

Поборы с водителей, или Ловушки ПДД

В Новосибирске всё работает не на пользу жителей, а на карман местных властей. Камеры, фиксирующие нарушения ПДД, работают не на безопасность, а на зарабатывание денег. Данный побор с водителей приносит в год больше 700 миллионов рублей. По всей видимости, кто-то с кем-то не поделился, ведь на сессии Законодательного собрания Новосибирской области депутаты акцентировали внимание на проблематике использования камер.

За счёт водителей

Сессия Законодательного собрания в Новосибирске выявила несколько весьма интересных моментов. В ходе рассмотрения поправок в бюджет депутат Николай Мочалин заговорил и о проблематике использования камер. Министр финансов и налоговой политики региона Виталий Голубенко выступил с предложением о поправках в бюджете. В том числе речь зашла и об увеличении доходов на сотни миллионов рублей за счёт штрафов, получаемых от установки комплексов видеофиксации и штрафов за нарушение обязательств по госконтрактам.



Отсюда у некоторых депутатов появились вопросы: откуда министерству финансов известно, на сколько именно будут оштрафованы автомобилисты и подрядчики? Первоочередная задача властей — это улучшать условия проживания новосибирцев. Но в столице Сибири все думают лишь о том, как содрать побольше денег с жителей.

«Камеры на дорогах Новосибирска зарабатывают более 700 миллионов рублей в год. Есть мнение, что по большей мере сейчас камеры на дорогах выполняют функцию сбора денег с водителей. Что это коммерциализация законодательства в области дорожного движения, очередной легализованный способ отъёма денег у водителей. При этом на дорогах области до

сих пор не устранено или создано огромное количество ловушек, из-за которых даже самые законопослушные автомобилисты получают штрафы. Город превратили в огромную ловушку для водителей и пешеходов с громадными пробками», — отметил Николай Мочалин.

План по увеличению

А теперь ещё раз давайте задумаемся над словами министра финансов и налоговой политики региона. Депутат всерьёз говорит об изменениях в бюджете за счёт целенаправленно созданных нарушений водителей. Никого не смущает то, что создание таких условий — это как минимум опасно? Вы, может, и не делаете дороги в Новосибирске, чтобы штрафов за нарушение правил (по причине невозможности проезда в том или ином месте из-за разрушенного полотна) было как можно больше?

Новосибирская область каждый год становится лидером по числу прироста аварий. Дорожная ситуация лишь набирает темпы регресса. Аварий много, а тут ещё и для соответствия плану будут предприняты меры для увеличения числа нарушений. То есть мэрия Новосибирска будет целенаправленно создавать как можно больше опасных и сложных ситуаций на дорогах для увеличения доходов с нарушения ПДД. Это уже тогда не штрафы, а поборы какие-то с граждан.



Также из данных суждений можно сделать вывод, что местным властям просто не выгодно развивать дорожную инфраструктуру, ведь бюджет и частный бизнес из-за хорошей дороги не будут получать дополнительные средства с поборов. Выходит, что Новосибирск готов тратить средства на установку камер на магистралях, но не на ремонт самих дорог. Государственная политика должна быть направлена не на сбор средств с водителей, а на уменьшение правонарушений из-за плохой дорожной инфраструктуры.

Провал

Власти Новосибирска в погоне за доходами забыли о человеческих жизнях. Первоочередная задача — не ловить нарушителей, а сделать сами дороги безопасными. Мэрия столицы Сибири не смогла добиться положительных показателей проекта «Безопасность дорожного движения» в 2023 году. Показатели (число погибших на областных трассах) не то что не уменьшились, они выросли на 9,4%.



Куда были потрачены средства — непонятно. Эффективность расходования средств министерства транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса Новосибирска стремится к нулю. Куда ушли средства, направленные на развитие дорожной инфраструктуры? Нам остаётся лишь ждать, какие будут действия после предложений министра финансов и налоговой политики региона Виталия Голубенко. Неужели никаких изменений не предвидится?

Фото: Бабр

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 19507
02.05.2024, 23:30 📄 232

URL: <https://babr24.com/?IDE=259523> Bytes: 4473 / 4102 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)