

# Мастер-класс от министра транспорта Иркутской области в ЗС: как достать депутатов вежливо и многословно

15 мая на сессии Законодательного собрания Иркутской области всех присутствовавших в зале и смотревших трансляцию в интернете достал до печёнок министр транспорта и дорожного хозяйства региона **Максим Лобанов**. Даже корректный спикер ЗС **Александр Ведерников** еле сдерживался от повышения голоса.

А дело в том, что Максим Александрович при публичных выступлениях рьяно следует указаниям некоторых психологов о том, как завоевывать доверие слушателей. Например, ответы на вопросы он постоянно начинает с фраз: «Благодарю вас за вопрос», «Как верно вы подметили», «Спасибо, очень правильный вопрос». И после каждой такой фразы в зале был слышен отчётливый скрежет зубов.

Кроме этого, министр транспорта уже в который раз говорит одно и то же. Говорит красиво, не спорим, — с диаграммами и слайдами. Лобанов всегда отлично подготовлен, но вся проблема в том, что все фразы и цифры на его выступлениях — общие. И неизменны уже несколько лет. Как правильно заметила после доклада **глава КСП Юлия Махтина**, за семь лет транспортной реформы в Иркутской области из 18 пунктов плана не исполнен ни один.

Максим Лобанов в очередной раз сказал, что в регионе выявлены дублирующие маршруты, которых особенно много в областном центре. Что автопарк и парк электрического транспорта в муниципалитетах старый. Что надо бы заводить маршруты с регулируемыми тарифами, особенно между муниципалитетами в одном районе, а то между райцентрами ещё есть такие маршруты, а вот от деревни до райцентра добраться нереально даже в благополучном вроде бы Иркутском районе. И вообще — маршруты у нас действуют ещё с советских времён, перевозчики отказываются ездить в отдалённые деревни из-за плохих дорог, регулируемые и субсидируемые маршруты никому не выгодны... Короче, год прошёл, число сменилось — ничего не изменилось. На прошлом муниципальном часе, посвящённом перевозкам пассажиров автобусным транспортом, который прошёл в Заксобрании перед началом садоводческого сезона 2023 года, министр говорил о тех же самых проблемах и практически теми же самыми словами.

Хотя кое-какие изменения всё же есть. Так, в Иркутской области действует навигационная система, в которой есть все 316 межмуниципальных маршрутов. Отследить движение автобусов можно в режиме реального времени. Через эту систему министерство контролирует соблюдение перевозчиками расписания и маршрутов. Вот только при этом нет ответственности перевозчиков за выключенное навигационное оборудование. Даже в Иркутске водители муниципальных автобусов или троллейбусов отключают навигацию и спокойно ездят. Смотришь в программу, — нету автобуса. Голову поднимаешь на дорогу, — а он уже мимо уехал.

Ещё одно изменение — наконец-то разработанная система транспортного планирования для иркутской, ангарской и братской агломераций. Все документы (в том числе программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, схемы организации транспорта и схемы организации дорожного движения) согласованы экспертным советом Минтранса России. Вот только насколько она учитывает изменение числа жителей в отдельных муниципалитетах — вопрос открытый.

И на этом всё, изменения в транспортной системе закончились. Правда, министр напирал на то, что вся эта система безбожно старая, и даже прошлое правительство ничего с этим не сделало.

— Система «трёх конвертов» в вашем случае не работает, — отрезал Александр Ведерников. — Особенно бесполезен первый «Вали всё на предшественника». Вы четыре года министр, можно было перестать говорить и начать работать.

А между тем итогом более чем часового обсуждения стало резюме: министр транспорта предлагает чаще собираться и обсуждать проблемы транспорта. Ох, зря мы в своё время просили научить его внятно выражать свои мысли. Научился — на нашу голову.

Теперь кто бы его работать научил?



Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 4845 15.05.2024, 19:13 🔄 197  
URL: <https://babr24.com/?IDE=259959> Bytes: 3953 / 3781 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Алина  
Саратова.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)