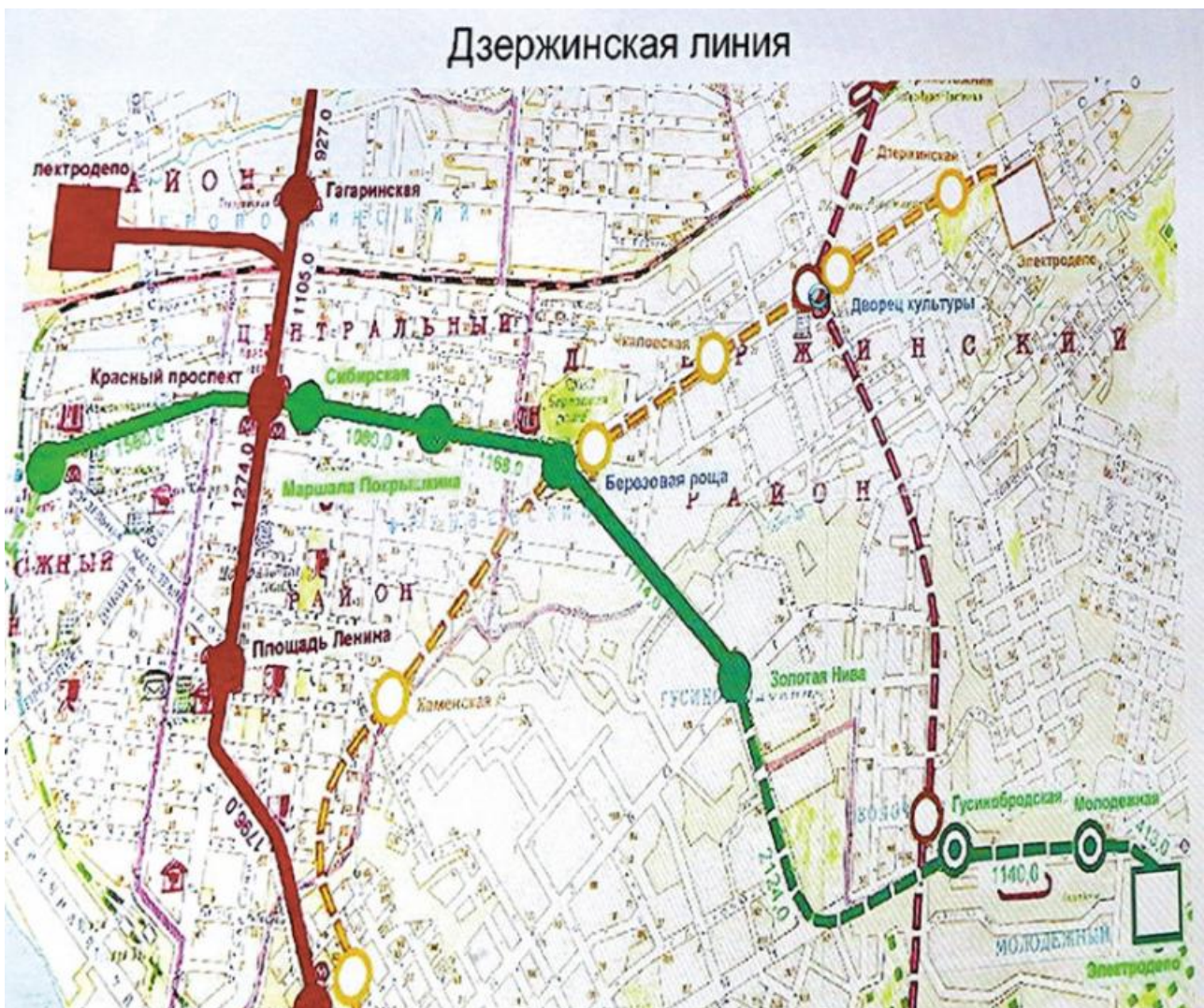


## Губернатор: компетенции «Метро МИР» недостаточно

Очень интересные дела творятся в Новосибирске. Фирма, на которую ранее губернатор Андрей Травников возложил строить львиную долю объектов города, теперь для него некомпетентна. Глава уверен, что «Метро МИР» не в состоянии выполнить проектные работы по продлению Дзержинской ветки Новосибирского метрополитена. Контракт с организацией на грани срыва.

