

По мнению властей, транспортная проблема сдвинулась с мертвой точки

Как сообщает пресс-служба мэрии города, об этом говорилось на совещании в администрации Иркутской области с участием представителей федеральных структур, городских и областных властей, общественных организаций представителей транспортного бизнеса.

Главное, как считает мэр Иркутска Владимир Якубовский, наконец начали помогать федеральные структуры. Так, теперь управление государственного дорожного надзора по Иркутской области не будет выдавать лицензии на пассажирские перевозки без согласования с городскими властями.

Причем? если бы такая помощь была оказана раньше, то городские дороги не страдали бы под натиском 2700 маршрутных такси. По мнению экспертов, для того чтобы качественно и цивилизованно обслуживать население Иркутска, достаточно и половины (то есть 1300 - 1400 машин). В настоящее время во властных кругах серьезно обсуждается возможность замещения небольших машин на более крупные.

В то же время транспортными проблемами города, по заказу мэрии, начал заниматься Иркутский технический университет. Его эксперты считают, что город сейчас испытывает недостаток пропускной способности не только на дорогах, но и на тротуарах. Уже в ближайшее время вуз должен подготовить рекомендации по реконструкции транспортной сети (разгрузке и расширению дорог), а также собрать данные по пассажиропотокам. Кстати, по результатам исследования можно начинать решать задачу льготного проезда на коммерческом транспорте.

Так, с 7 ноября на шести основных маршрутах коммерческие автобусы большой и средней вместимости будут обслуживать льготников бесплатно, а специальные счетчики фиксировать количество льготников. Сейчас об их количестве, а следовательно и о суммах компенсации транспортным предприятиям из регионального бюджета, можно только догадываться.

Кроме того, должна измениться обстановка на самих дорогах. В городском бюджете на будущий год запланированы средства на установку светофоров и обустройство заездных карманов.

Важные перемены пройдут в организации движения маршрутных такси. При мэрии заработал совет частных перевозчиков. Он принял решение на каждом маршруте организовать диспетчерские службы и назначить старших по маршрутам. В дальнейшем маршрутные такси будут работать под началом центральной диспетчерской службы.

Автор: Артур Скальский © РИА "Сибирь" ИРКУТСК, ИРКУТСК 2382 09.11.2005, 12:59

URL: <https://babr24.com/?ADE=25740> Bytes: 2263 / 2263 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта