

Поскользнулся, упал. Очнулся - в суд

У жестянщиков, гаишников и врачей-травматологов - беда. Днем столбик термометра так и норовит перебраться через отметку 0, зато ночью морозы наверстывают упущенное. Утром, как результат погодных метаний, улицы и дороги превращаются в ледовые аттракционы "Почувствуй себя акробатом". Гололед-с!

Акробатика - удел немногих. И потому травмпункты принимают первых "клиентов". Счет идет в лучшем случае на десятки. В этом году сезон начался позже - помогла затяжная осень. Однако впереди долгие зимние месяцы, когда дневная "норма" пострадавших одного только областного центра - несколько сотен людей. А нормативы, прописанные коммунальщикам, оптимизма в отношении нашей целостности и сохранности не внушают.

- Снег коммунальные службы обязаны убирать в течение трех часов, а образование наледи в течение трех суток, - пояснила нам Ирина Седунова, ведущий специалист Управления жилищно-коммунального хозяйства комитета по городскому обустройству администрации Иркутска. - За управлением закреплены только городские магистрали и тротуары, расположенные вдоль них. За территорию внутри дворов ответственны ЖЭКи, ДЭЗы и т.д. Однако поскольку в жилых домах на первых этажах располагаются магазины или офисы, то и они, в том числе, отвечают за отведенный им участок.

Получается, трое суток можно с чистой совестью ломать ноги на неубранной наледи.

Буква закона - лом. Дух закона - песок

На дорогах, как признались коммунальщики, по всем правилам льда быть вообще не должно. Однако сами они следуют скорее духу, нежели букве правил. Если лед не убран - его нужно засыпать. В Братске пешеходные дорожки и тротуары посыпают щебенкой. "Песок с солью у нас не прижились, - говорит Нина Фандеева, заведующая отделом ЖКХ комитета по архитектуре, строительству и ЖКХ администрации Братска. - Когда мы этой смесью посыпали дороги, к нам поступало много жалоб. У людей портилась обувь, у машин разъедало колеса. А щебень - это экологически чистый продукт, эффективнее которого в борьбе со льдом нет. Хотя если щебень оказывается крупнее стандартных размеров (по правилам должно быть не более 5 мм - Ред.), у автомобилей портятся фары и стекла". Выход есть: не ездить зимой на высокой скорости.

Щебенкой посыпают дороги в Ангарске, Саянске, Усолье-Сибирском. Во дворах используют отсев - дробленый песок с Иркутского завода нерудных материалов.

А в Иркутске тротуары вновь посыпают по старинке - песком. Хотя еще в прошлом году городская администрация широко разрекламировала антигололедный чудо-порошок, который разработали ученые из Института химии и который якобы не портит обувь и автомобильные покрышки и убирает не только лед, но и снежные налеты. Валерий Станкевич, заместитель директора Иркутского института химии, заявил, что препарат прошел все испытания успешно. Проблемы возникли на этапе производства - не до конца отработана технология. Однако городская администрация не собирается отказываться от чудо-порошка. Пока же работают ручками. Но не слишком расторопно. "Работу округов по содержанию и обработке тротуаров от снега признаю неудовлетворительной, - заявил председатель комитета по городскому обустройству Иркутска Олег Шандрук. - Практически все округа устраняются от вопросов содержания придомовых территорий, контроля за работой жилищных организаций". По его словам, еще в 2004 году постановлением мэра Иркутска был принят технический регламент, предусматривающий посыпку территорий во время каждого снегопада во избежание гололеда. В городе достаточно денег, спецтехники и сыпных материалов, чтобы содержать тротуары и придомовые территории в надлежащем состоянии.

В Усть-Куте с деньгами и материалами куда сложнее: в нарушение всех правил тротуары посыпают... шлаками - отходами с котельных. "Мы знаем, что этого нельзя делать, - признал Андрей Жданов, директор МУП "Служба заказчика коммунального хозяйства". - Но у нас нет другого выбора. Покупать щебенку или песок для нас дорого. Никто не делает скидок, это же строительные материалы. Я уж не говорю про другие

антигололедные препараты. С другой стороны, шлаки в наших условиях самые эффективные. У них сцепление гораздо больше, чем, например, у песка".

Гражданский кодекс против ленивого дворника

Если пойти по скользкой дорожке вынудила коммунальная служба (городская и частная) или безответственный владелец магазина с травмоопасным крыльцом, поскользнувшийся вправе требовать от них возмещения вреда, причиненного падением. Для начала вам необходимо сразу после падения заручиться поддержкой свидетелей и больничной справкой с точным указанием скользкого места и заключением о телесных травмах, а также направлением на лечение, счетами от врачей и чеками на медикаменты. Кроме того, перед обращением в суд нужно уже точно знать, с кого спрашивать, то есть знать ответственного за невезучий участок. В прокуратуре Иркутской области нам объяснили, что если виновные в недосмотре за подведомственным гололедом отказываются добровольно вернуть деньги за моральный ущерб, за лечение и убыток от нетрудоспособности, обязать к этому их можно через суд, оперируя при этом статьей Гражданского кодекса и своими потребительскими правами. А вот автолюбителям такой путь свести счета с дорожными службами закрыт. Как заметили в ГАИ, ДТП собственно из-за гололеда не бывает. Если машина находится в идеальном техническом состоянии, с шипованной резиной, водитель соблюдает все правила движения, то аварии не произойдет. Причиной тех, что происходят, в основном бывает нарушение скоростного режима или правил маневрирования, гололед же выступает всего лишь сопутствующим фактором.

Автор: Наталья Мустафина, Валерий Гомзяков © АИФ в Восточной Сибири ОБЩЕСТВО , 👁 3077
27.11.2005, 13:51 📄 282

URL: <https://babr24.com/?ADE=26185> Bytes: 5568 / 5554 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Наталья
Мустафина, Валерий
Гомзяков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)