

Теплоход с двадцатью тоннами нефтесодержащих вод пришвартован на пристани "Ракета"

Специалисты говорят, что экологически опасная жидкость из машинного отделения в любой момент может попасть в иркутское водохранилище.

Прохудившаяся консервная банка, наполненная ядовитым веществом. Так называют теплоход "Меркурий" сотрудники Восточно-Сибирского бассейнового управления. Судно не эксплуатируется около десяти лет, и около двадцати лет не проходило техническую проверку. За это время внутри теплохода скопилась загрязненная мазутом вода.

Специалисты говорят, что теплоход "Меркурий" загружен максимально. Об этом можно судить по осадке судна. Однако никакого груза на корабле нет. Судно заставляют оседать около двадцати тонн так называемых подсланевых вод в машинном отделении.

По мнению специалистов, если судно даст течь, иркутяне могут надолго забыть о купании и ловле рыбы в одном из популярнейших мест летнего отдыха горожан - Чертугеевском заливе. Не исключено также, что нефтепродукты попадут в водозабор.

Анатолий Жук, старший инспектор Восточно-Сибирского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте: «Не дай Бог, если в этом заливе что произойдет. Здесь же нет гарантии, что весной, когда уровень воды упадет, теплоход может сесть на дно, может продавить корпус, и вся эта вода может уйти сюда».

Речники говорят, что теплоход нужно отбуксировать в порт Байкал и там, на специальной станции откачать нефтесодержащие воды. Заниматься этим должен владелец судна. Проблема в том, что, как утверждают сотрудники бассейнового управления, сейчас у "Меркурия" формально нет хозяина. Теплоход - собственность государства и до недавнего времени находился в ведении иркутской гидрометеостанции. Несколько месяцев назад федеральное агентство по управлению росимуществом изъяло корабль у метеорологов и передало другой организации. Документы пока не переоформлены.

Михаил Колесников, зам. начальника Иркутского центра по гидрометеорологии: «Нам теплоход не принадлежит. А то, что документы находятся в стадии переоформления. Просто мы документы будем поэтапно представлять, сдавать и все. То есть, теплохода у нас нет».

Теплохода нет - но он есть. И состояние его, по мнению некоторых экспертов, настолько плохо, что "жидкая начинка" может вылиться в залив - и не дожидаясь весны.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

