

Беспонтонный мост: мэр Титенков застрял на переправе через Чулым

Мост через реку Чулым становится одной из самых болевых точек для администрации Ачинска. Местные власти откровенно проспали и запустили ситуацию с переправой и сейчас в срочном порядке пытаются исправить положение. Однако есть большие сомнения, что чиновники во главе с мэром Игорем Титенковым смогут решить проблему в заявленный срок – до середины июля.

О том, что состояние понтонного моста через реку Чулым оставляет желать лучшего, стало общеизвестно еще в апреле прошлого года. Это признали сами власти в ходе одного из аппаратных совещаний. Тогда директор МКУ «ЦОЖ» Игорь Цедрик прямо заявил, что переправа находится в плачевном состоянии. Также Цедрик попросил 380 тысяч рублей на текущий ремонт сооружения и отметил, что «надо делать капитальный ремонт, но смета еще в работе».

Спустя год городские власти, видимо, смогли все же подготовить смету, и пришли к выводу – понтонный мост надо не ремонтировать, а заменить.

– Местные чиновники хоть и говорят, что проблемой занимались еще с прошлого года, но верится в это с трудом. При серьезном подходе к этому делу у них был бы уже новый понтон и в мае текущего года его бы уже наводили, – пеняет на нерасторопность властей информационное агентство «Запад 24».



было, в апреле 2024 года администрация Ачинска последовательно объявила о двух аукционах, связанных с возведением нового понтонного моста. Сначала был объявлен аукцион по поиску подрядчика на изготовление и поставку звеньев понтонно-мостовой переправы. Цена вопроса составила 20 миллионов рублей. Затем чиновники стали искать подрядчика на изготовление и поставку двух аппарелей для понтонно-мостовой переправы за 15 миллионов рублей.

Итого, с учетом двух аукционов, общая сумма понтона составляет 35 миллионов рублей.

Для финансирования строительства переправы местные власти попросили кредит у краевого правительства. Примечательно, что с просьбой о кредите от лица властей Ачинска выступил депутат краевого Заксобрания Владимир Чернышенко, который в ходе своей избирательной кампании и вовсе пленял умы электората обещаниями построить через реку Чулым капитальный мост. К просьбе о финансировании строительства временной переправы Чернышенко тоже подошел с фантазией, изрядно смутив министра финансов Владимира Бахаря своими запросами.

— По мосту действительно было предложение и обращение города Ачинска о предоставлении финансовых ресурсов. Сперва цифра звучала 23 миллиона рублей, потом 35 миллионов. Мы, понимая важность и необходимость оперативного решения этого вопроса, предложили оформить это бюджетным кредитом, чтобы можно было срочно переправу сделать. Сейчас вы уже озвучиваете 70 миллионов рублей. Мне сложно прокомментировать, что происходит с этим понтоном. Надо в рабочем порядке смотреть. Глава Ачинска убеждал, что все в работе, все будет сделано, — не без раздражения отреагировал Бахарь на просьбу Чернышенко увеличить финансирование в два раза.

К слову, о мэре Ачинска Игоре Титенкове, у которого «все в работе, все будет сделано». Действительно, в

конце апреля, когда мэрия объявила об аукционах на строительство новой понтонной переправы, Титенков выступил с довольно оптимистичным заявлением, в котором призвал горожан потерпеть неудобства до середины июля текущего года.

Однако после майских праздников мэрию Ачинска настигло пренеприятнейшее известие – аукционы не состоялись, так как желающих изготовить звенья и аппарели для моста не нашлось. После этого Игорь Титенков заметно погрузнел.

– Вопрос непростой, время остаётся мало, эээ... сегодня мы проводим встречи с рядом пац.. паца... потенциальных.. эээ.. подрядных организаций, которые будут рассматриваться, значит.

С учетом того, что закон нам позволяет, и в случае не заявления организаций на торги рассмотреть другие варианты, – путано и с запинками пытался объяснить незадавшееся строительство моста и выход из сложившейся ситуации глава города.



Теперь Игорю Титенкову, самому себя загнавшему в рамки жесткого дедлайна, предстоит проявить навыки кризисного менеджмента, которых, если честно, ранее за ачинским мэром не наблюдалось. По всей видимости, подрядчиков придется искать без процедуры торгов, что повышает коррупционные риски, а также возможную стоимость и сроки строительства. Тем временем, до середины июля остается всего два месяца.

В контексте:

[Обещания мэра Титенкова: Ачинск как «город-сад» и мост через Чулым](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1507** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)