

Подземный пешеходный переход начали строить на железнодорожной станции "Академическая"

На Академической разбирают рельсы. Для того, чтобы сменить этот участок полотна, и укрепить крышу будущего перехода есть всего два часа. Подрядчики не раз проводили работы на железной дороге, но подземные сооружения не возводили никогда. Рабочие немного нервничают, но действуют слаженно - план отработан заранее.

Олег Межуев, начальник технического отдела фирмы-подрядчика: «Просто ограничение в окне, временное ограничение, потому что сложная поездная обстановка. Приходится все делать быстро, ну и зимнее время».

В разборке полотна участвуют десятки человек и несколько единиц техники. Некоторые машины изначально для железной дороги не приспособлены, но при хорошей сноровке, по рельсам может ездить даже небольшой экскаватор. Ковшом разбирают опоры и делают новую отсыпку путей. Работу осложняет замерзший щебень.

Пешеходный переход свяжет Студгородок с городком академическим. На этом участке дороги несчастные случаи не редкость. Поэтому для безопасности пассажиров возводят не только переход, недавно рядом с путями установили металлическое ограждение длиной в 700 метров. Побеспокоились железнодорожники и о собственной безопасности - экономической. Скоро на станции появятся турникеты. Зайцам проход к поездам будет перекрыт.

Леонид Ян, главный инженер дирекции пригородного сообщения ВСЖД: «Будет установлено турникетное оборудование аналогичное, как в Москве и других городах России для того, чтобы исключить безбилетный проезд и обеспечить учет пассажиров по категориям, то есть, сколько человек прошло. У нас будет оперативная информация, которая поможет нам выдавать составы на данном направлении, то есть 8, 10 или 6 - регулировать составы».

Строительство перехода - лишь часть проекта по реконструкции станции. В скором времени там появятся современные павильоны и кассы.

Сейчас на станции практически готовы новый перрон и навес. Облик Академической дополняют современные павильоны и кассы. Полностью завершить реконструкцию железнодорожники планируют к лету 2006 года.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 2348 18.11.2005, 12:27 📌 244

URL: <https://babr24.com/?ADE=25952> Bytes: 1994 / 1994 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)