

Инсайд. Щепотка Томска. Бедный Махиня

Наш дорогой градоначальник находится в незавидном положении: как выяснилось, пост мэра в «научно-образовательном центре Сибири» имеет массу недостатков. Начиная от невысокой заработной платы, о чем внезапно узнали все, до осознания собственной беспомощности даже в муниципальных вопросах. Сложно сказать, чем Махиню убеждал губернатор Владимир Мазур, когда предлагал должность томского мэра, но, наверное, ожидания у Дмитрия Александровича никак не совпадают с реальностью.

Взять, к примеру, тему городского транспорта. Дмитрий Махиня, сто процентов, прекрасно осведомлен, какие автопарки есть у частных и в каком состоянии находятся «пазики». Так что логика по «муниципальному парку автобусов» более чем очевидна. Однако, как сообщили недавно наши СМИ, в городском бюджете на ближайшие шесть лет не нашлось финансов для реализации проекта. А область, наверное, посоветовала Дмитрию Александровичу сосредоточиться на других вопросах, вроде подготовки Томска к празднованию 420-летнего юбилея. Тоже тема немаловажная, но она все же ситуативная, а муниципальный парк автобусов – это вложения, которые будут себя оправдывать в течение долгого периода времени.

Тут, конечно, Махиня мог бы проявить инициативу и выйти на федеральный уровень, найти соответствующую программу финансирования и подать заявку на участие, но в таких делах у московских кураторов может появиться конкретный вопрос к губернатору Мазуру. В духе: чего не помогаешь областному центру, почему мэр начинает своевольничать? Возможно, между Владимиром Мазуром и Дмитрием Махиной существует договоренность, что последний не высовывается, а первый держит все главные городские вопросы на пульсе. Как есть возможность, так она будет отработана, а пока, не обессудь, дорогой Дмитрий Александрович.

Вот так и появляется жалость к Махине, он – заложник договоренностей и политической вертикали в Томской области. Все «синяки и шишки» летят в адрес мэра Томска за его решения вроде приоритета трамвая над автобусом. Хотя очевидно, что имеющиеся планы по модернизации электрического транспорта будут реализованы не в полной мере, опять-таки по причине недостатка финансирования.

С другой стороны, Дмитрию Александровичу надо быть честным по отношению к себе и к горожанам. Добровольно уйти в отставку, чтобы никого не мучить.

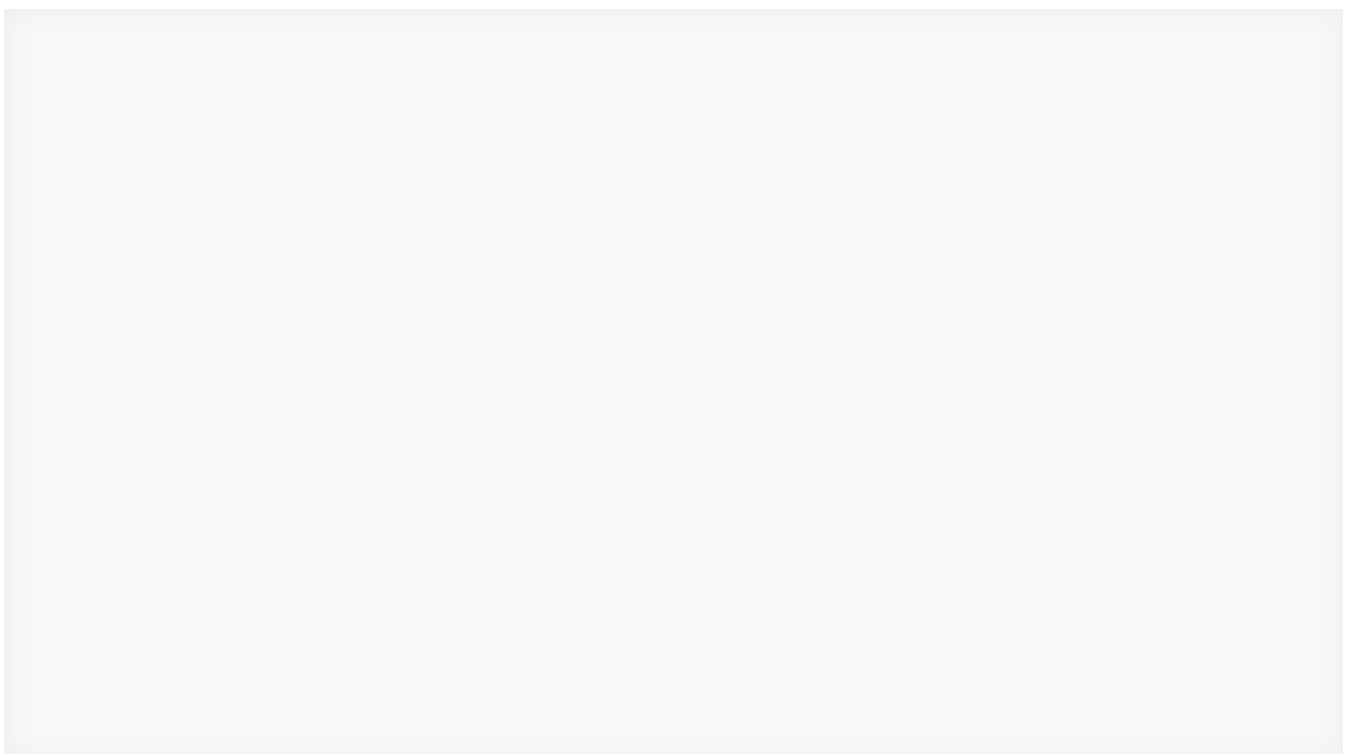


Фото: ТГ-канал
Дмитрия Махини

Автор: Ярослава Грин
© Babr24.com



Источник: <https://t.me/polit70> ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ТОМСК 👁 24546 02.05.2024, 12:39 📌 298
URL: <https://babr24.com/?IDE=259489> Bytes: 2433 / 2322 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)