

## Инсайд. Камень преткновения в тушении лесных пожаров

В Генпрокуратуру пожаловались на бездействие Росавиации, которая закрывает глаза на «липовое» техобслуживание кукурузников в России.

В



прошлом месяце в Генпрокуратуру поступила жалоба на Росавиацию, в которой говорится о том, что она два года «способствовала возникновению угрозы безопасности полетов» своим бездействием в отношении компании, расписывавшей работы по техобслуживанию (ТО) самолетов Ан-2 на бумаге без их фактического выполнения.

Речь идет про московскую фирму АЛТК «РусАвиа» (ее владелец и глава Валентин Рожков), которую уличили в том, что она за деньги оформляла подложные свидетельства о якобы проведенном ТО Ан-2 в РФ. В начале года эта контора попала под проверку.

От ФСБ в Госавианадзор поступили сведения о формировании угроз безопасности полетов, обусловленных преднамеренным неисполнением работ по ТО самолетов в рамках заключенных договоров между «РусАвиа» и эксплуатантами.

Договоры предусматривали выполнение трудоемких форм капитально-восстановительных ремонтов и периодических тяжелых форм ТО, предполагающих нахождение самолетов на базе «РусАвиа» в Новинках. При этом борты на этот аэродром не прилетали, а специалисты «РусАвиа» такие работы не проводили. Также они не осуществляли оперативное техническое ТО для поддержания летной годности воздушных судов.

Фактически выполнение этих работ отражалось только на бумаге.

Подтверждение того, что «РусАвиа» оформляла подложные документы о якобы проведенном ТО на Ан-2, впоследствии нашел и надзорный орган. На основании карт-нарядов и данных «Госкорпорации по ОрВД» Госавианадзор вскрыл факты выполнения полетов на нескольких самолетах Ан-2 непосредственно во время проведения на них ТО специалистами «РусАвиа». Речь идет как минимум о бортах трех эксплуатантов: «МобилАвиа», «АэроУрал» и «Горизонт», выполняющих на кукурузниках авиаработы, в том числе по госконтрактам.

Как минимум пять Ан-2 этих авиакомпаний в 2020-2023 годах совершали полеты в период проведения ТО в АЛТК «РусАвиа», при этом по карт-нарядам контрольные облеты в рамках выполнения ТО не проводились. Например, Ан-2 (RA-01135) «МобилАвиа», согласно выданному «РусАвиа» свидетельству о ТО, с 5 августа по 2 сентября 2023 г. находился на трудоемкой форме техобслуживания. При этом, по данным ОрВД, в указанный период этот самолет выполнил десять полетов в г. Жигалово.

После вскрывшихся нарушений Росавиация в конце февраля по просьбе Госавианадзора лишила «РусАвиа» свидетельства организации по ТО. При этом в тот же день замглавы агентства Андрей Добряков выдал ей новый сертификат, но только уже на ИП владельца и директора «РусАвиа». А «МобилАвиа» 29 февраля заключила с ИП Рожков В.С. новый договор о ТО своих Ан-2 и Як-18Т.

Еще в начале 2022 года несколько эксплуатантов пожаловались на АЛТК «РусАвиа» непосредственно самому главе Росавиации Александру Нерадько, доложив, что она занимается чисто «бумажным» техобслуживанием воздушных судов. Но тогда по результатам рассмотрения производственной документации подтверждения информации о фиктивном ТО в техническом отделе УПЛГ Росавиации не нашли.

АЛТК «РусАвиа» курировал экс-чиновник Росавиации Вячеслав Гарковец (сейчас он под следствием за покровительство «МобилАвиа»), который дружил с отцом владельца этой конторы (они оба работали на Шахтинском АРЗ), говорит источник. По его словам, когда Гарковец стал начальником отдела УПЛГ, а потом возглавил ЦМТУ Росавиации, то «стал крышевать сына своего друга».

*Именно Гарковец "подгонял" клиентов под АЛТК «РусАвиа». Многие эксплуатанты не знали, что АЛТК — это рога и копыта. Кому-то Гарковец условие ставил: работать только с АЛТК, иначе сертификацию не пройдет. Для получения сертификата эксплуатантам необходимо было представить договор на ТО с сертифицированной компанией,*

*— говорит собеседник в одной из авиакомпаний.*

При Гарковец «РусАвиа» получила сертификат организации по ТО, а ее сертификацию проводил отдел УПЛГ во главе с Гарковец. После его отставки ЦМТУ Росавиации возглавил Андрей Дмитриев.

Генпрокуратуру в числе прочего попросили возбудить уголовное дело в отношении владельца АЛТК «РусАвиа» Валентина Рожкова.

Фото: [mycity-military.com](https://mycity-military.com)

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com Источник: <https://t.me/aviatorshina>  
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СКАНДАЛЫ, РОССИЯ, ИРКУТСК 29201 07.05.2024, 11:19 206

URL: <https://babr24.com/?IDE=259645> Bytes: 4328 / 4158 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:  
- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Ярослава Грин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)