

Транснефть против амурского леопарда

В Независимом пресс-центре WWF России, Гринпис и Международный фонд защиты животных (IFAW) представили доклад «Нефтепроводная система Восточная Сибирь – Тихий океан: Воздействие на экономику и окружающую среду и риски от строительства нефтеналивного терминала на юге Приморского края», который еще раз подтвердил, что конечная точка трубопровода должна быть перенесена.

Доклад посвящен проекту государственной нефтяной компании «Транснефть», которая планирует построить крупнейший в мире нефтепровод (4188 километров) для транспортировки нефти от месторождений западной и центральной Сибири к берегам Японского моря. Сегодня это самый крупный проект федерального уровня с инвестициями по разным оценкам от 11 до 17 млрд. долларов. Во время разговора с директором WWF России Игорем Честиным на приеме 4 ноября 2005 года по случаю Дня народного единства, Президент России Владимир Путин подчеркнул важность строительства нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» для нашей страны. В то же время он отметил, что в какой бухте будет располагаться терминал, принципиального значения не имеет. По его словам, этот вопрос должны решать специалисты. Специалисты, включая ведущих ученых РАН, свое слово сказали – нефтепровод должен быть отодвинут от побережья Байкала на максимальное расстояние, а терминал перенесен из Перевозной в одну из более северных бухт.

По словам директора по природоохранной политике WWF России, доктора географических наук Евгения Шварца, из рассмотренных альтернативных вариантов с точки зрения охраны живой природы, сохранения биоразнообразия и устойчивого использования морских биологических ресурсов бухта Перевозная в Амурском заливе – это наихудший вариант. В тоже время сравнительный анализ показывает, что эта бухта не является единственным местом для предполагаемого строительства нефтеналивного терминала.

Риски случайных разливов нефти в Амурском заливе чрезвычайно высоки по сравнению с другими вариантами размещения терминала.

Кроме того, здесь весьма затруднительно локализовать разливы нефти, которые могут распространиться на большие расстояния и загрязнить морское побережье на десятки километров.

Пятнадцать процентов видов, занесенных в Красную книгу России, можно найти только на юго-западе Приморского края – как раз в районе реализации проекта. Один из этих редких видов – дальневосточный леопард. Возможно, это самая редкая кошка в мире, чья популяция насчитывает лишь около 30 особей. Нефтепровод будет проходить через заказник «Барсовый», а проектируемое место под терминал будет находиться в непосредственной близости от биосферного заповедника «Кедровая падь», находящегося под защитой ЮНЕСКО. Рядом с бухтой Перевозная, расположены единственный в России морской заповедник, а также самые популярные места отдыха и песчаные пляжи Дальнего Востока России, которые ежегодно посещают десятки тысяч туристов. Владивосток, самый крупный город края, находится напротив места расположения терминала. « Пользуясь высоким покровительством, компания игнорирует любые требования и доводы. Это может привести к ситуации, которая будет национальным позором для России. Недавняя миссия экспертов ЮНЕСКО, подтвердила недопустимость прохождения нефтепровода рядом с Байкалом. Если такое решение все же будет принято, они официально рекомендуют Комитету по всемирному наследию включить озеро Байкал в «Список всемирного наследия в опасности». В дальнейшем, если российские власти не предпримут конкретных шагов по сохранению озера, Байкал вообще может быть исключен из Списка. Подобных прецедентов в мире еще не было. Исправить ситуацию поможет широкий общественный протест. Каждый, кто считает себя патриотом, должен сказать свое слово в защиту Байкала и Приморья » - сказал эксперт лесной программы Гринпис России Михаил Крейндлин.

Дополнительная информация:

1 июля 2005 г. Хабаровский суд признал недействительным положительное заключение государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) материалов проекта в результате выявления ряда серьезных нарушений российского законодательства. Нарушения включают следующие факты: не были предоставлены основные материалы по проекту на ознакомление и обсуждение общественности, не были рассмотрены альтернативные

варианты размещения терминала, общественности была предоставлена недостоверная информация, недостоверная информация была использована при проведении экологической экспертизы (в том числе недостоверные данные по пригодности места для проектируемого терминала), а также были созданы препятствия для участия независимых НКО в проведении экологической экспертизы. Также, по мнению суда, ГЭЭ такого сложного объекта должна была быть скоординирована с Росприроднадзором, а ГЭЭ по объектам, оказывающим воздействие на природные ресурсы (животный и растительный мир, водные ресурсы, земельные ресурсы, растительность и т.д.) должна была проводить Федеральная служба по надзору в сфере природопользования.

Недавно Президент Путин выступил с осуждением российских экологов за создание препятствий развитию экономики России. Он обвинил российские общественные организации (НКО) в получении финансовой поддержки от «конкурентов», приводя в пример проект строительства нефтепровода «Восточная Сибирь - Тихий океан». Однако, НКО требуют изменения маршрута нефтепровода, а не отмены самого проекта. Настоящие разногласия по поводу расположения проектируемого терминала являются результатом плохого планирования и недоработок со стороны «Транснефти» и российских властей, например, при выборе размещения терминала не были рассмотрены объективные научные данные.

В августе 2005 года вдоль всего маршрута нефтепровода состоялось 17 общественных слушаний. 15 августа 2005 г. общественные слушания прошли во Владивостоке и в Хасанском районе, где «Транснефть» хочет построить терминал. Подавляющее большинство участников слушаний во Владивостоке выступило против строительства терминала в Перевозной. В Хасанском районе ни один из участников не выступил в поддержку проекта. Несмотря на это, в протоколе слушаний не отражен факт наличия предмета разногласий. В протоколе говорится, что участники общественных слушаний одобрили проект.

На совещании во Владивостоке, которое прошло 18 сентября 2005 г., три российских министра выступили против плана строительства терминала в бухте Перевозная. Юрий Трутнев (Министр природных ресурсов), Игорь Левитин (Министр транспорта) и Герман Греф (Министр экономического развития и торговли) заявили, что Находка является самым подходящим местом для расположения терминала, потому что это развитая промышленная зона. Однако, «Транснефть» решительно заявляет о своих планах строительства в Перевозной, оправдывая свои действия тем, что заявления министров не могут рассматриваться как официальное решение правительства.

Автор: Артур Скальский © Гринпис ЭКОЛОГИЯ, РОССИЯ 👁 3212 09.11.2005, 17:31 📌 259
URL: <https://babr24.com/?ADE=25762> Bytes: 6754 / 6747 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)