублей. А в Арбитражном суде рассматривается минимум шесть исков по отношению к концессионеру. Прогнозы были изначально неутешительными, а результаты оказались ещё печальнее ожидаемого.

Четвёртый мост сегодня

На сегодняшний день уже точно стало известно, что сдачу четвёртого моста через Обь официально перенесли на конец 2025 года. Правительство Новосибирской области опубликовало на сайте постановление о том, что срок окончания строительства объекта концессионного соглашения переносится на 6 декабря 2025 года. Естественно, документ предусматривает установление выплаты компенсационного платежа за нарушение концессионером исполнения обязательства по сдаче моста. Но что это даёт? Результата никакого так и не наблюдается. Иски есть, а толку нет.



«Объективная необходимость изменения части проектных решений продиктована как внешними факторами, связанными с уходом с российского рынка части производителей материалов и оборудования, так и с выявленными в процессе строительства отклонениями от заданных в проектной документации параметров с реальной картиной, с которой столкнулись строители. Особенно это касается ситуации с выносом и переустройством инженерных коммуникаций, а также геологии в зоне строительства тоннеля в створе улицы Станиславского», — утверждает группа «ВИС».

При этом группа «ВИС» (компания, которая занимается строительством четвёртого моста; ОГРН 5167746444674) заявляет о том, что перенос ввода просто необходим. На него повлияли внешние факторы и расхождение заданных параметров с реальной картиной. Концессионер утверждает, что продление сроков было изначально согласовано с концедентом и связано с переносом части капитального гранта на 2025 год, необходимостью прохождения госэкспертизы по внесённым в проектную документацию изменениям и связанной с этим приостановкой финансирования работ со стороны Новосибирской области.



Третий мост

Бугринский мост открыли в 2014 году, но в полную силу он так и не смог заработать. Из-за недостроенных развязок и Южного транзита третий мост до сих пор не доведён до ума. Строительство данного объекта будет, но лишь после того, как закончат работы по возведению четвёртого моста. Но, как вы уже поняли, завершение ожидается ещё ой как не скоро. И нет никаких гарантий того, что сроки эти на сей раз окончательные.

Более того, Октябрьский мост продолжают реконструировать до сих пор. Каждый день в городе можно наблюдать не очень хорошую ситуацию с дорогами из-за перекрытых полос движения. Некоторым водителям даже приходится объезжать пути через новый ЛДС. Проблемы с этим мостом начались ещё в 2018 году, и сегодня никто не может гарантировать, что и данный объект не уйдёт на 2025 год.



Может, не нужно сейчас планировать новые объекты, а стоит заняться старыми? Работы в городе и так предостаточно. Если начнутся стройки ещё нескольких мостов, то столица Сибири просто встанет колом. Неужели мэрия совсем не думает о хотя бы какой-то целесообразности стройки того или иного объекта? Это уже даже не смешно, это страшно.

Фото: m.daytimenews.ru, bangkokbook.ru, vis-group.ru, cluj.com

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК
👁 17272 15.05.2024, 23:00 🔄 292

URL: <https://babr24.com/?IDE=259970> Bytes: 4848 / 4351 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)