### Сложнее «Спортивной»

Неудивительно, что ситуация с продолжением строительства Дзержинской линии Новосибирского метрополитена ещё сложнее, чем со станцией метро «Спортивная» (которую до сих пор не могут ввести в эксплуатацию). Деньги на «Дзержинскую» были выделены ещё в прошлом году, когда город понял, что столь халатно к проектам относиться нельзя. Правда, понял ли он это на самом деле — это уже другой вопрос.



Администрация решила, что нельзя просто взять проект 2012 года, перевести его в формат файла и попытаться пропихнуть через экспертов. Удивительно, что такие мысли вообще могли возникнуть. Стоимость и отсутствие тех или иных материалов, по всей видимости, вообще никого не смущают. Да, действительно, а что такого? Строить-то всё равно ничего нормально не будут.

## Недостаточно...

«Мы видим, что компетенций этой самой проектной организации «Метро МИР» недостаточно, чтобы эти работы выполнить. И новому руководителю города, теперь уже Максиму Кудрявцеву, вместе с нами нужно оценить ситуацию и принимать решение: или мы будем пытаться усилить компанию «Метро МИР» проектировщиками, или, если мы понимаем, что это невозможно, терять время не надо, надо расторгать контракт и привлекать другую организацию. Вполне возможно, уже иногороднюю, если мы понимаем, что в Новосибирске специалистов по проектированию метро не осталось», — сказал во время прямого эфира глава региона.

Значит, раньше «Метро МИР» (ОГРН 1035402471411) была компетентна для такой работы, а теперь нет? Что же изменилось? Травников уверен, что средства на строительство «Дзержинской» из бюджета области уже отложены и что данные деньги не будут никуда перераспределены. По словам губернатора, все понимают, что первоочередная задача сейчас — это закончить «Спортивную», а потом заняться Дзержинской линией. Вопрос лишь в том, сколько это времени займёт. Первую станцию город вот уже несколько лет ждёт как чудо, а вторую, наверное, лишь к 2030 году и дождётся.



## Дзержинская линия

19 марта 2024 года временно исполняющий обязанности мэра Новосибирска Олег Клемешов сделал заявление насчёт Дзержинской линии метро. Представитель власти сообщил, что техническое задание на проектирование подготовлено и что до мая сего года будет объявлен конкурс на проект Дзержинской линии метро. На дворе май, но, по всей видимости, какой-то не тот май, раз ещё ничего не объявили. Затягивается в очередной раз всё ещё с самого зародыша.

На сегодняшний день уже были выделены средства на Дзержинскую линию на три года: 80 миллионов на 2023 год, 180 миллионов на 2024 год и 180 миллионов на 2025 год, однако средства 2023 года не были использованы. Там ситуация с тем, что мэрия не потратила в 2023 году 180 миллионов рублей на разработку планов строительства станций метро. Администрация просто не успела составить техническое задание.

Если метро строится исключительно за бюджетные деньги, значит, должен был быть проведён конкурс на выполнение функции заказчика. Ничего, конечно же, сделано не было. Решить проблему можно было, но команда предыдущего мэра города Анатолия Локтя решила, что увеличение городского бюджета существенно улучшит качество жизни в Новосибирске. Короче, как всегда, наворотили проблем и сбежали.



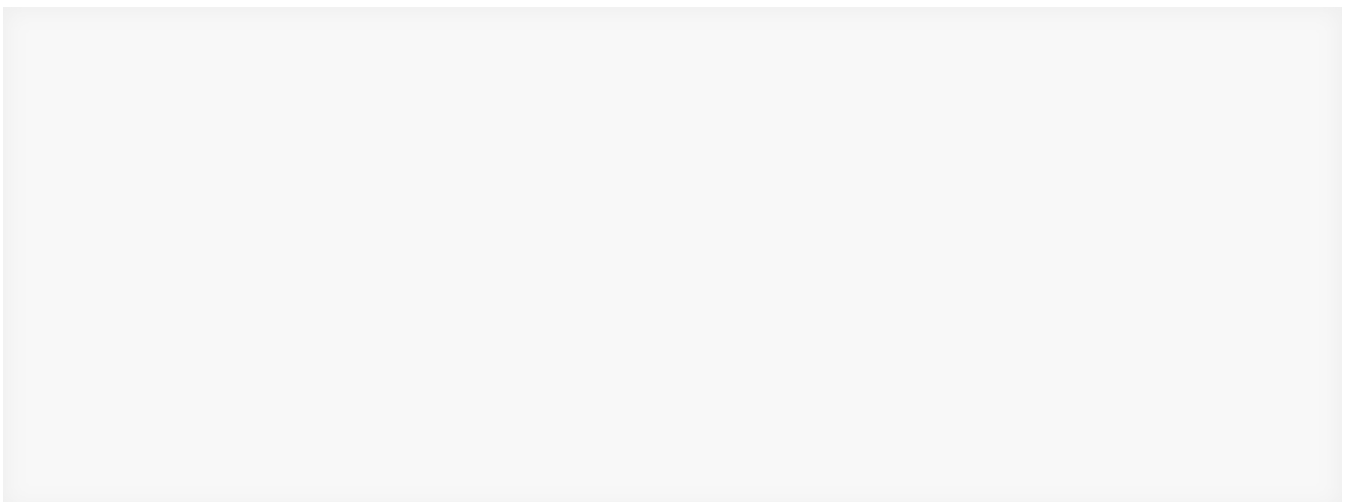


### «Самая длительно обсуждаемая»

Это единственная номинация, на которую может претендовать Дзержинская линия. В 2013 году проектом строительства участка продления занималось ООО «Красноярскметропроект» (ОГРН 1022401785515). В октябре этого же года проектировщика оштрафовали на семь миллионов рублей за срыв сроков и некачественную работу. Потом почему-то про проект забыли и вспомнили лишь в 2017 году, когда якобы нашли инвестора.

В феврале 2019 года тогдашний руководитель транспортного департамента мэрии Роман Дронов сообщил, что проект достройки линии не одобрен Главгосэкспертизой. Уверяли, что всё хорошо, ошибка лишь в документах. По требованиям с начала 2017 года нужно было разработать вариант в специальной программе и только после этого загружать, но мэрия оказалась не в состоянии разобраться со столь тяжёлыми технологиями.

После этого директор МУП «УЗСПТС» Александр Мысик заявлял, что проектировщик давно уже умер и спросить не у кого. Дело в том, что никто не умирал, все живы, а сама мэрия по официальным документам даже не обращалась к данной фирме. Зачем было врать — непонятно. Бывший мэр Анатолий Локоть целый год обещал Травникову предоставить документы на новую станцию метро для экспертизы. Первый утверждал, что всё готово и находится на проверке, но это было наглой ложью, которую не могли разоблачить целый год.



Да,



того, кто правит огромной Новосибирской областью, смогли кормить завтраками долгое время. Начиная с сентября 2021 года все вокруг лишь могли давать обещания по готовности документов для получения федерального финансирования. А бедный губернатор сидел и верил всем, что кто-то вообще реально занимался этим вопросом. Лишь в 2023 году Локоть признал, что имевшаяся документация на достройку Дзержинской ветки метрополитена устарела. Обсуждений море, толку мало.

Фото: [ksonline.ru](https://ksonline.ru), [flectone.ru](https://flectone.ru), [foto-besplatno.ru](https://foto-besplatno.ru), [mixyfotos.ru](https://mixyfotos.ru)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НОВОСИБИРСК  
👁 17117 07.05.2024, 09:00 🔄 235

URL: <https://babr24.com/?IDE=259641> Bytes: 5989 / 5475 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Адриан Орлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)